

Trygg og miljøvennlig adkomst til Bygdøy

Bygdøy	
	
	
Kon-Tiki Museet	3,0
Frammuseet	3,0
Maritimt museum	3,0
Holocaust-senteret	2,7
Vikingskipene	1,9
Oscarshall	1,7
Folkemuseet	1,6
Bygdø Kongsgård	1,0
	
Huk	2,6
Paradisbukta	2,5
Bygdøy sjøbad	1,3

Museene på Bygdø, møte med MDG Frogner

31. oktober 2022 og 06. januar 2023

Dagens utfordringer

Vei- og kollektivsituasjonen er **ikke tilfredsstillende** og vil bli stadig **mer utfordrende**, spesielt ved åpning av **Vikingtidsmuseet i 2026!**

Museene på Bygdøy etterlyser en **helhetlig mobilitetsplan** som ivaretar folks sikkerhet og stedets natur, kultur og miljø.

Analyse i 2010* - nytt Vikingmuseum

Konklusjonen er at veinett og offentlig transport tåler utbyggingen, men må regne med stor belastning på søndager og sommerdager med fint vær. Forutsetningen den gang var:

- Beregnet totalbesøk på 1 675 000 til Bygdøy når museet skulle åpnes 2022.
 - Nå: Estimert 1,8-2 millioner
- Bygdøyfergen går som offentlig RUTER-transport april – oktober 08:45 – 20:45 i høysesong og 08:45 – 18:30 utenom høysesong (totalt 430 000 passasjerer).
 - Nå: Bygdøyfergen kjører kommersielt 09:30-18:30 i medio mai og ut september.
- 95 parkeringsplasser for besøkende til Vikingtidsmuseet og 115 parkeringsplasser på Bygdøynes
 - Nå: 20 + 55

*Asplan Viak 2020

Analyse i 2010* - nytt Vikingmuseum

Foreslåtte tiltak, ikke realisert:

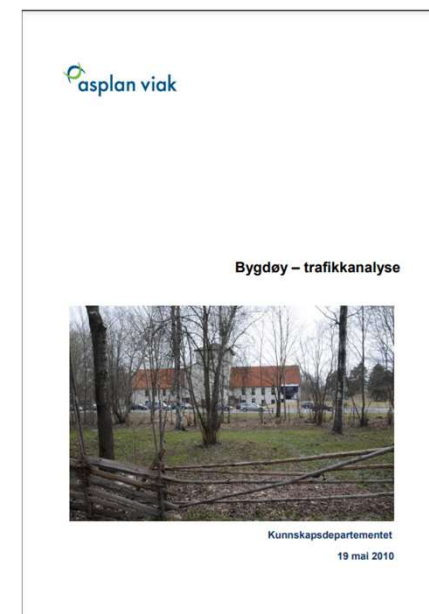
- Kollektivfelt i Dronning Blancas vei
- Gang- og sykkelvei med skilting – ref plan som kom i 2016
- Utfartsparkering i Bestumkilen/Sjølyst Marina med shuttlebus/badebuss fra Skøyen

Foreslått tiltak, delvis realisert:

- Bysykler med stativ ved Vikingtidsmuseet og Bygdøynes i tillegg til Huk og Norsk Folkemuseum. Har kommet stativ på Bygdøynes.

Tiltak ikke anbefalt:

- Badebåt med stopp på Huk ansees som problematisk med hensyn til sikkerheten ved Hukbrygga (konflikt med badende)





Norges museumsdestinasjon



Norsk Folkemuseum



Frammuseet



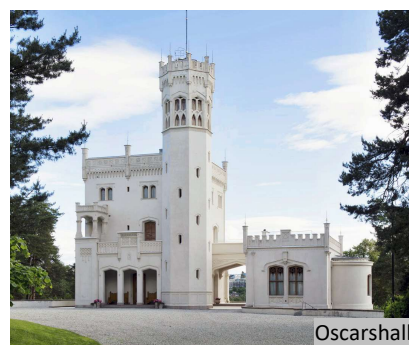
Kon-Tiki Museet



HL-senteret



Bygdø Kongsgård



Oscarshall



Vikingtidsmuseet



Norsk Maritimt Museum



Natur, Kultur & Verdiskapning

- Over 1,5 million besøkende pr år (2019)
- hvorav 1 million fra mai til september
- Oslos største fjordnære rekreasjonsområde
- Stor økning i bruk av turområder og strender (Folkeparken)
- Lokale, regionale, nasjonale og internasjonale besøkende
- Museene genererer samfunnsøkonomisk ringvirkninger: Ref analyse fra Kulturhistorisk Museum 2018; 91 millioner kroner av turistforbruket i Oslo kunnen tilskrives turister som primært kom for å besøke Kulturhistorisk Museum / Vikingskipshuset



Publikum om Bygdøy

- [Norges beste museum er på Bygdøy*](#)
- [4 av 5 beste museene i Norge er på Bygdøy*](#)
- [4 av de 5 beste museene i Oslo er på Bygdøy*](#)
- [Beste badestrender i Oslo er på Bygdøy*](#)

* Tripadvisor (reisendes favoritter)



Bygdøy fremover

- Vikingtidsmuseet: 750 000-1 000 000 besøkende i 2026
 - Frammuseet planlegger ny utstillingshall om fremtidens Arktis
 - HL-senteret: Nytt bygg 2022, utstilling om hverdagsrasisme
 - Norsk Maritimt Museum: Opplev havet! Båthallen
 - Norsk Folkemuseum: Tidsrom + Tradlab
 - Ny parkplan for Bygdøynes
-
- **Belastende anleggstrafikk i byggeperioden**
 - **Estimert 30-50% besøkssøkning etter byggeperioden**



Fjordbyen Oslo
Sykkelbyen Oslo
Badebyen Oslo
Kulturhovedstaden Oslo
Miljøhovedstaden Oslo

- Norske og internasjonale turister er tilbake. Besøkstall til museene på Bygdøy nærmer seg 2019-nivå, noen har hatt besøksrekord sommeren 2022
- Store utbyggingsplaner på Skøyen, Sjølyst og Filipstad med Bygdøy som nærmeste rekreasjonsområde

➤ **Bygdøy må gjøres lettere tilgjengelig for lokale og tilreisende, på en bærekraftig måte**

Forslag til løsninger

1. Gang- og sykkelvei
2. Helårs ferge
3. Bedre busstilbud
4. Ferge Bygdøynes - Filipstad
5. Badebåt

Helhetlig plan – må være testet og realisert i 2026!

1. Gang- og sykkelvei

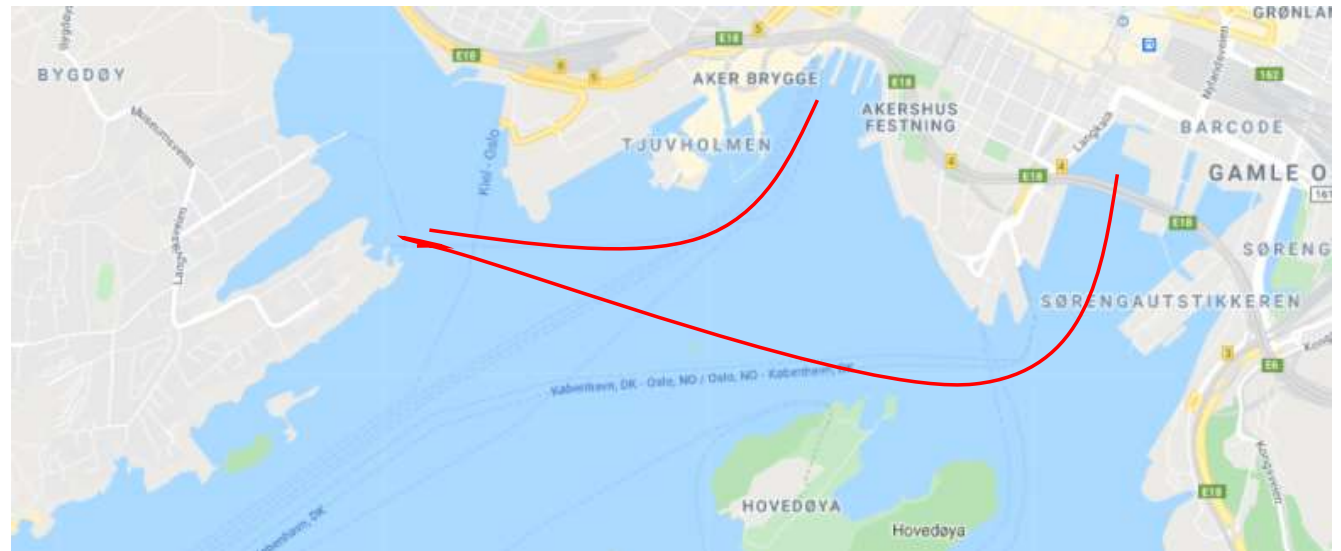
- Trygg gang- og sykkelløsning langs hovedveiene
- eks forslag fra Bygdø Vel
- Gangbro mellom Kongen og Dronningen
- Bysykelstativer eller tilsvarende på strategiske plasser



NB! Ansvar for sykkel- og gangvei mellom Norsk Folkemuseum og Vikingtidsmuseet er flyttet fra Statsbygg til Oslo Kommune.

2. Helårs ferge - Sjøveien er miljøveien!

- Direkteruter mellom sentrum og Bygdøy
- Trafikknutepunkt Rådhuskaia og Oslo S / Langkaia (MUNCH)
- Hyppige avganger fra tidlig morgen til sen kveld
- Inngår i Ruterbillett
- Gjerne knyttet opp til fjordrute vestover til Fornebu eller Sandvika

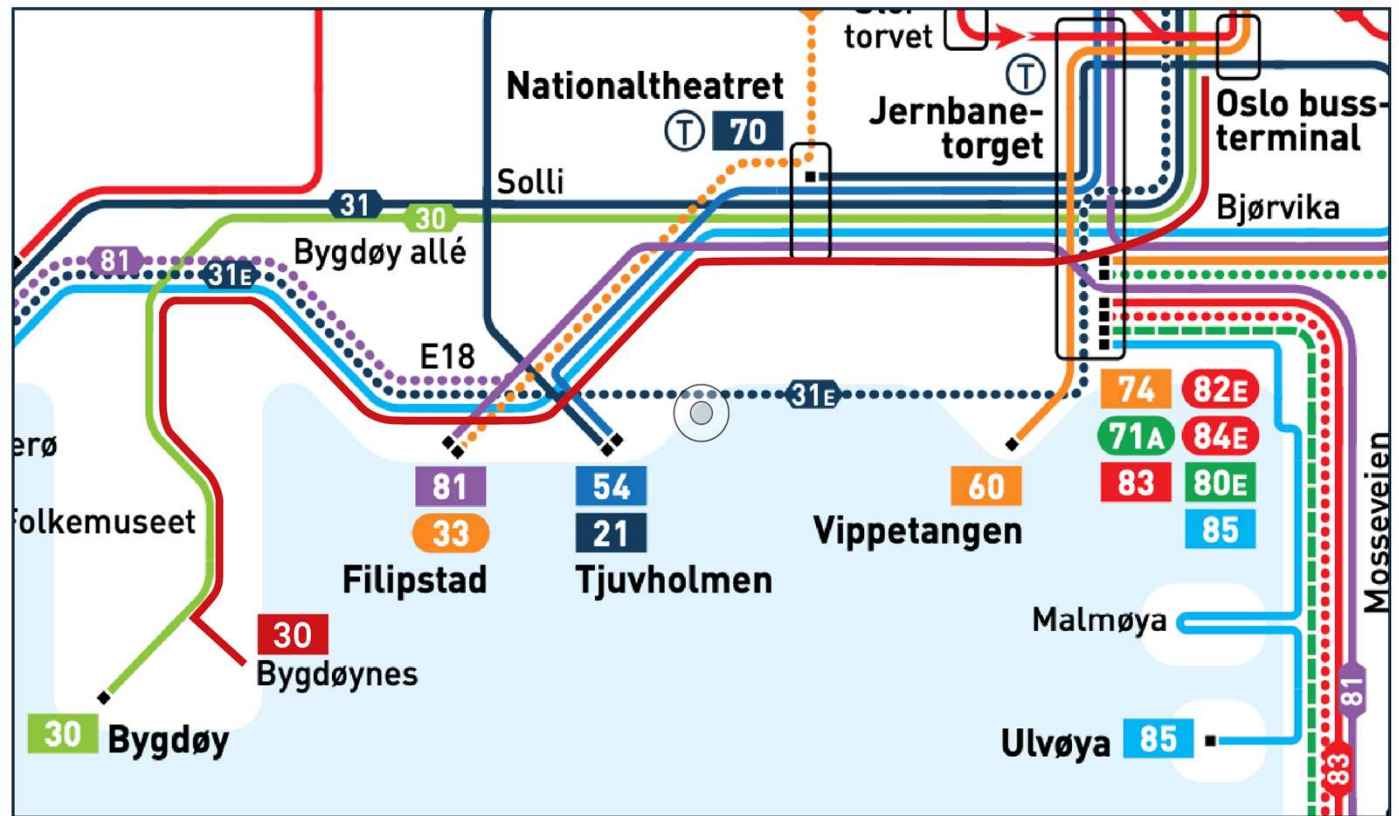


3. Bedre tilpasset busstilbud (i høysesong)

To parallelle ruter:

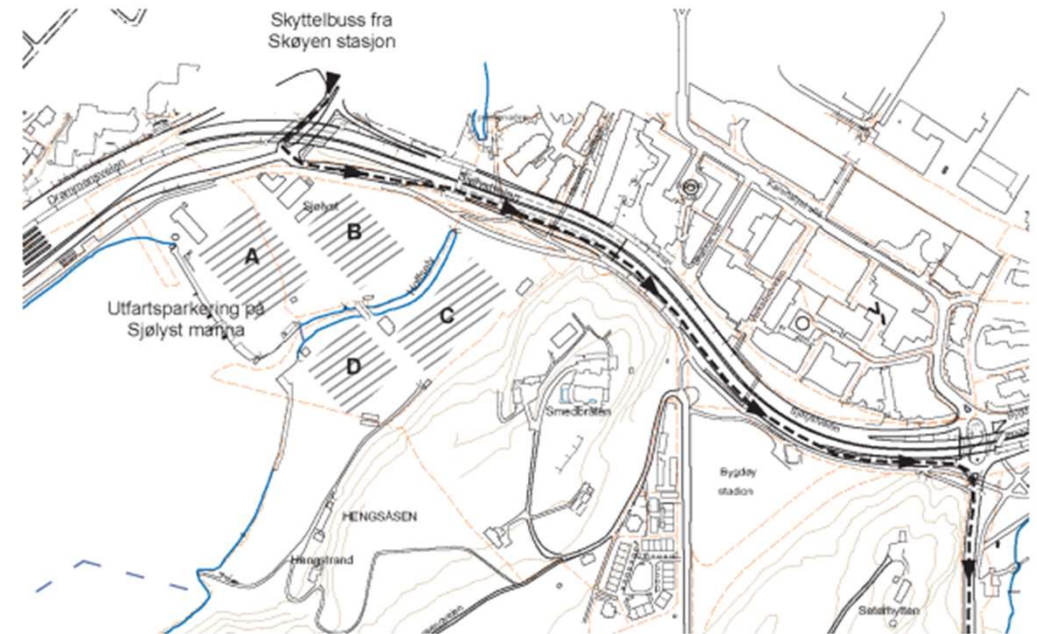
30A (grønn) via Bygdø Allé til Huk

30B (rød) via Frogner-kilen til Bygdøyenes inkl MUNCH, Operaen, Nasjonalmuseet, Hjortneskaia



3. Bedre tilpasset busstilbud (i høysesong)

- Skyttelbuss fra Skøyen ev. med utfartsparkering på Sjølyst Marina
- Skyttelbuss mellom Dronningen fergekai og Norsk Folkemuseum / Vikingtidsmuseet



Asplan Viak 2010

4. Ferge mellom Filipstad og Bygdøynes

- 650 meter tvers over
- 5,5 km rundt



5. Badebåt i sommersesongen (lavest prioritet)

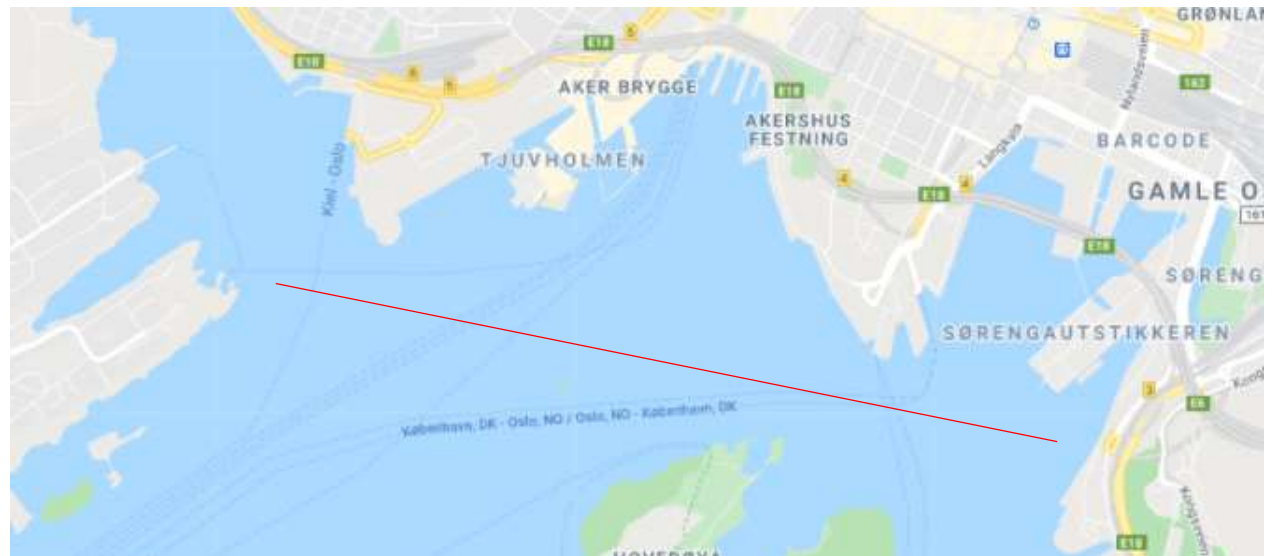
- Huk + Bygdø Sjøbad
- Bygdøynes
- Restaurerte brygger langs kyststien i Frognerkilen
- Bestumkilen/Skøyen?



Ny fergeterminal på Kongshavn?

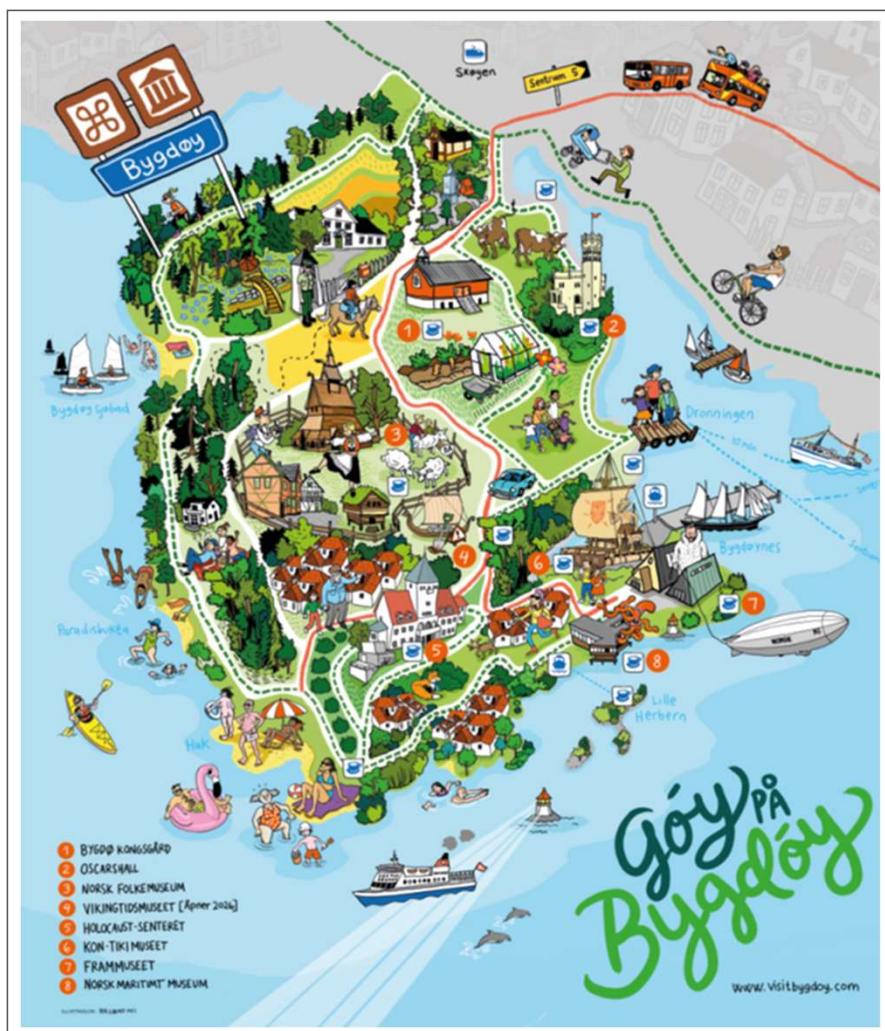
Direkte ferge til Bygdøy
Rask og miljøvennlig
adkomst for

- fergeturister
- innbyggere i Oslo





Mål:
Helhetlig mobilitetsplan for Bygdøy,
testet og realisert
innen 2026



Kontakt:

Sissel Weng, prosjektleder for museene på Bygdøy
mobil: 90095639

e-post: sissel.weng@norskfolkemuseum.no

på vegne av:

Norsk Folkemuseum

Bygdø Kongsgård

Kulturhistorisk Museum/Vikingtidsmuseet

HL-senteret

Frammuseet

Kon-Tiki Museet

Norsk Maritimt Museum