

REGISTRERING AV FORNMINNER FOR ØKONOMISK KARTVERK,  
V/UNIVERSITETETS OLDSAKSAMLING, FREDERIKSGT. 2, 0164 OSLO

\*\*\*\*\*  
FYLKE: Buskerud KOMMUNE: 0628 Hurum FORNMINNENR: 0000  
GNR/GÅRD: 36 Tofte  
GNR/BNR/BRUK: 36/567 Tofte bensinstasjon  
FLYFOTO: 6350 N8 R/X-NR: X01 LOKALITET:  
ØK-KART: Cm 036-5-2 UTM-KOR: M711-KART: H.O.H:  
FORMMINNETS ART: ANT: DAT:  
Funnsted 1 uviss  
\*\*\*\*\*

EIER: Norske Shell, Tullingsg 2, 0166 OSLO 1  
BRUKER: Gunnar Andersen, 3482 TOFTE

REG AV: H. Knudsen og T. Vaa 02.07.82

TERRENGETS ART: Relativt slak SØ-helling. En del bare knauser, i NNW relativt  
bratt NØ-SV-gående ås. Utsikt i SØ-SV, over Oslofjorden.

ORIENTERING: Ca 4m ØSØ for stasjonensboligens S-ligste hjørne.

FORMMINNEBESKRIVELSE:

I følge nåværende bestyrer på Shellstasjonen i Hurum, Gunnar Andersen har et  
funn av benrester, skipsstavn ol, følgende bakgrunn:  
Da de ca 1955 skulle grave ut tomt til ny bensinstasjon ble dette gjort  
av arbeidslag fra Slemmestad, Klokkarstua og Kana. En av arbeiderne, en eldre  
mann muligens ved navn Teigen, begynte å dikte opp en historie etter å ha funnet  
knokler og trerester i tomten. Dette for å underholde ungene og andre mennesker  
som samlet seg der hvor hullet ble gravet. Stedet ligger forøvrig midt i Tofte  
sentrum. Knoklene ble til menneskeknokler og det skulle ha vært en hånd, som  
holdt rundt rorkulten (trerestene). Ungene ble grepet, historien spredde seg til  
skolen som ligger like i nærheten, lærerene kontaktet Oldsaksamlingen.  
Knoklene ble innsendt og Andersen mente at analysene viste at det var  
dyreknokler. Verken knoklene eller trerestene behøvde å være gamle, mente  
Andersen. Den første stasjonen og bensintanken til denne ble gravd ut i  
1930-årene og det kunne stamme fra denne bygningen, eventuelt fra fyllmasse.  
Den nye stasjonen ble bygd i 1970 og tomten ble da endevendt ved utgravning til  
de nye bygningene, som ligger N for den gamle, nå nedrevne stasjonen.  
Intet ble funnet.

LITTERATUR: UO top ark: K. Vibe-Muller. Innberetning 04.11.1955 u gnr 36.