Statsadministrasjonen

Dokumentliste

Sak

FORSLAG TIL OMLEGGING AV NSB STREKNINGEN TUNGA - FINSE X - FINSE HØGHELLER, TRASEEN I HOL KOMMUNE, BUSKERUD.

Dok.nr.	Dato	Dokument (type, tittel)	Merknader
1	06.04.87	Rundskriv fra Bjarne Instans a/s til U.O.	
2	12.05.87	Rundskriv om orienteringsmøte på Finse angående planleggingsarbeidet.	
3	03.07.87	Oversendelse til U.O. av kartmateriale fra NSB BERGEN distrikt	
4	28.08.87	Brev fra U.O. til NSB Bergen distrikt	Ingen fornminner

X-039 B/N. (Godkj. januar 1983.) På lager i Trykksakekspedisjonen.

A/S KAARE GRYTTING, ORKANGER 152.000 1-86

BJARNE INSTANES A/S

... SAKSAMLINGEN
Jnr 001024 22APR87
SAK NR. AEC PON | ARK.Nr.

1.

LINJEOMLEGGING NSB - FINSE
UTTALEINSTANSER

Hordaland Fylkeskommune
- Plan- og næringsavdelinga
- Fylkeskonservatoren
- Samferdslesjefen

Fylkesfriluftsnemnda i Hordaland
Fylkeslandsbruksstyret i Hordaland

Buskerud Fylkeskommune, Fylkesrådmannen - Plan- og Næringskontoret

Statens Skoger, Vestlandet skogforvaltning
Televerket, Bergen distrikt
Distriktskommando Vestlandet
Forsvarskommando Sør-Norge

Fylkesmannen i Hordaland
- Miljøvernavdelinga
- Beredskapsavdelinga

Fylkesmannen i Buskerud
- Miljøvernavdelinga

Statkraft
NVE- vassdragsdirektoratet
Miljøverndepartmentet
- Avd. for naturen og friluftsliv
- Planavdelinga

Direktoratet for naturforvaltning
Distriktsantikvaren for Vestlandet
Universitetets Oldsakssamling
Universitetet i Bergen, Historisk museum
Høgfjellsøkologisk feltstasjon Finse

Rådet for Hardangervidda nasjonalpark
Villreinutvalget for Hardangervidda
Villreinutvalget for Hemsedal - Hallingsskarvet

Ulvik Herad
Hol kommune
- Formannskapet
- Bygningrådet
- Innenlandsfiskenemnd
- Viltnemnd
- Fjellstyre
- Friluftsnemnd
- Landsbruksnemnd
- Tilsynsutvalg for landskapsvernområde

Oslo Lysverker, kraftutbyggingen
Samarbeidsrådet for naturvernsaker
Norges Naturvernforbund
Vestlandske Naturvernforening
Den Norske Turistforening
Norges jeger og fiskeforbund
Reiselivsrådet for Vestlandet

Verneringen for Hardangervidda
Finsehytta DNT
Finse 1222 A/S
Apartement 1222
Rallarmuseet Finse
Finse Skisenter

Finse Vel
Finse Hytteeierforening

Prosjekt 1781, 6.4.87

TUNGA - FINSE - HØGHELLER LINJEOMLEGGING

Tanken om å leggja Bergensbana mellom Finse og Høgheller i tunnel er langt frå ny. Alt før krigen vart prosjektet utgreidd og vurdert, og planane har vore henta fram att fleire gonger sidan, spesielt etter harde snøvintrar. Tidlegare har tunnelprisen vore svært høg i høve til kostnader for linje i dagen, men i seinare tid har dette forholdet endra seg til fordel for tunnel. Ei linjeomlegging i tunnel har difor vorte stendig meir aktuell.

På strekningen Finse - Høgheller er det 10,7 km snøoverbygg. Desse overbygga har ei økonomisk levetid på 35-40 år, og dei årlege utgiftene til fornying og vedlikehald av dei er svært store. I tillegg er det fleire kilometer med snøskjermar på strekningen som og må haldast vedlike og fornyast forholdsvis ofte. Det står og att store arbeid med sporet på strekningen før det får den kvaliteten det bør ha, og den relativt dårlege sporstandarden krev sjølvsagt eit omfattande vedlikehald. I tunnelane føregår det dagleg ishogging om vinteren, og det er ofte behov for reinsking. Sjølv om 2/3 av strekningen ligg i overbygg og tunnelar, er det her størstedelen av snøryddinga på høgfjellet føregår, og på desse få opne partia er risikoen størst for at toga skal kjøra seg fast i snøen.

Ved å leggja bana i ein ny rettlinja tunnel med høg sporstandard mellom Finse og Høgheller vil vi for godt få eliminert 10,7 km snøoverbygg, og dette vil gje oss økonomisk gevinst i åra framover. Bortsett frå i endane vil ikkje frosten trengja inn i den nye tunnelen, og isproblema vil bli små. Dei mest snøtunge partia på Bergensbana vil bli borte, og snørydding og risiko for fastkjøring vil bli vesentleg redusert. Ved å fullføra linjeomlegginga innan ca. 1992 kan vi dessutan sløyfa store fornyingsarbeid i dagens trasé. Linja vil bli innkorta med ca. 4,5 km, i tillegg vil toga kjøra monaleg fortare på strekningen, og innspart kjøretid for ekspresstog vil bli 8-10 minutt. Det vil òg bli vesentleg mindre trong for fornying av roterande snøplogar og anna snøryddingsutstyr. Mykje av materiellet i noverande trasé kan nyttast omatt på andre strekningar. Miljømessig vil det bli ein stor føremon å fjerna snøoverbygga, og linja vil ikkje lenger vera til hinder for reinsdyr i dette området.

NSB Bergen distrikt
Strømgt. 2
5000 Bergen
Telefon: (05) 31 96 40
Postgiro: 5 20 70 63
Bankgiro: 5205.05.16695

Steinen frå tunnelen Finse - Høgheller skal tildels nyttast til å byggja opp fylling for det nye sporet i Høgheller. Resten av massane er tiltenkt ein delvis ny jernbanetrase mellom Tunga og Finse. I dag er det mange krappe kurver som gjev låg framføringsfart for toga, og linja ligg på lange strekningar i heil- og halvskjæring som krev snøoverbygg og -skjermar og mykje snørydding. Ved å retta ut sporet og leggja det på ei fylling vil toga kunna kjøra fortare, sporet vil blåsa reint for snø, og mesteparten av snøoverbygga kan eliminerast for godt. På denne strekningen er ca. 25 % dekka av snøoverbygg i dag, og sløyfing av fornying og vedlikehald av desse bygga vil gje store innsparingar. Dessutan vil vedlikehaldet av sporet bli mindre kostnadskrevjande enn i dag. Denne linjeomlegginga går frå Brattfoss til Torbjørnstøl. Minste kurveradius blir 1500 m, og innspart kjøretid vil bli 4 minutt for ekspresstog. I Kongsnut vil det etter noverande planar komma ein tunnel på ca. 375 m, og dermed får vi i tillegg ein ny trygg plass å kryssa sporet for skiløparar og andre som ferdast i fjellet.

Sjølv om det er baneavdelinga som vil henta ut den største rasjonaliseringsgevinsten, vil òg både elektro- og driftsavdelinga få redusert sine kostnader vesentleg.

For dei to prosjekta under eitt vil lengda på overbygd linje bli redusert frå 15500 m til 10800 m, medan lengda av open linje vil bli tilnærma uendra. Dette skulle såleis ikkje svekkja Bergensbana som turistbane.

Styret for NSB vedtok i juni 1986 gjennomføring av linjeomlegginga Tunga - Finse - Høgheller i to byggjetrinn. Byggjetrinn I er linjeomlegging Finse - Høgheller. Dette byggjetrinnet er føreslått gjennomført i åra 1988-1992, med mellomlagring av steinmassar i Finseområdet. Byggjetrinn II omfattar linjeomlegging Tunga - Finse ved bruk av steinmassar frå byggjetrinn I. Byggjetrinn II er føreslått gjennomført i åra 1992-1997.

NSB Bergen distrikt
3.10.1986
8671/302 B/Jus

SIVILINGENIØR
BJARNE INSTANES A/S
Rådgivende ingeniører i byggeteknikk M.N.I.F.-M.R.I.F.

Storetveitvegen 96
5032 MINDE

Telefon: (05) 285000
Telex: 40234 bicon n

Avdeling Odda:
Bakkegaten 1
5750 ODDA

Telefon (054) 43422

Til:

Kommunale utvalg, styrer og råd
Organisasjoner og lag
Statsetater og fylkeskommunale organ

Deres ref.: Vår ref.: OBj/hke Dato: 8.4.87

**ARBEID MED PLAN FOR LINJEOMLEGGING NSB
FINSE - HØGHELLER, TUNGA - FINSE**

Det skal no utarbeidast plan for å leggja Bergensbana mellom Finse og Høgheller i tunnel, og bruk av fjellmassane til omlegging av jernbanelina mellom Tunga og Finse.
Planen vil bli utarbeidd, og skal behandlast i samsvar med reglane i plan- og bygningslova.
Føremålet med planarbeidet er å fastleggja den nye jernbanelina og å utgreia konsekvensane.
Planforslaget skal utarbeidast av siv.ing. Bjarne Instanes A/S i samråd med NSB Bergen Distrikt.

I samsvar med § 9 - 3 i plan- og bygningslova vil vi med dette innleia samarbeid med offentlege myndigheiter, organisasjonar m.v. som kan ha interesse i planarbeidet.

Som ei foreløbig orientering legg vi ved ei utgreiing dat. 3.10. 86 av NSB Bergen distrikt, og oversiktskart som viser foreløbig forslag til omlegging av jernbanelina på strekninga. Planforslaget vil bli teikna på kartgrunnlag 1 : 1000 evt. forminska til 1 : 2000 og planframstilling med utgreiing bli i form av hovedplan på tilsvarande måte som med ein vegplan.

Som grunnlag for det videre planarbeid vil vi be om ein foreløbig uttale til planopplegget og om dei interesser ein skal ivareta synes å bli berørt.

Vi ber også om å få tilsendt materiale som kan vera grunnlag for planarbeidet.

Vi vil be om at svar blir sendt til Siv.ing. Bjarne Instanes A/S, Storetveitvegen 96, 5032 MINDE, innan 8.5.87.

Med hilsen

SIV. ING. BJARNE INSTANES A/S

Olav Bjørke

VEDLEGG:

1. Utgreiing dat 3.10.86 av NSB Bergen Distrikt
2. Forslag til lineomlegging, vist på oversiktskart M = 1 : 50.000
3. Liste over høyringsinstansar

HØGHELLER
Fokstuga
Låghellerhyttene
Sååta
Såtedalen
Omnsbreen
Såte-
hjellane
Sankt Pål
Flakavassfonn
Flaka-
vatnet
Flakavassnutane
Simle-
nutane
austre
Låghellerhögdene
Låghellerbotnen
Kyrkjedörsnuten
Gjætargut-
haugen
Fagernuten
Fagervatnet
Flors-
veggnuten
Memorge
st Finsenuten
Finsesåta
Sanddalsnuten
Jomfrunuten
l Finsenuten
Nordnuten
FINSE
Finsehytta
Kvannjol-
nuten
Lengjedals-
brotet
Halling
Dyrhaugane
Finsevatnet
Finseneset
Bukkeskinns-
botn
Finse-
fetene
Torstölnuten
Ramnabergnuten
Ramnaberg-
hytta
Bukkeskinns-
hjellane
l Hansbunuten
Storetunga
Botnanuten
n Kongsnuten
Blåisen
st Hansbunuten
s Kongsnuten
Demmevasshytta
HARDANGERJÖKULEN
n Midnuten
Hestfossnuten
TUNGA

SIVILINGENIØR
BJARNE INSTANES A/S
Rådgivende ingeniører i byggeteknikk M.N.I.F.-M.R.I.F.

Storetveitvegen 96
5032 MINDE
Telefon: (05) 285000
Telex: 40234 bicon n
Avdeling Odda:
Bakkegaten 1
5750 ODDA
Telefon (054) 43422

2.

1229 14.05.87
PON

Til

Kommunale utvalg, styrer og råd i Ulvik kommune og
Hol kommune, statsetater og fylkeskommunale organ
i Hordaland fylke og Buskerud fylke,
Organisasjoner og lag.

Deres ref.: Vår ref.: O.B./ td Dato: 12.05.87

ORIENTERINGSMØTE PÅ FINSE OM PLANLEGGING AV LINJEOMLEGGING
NSB, TUNGA - FINSE - HØGHELLER

Vi viser til tidlegare melding om planarbeidet som no er igangsatt.

Onsdag 20.05.87. kl. 17.45 til kl. 19.45 vil det bli halde eit orienterings- og samrådsmøte på Finse.

Interesserte organisasjonar, lag og offentlege organ blir hermed invitert til å møta med 1 - 2 personar.

Representantat for NSB Bergen Distrikt og siv.ing. Bjarne Instanes A/S vil møta for å innhenta synspunkt og opplysningar, og orientera.

Vi vil be om at De melder frå over telefon (05) 319640 linje 246 til NSB Bergen Distrikt v/ Justad innan 18.05.87, dersom De vil møta. Nærare opplysning om møtestaden vil då bli gitt.

Med helsing

Olaw Bjørke

Siv.ing. Bjarne Instanes A/S

NSB Bergen distrikt

3.

Universitetets Oldsakssamling
Fredriksg 2
0164 OSLO 1

OLDSAKSAMLINGEN
Jnr 001838 07.07.87
SAKSB. Pon
ARK. NR.

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
I. Hjertaas		8671/302 B/IHj	03.07.87

TUNGA - FINSE - HØGHELLER LINJEOMLEGGING

Vi viser til brev frå Fylkeskonservatoren i Buskerud til Siv.ing. Bjarne Instanes 24.06.87 vedrørande den delen av linjeomlegginga som fell innanfor Buskerud fylke.

Til bruk for eventuell undersøking/registrering oversender vi kart i målestokk 1:50000 og 1.5000 som viser kor linja skal leggjast om.

I. Hjertaas
I. Hjertaas
prosjektleiar

Vedlegg: 6

Gjenpart av dette brevet er sendt til Fylkeskonservatoren i Buskerud.

NSB Bergen distrikt
Strømgt. 2
5000 Bergen

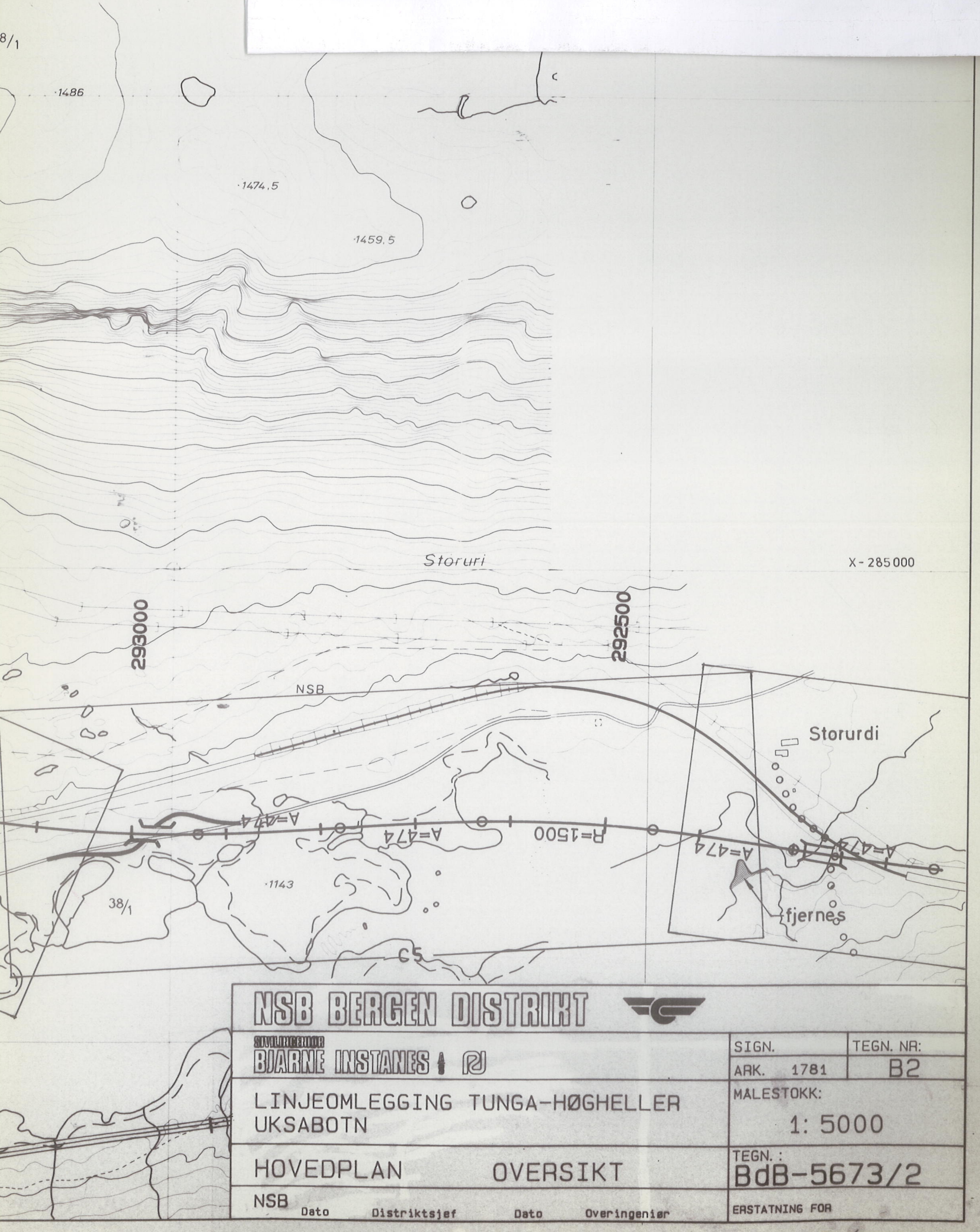
Telefon: (05) 31 96 40

Postgiro: 5 20 70 63
Bankgiro: 5205.05.16695

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

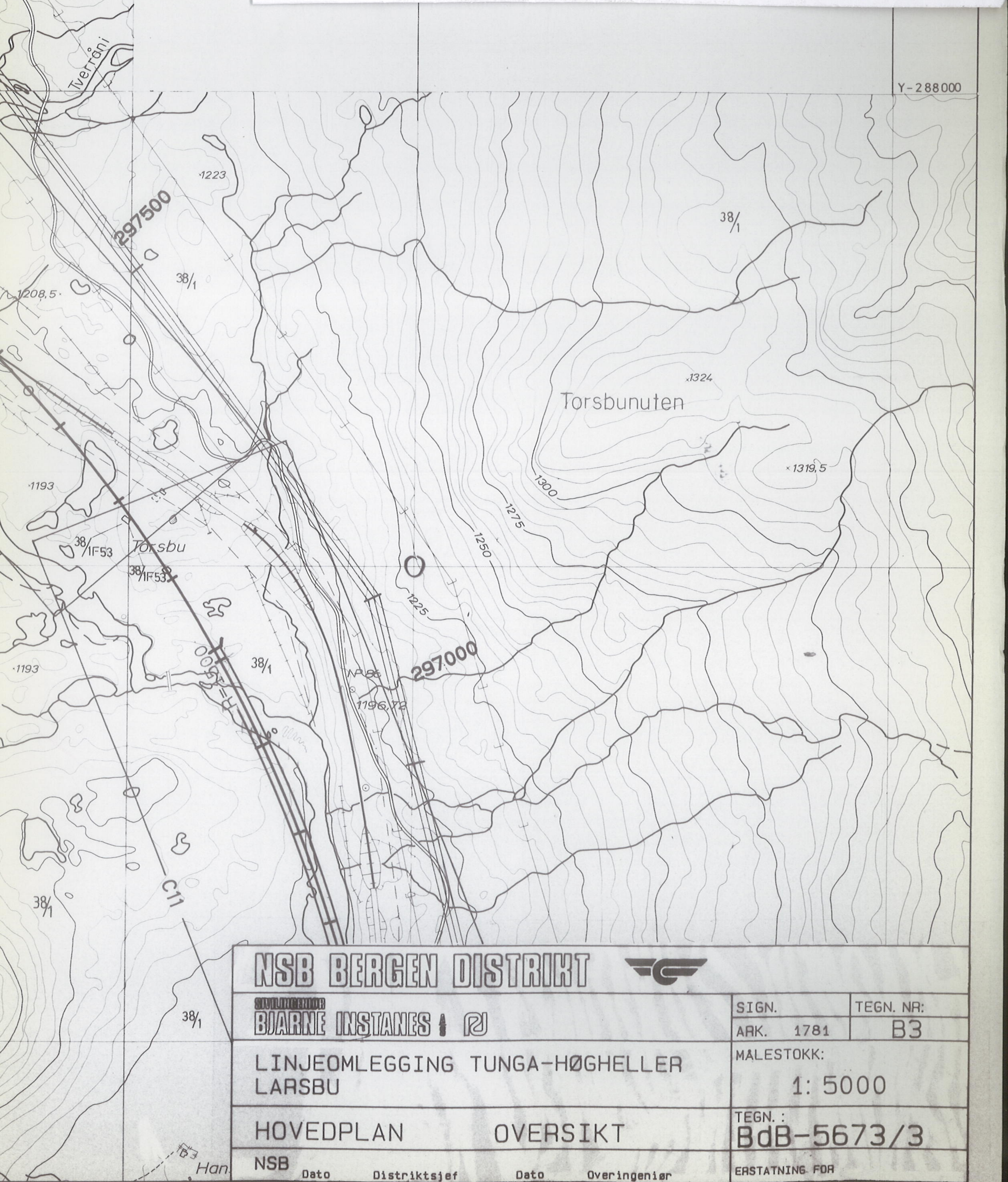
postmottak@khm.uio.no



Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

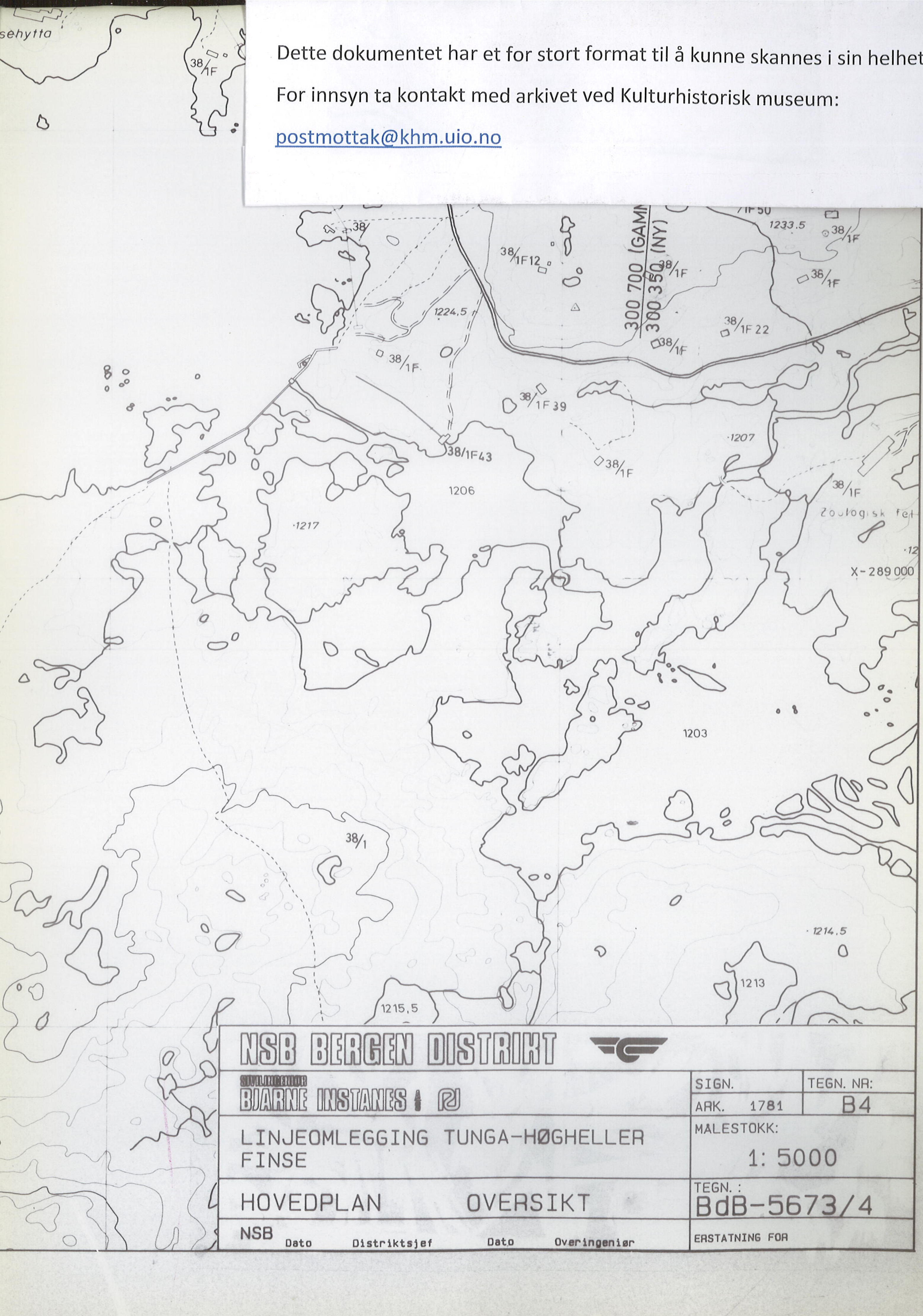
postmottak@khm.uio.no



Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



NSB BERGEN DISTRIKT

SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES

SIGN.	TEGN. NR:
ARK. 1781	B4

LINJEOMLEGGING TUNGA-HØGHELLER
FINSE

MALESTOKK: 1: 5000

HOVEDPLAN OVERSIKT

TEGN.: BdB-5673/4

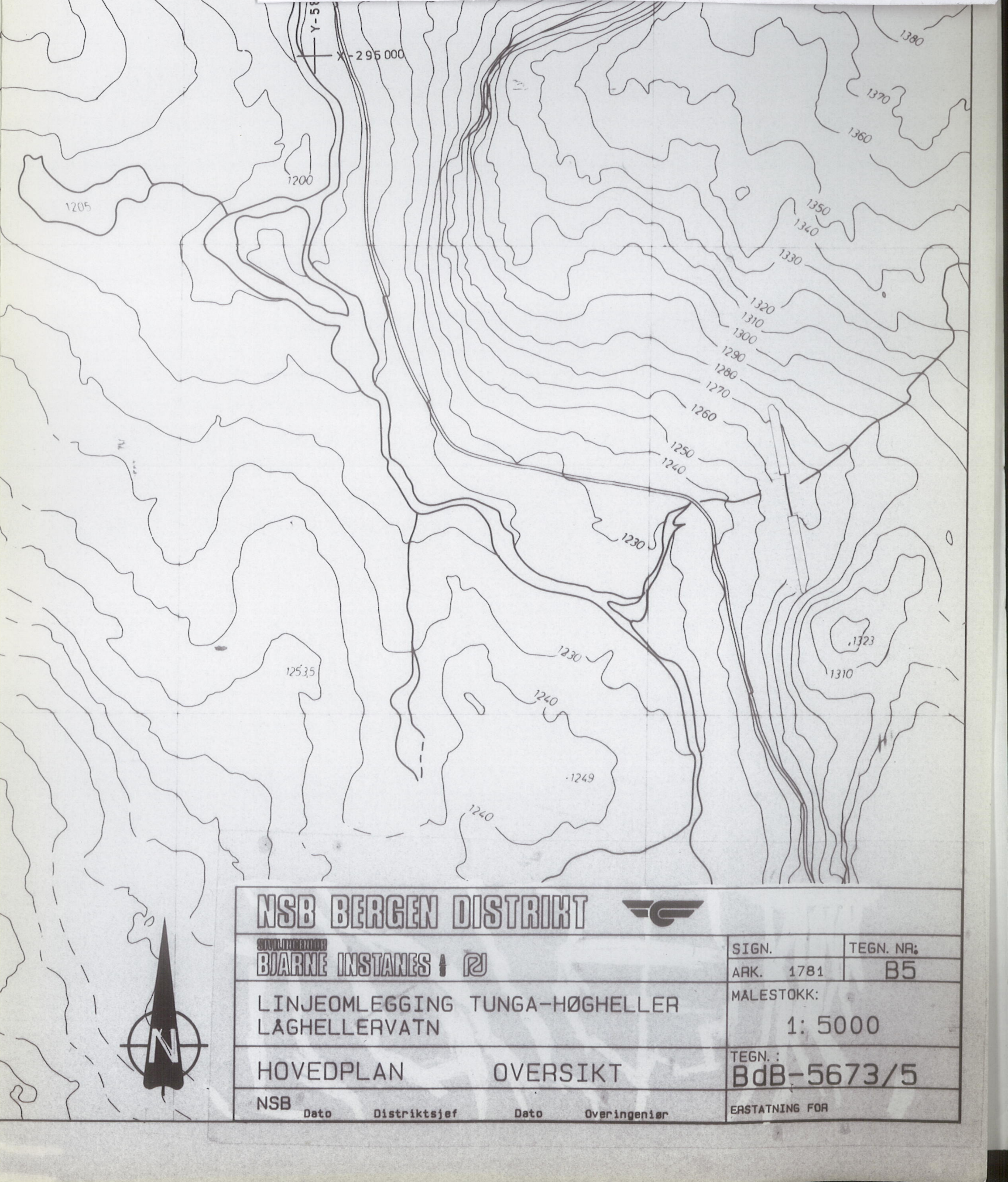
NSB Dato Distriktsjef Dato Overingeniør

ERSTATNING FOR

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

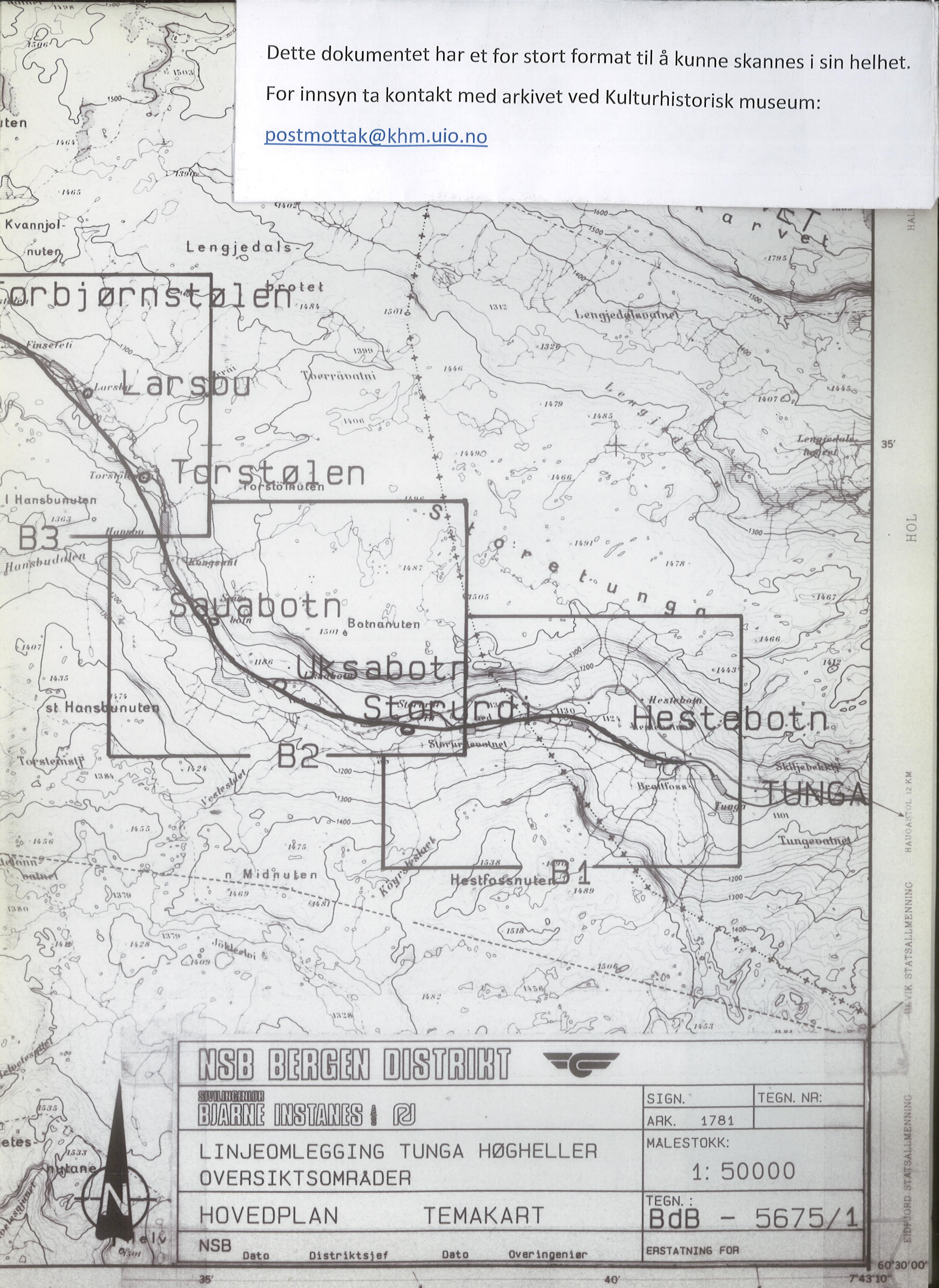
postmottak@khm.uio.no



Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

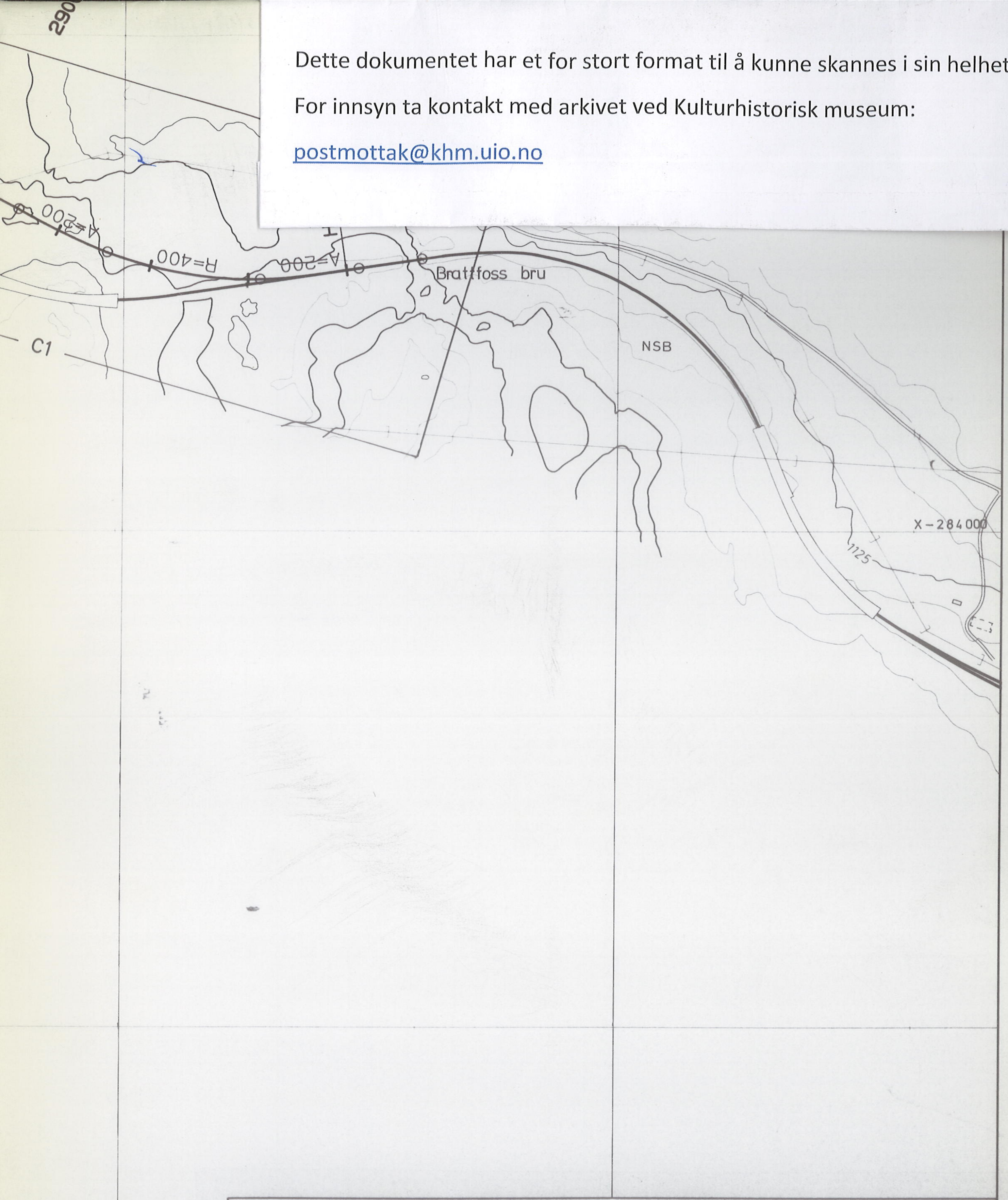
postmottak@khm.uio.no



Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



NSB BERGEN DISTRIKT

SIVILINGENIØR BJARNE INSTANES

SIGN.	TEGN. NR:
ARK. 1781	B1

LINJEOMLEGGING TUNGA-HØGHELLER
HESTEBOTN

MALESTOKK: 1: 5000

HOVEDPLAN OVERSIKT

TEGN.: BdB-5673/1

NSB Dato Distriktsjef Dato Overingeniør

ERSTATNING FOR

UNIVERSITETET I OSLO

4

OLDSAKSAMLINGEN
FREDERIKS GATE 2, 0164 OSLO 1
TELEFON (02) 41 63 00

UNIVERSITY MUSEUM OF
NATIONAL ANTIQUITIES
FREDERIKS GATE 2, 0164 OSLO 1

NSB Bergen distrikt
Strømsgt. 2
5000 BERGEN

OSLO, 28. august 1987

SAKSBEHANDLER:

KOPI

DERES REF.: 8671/302 B/IHj

VÅR REF.: (BES OPPGITT VED SVAR) J.nr. 1024/87, 1229/87, 1838/87 PON/bha

FORSLAG TIL OMLEGGING AV NSB PÅ STREKNINGEN TUNGA- FINSE - HØGHELLER. DEN DELEN AV TRASEEN SOM GÅR GJENNOM HOL KOMMUNE, BUSKERUD

Vi viser til Deres forsendelse av 3. juli 1987.

Strekningen Tunga - Hordalands grense ble registrert den 20. august 1987. Det ble ikke funnet fornminner. Universitetets Oldsaksamling har derfor ingen merknader til omleggingen. Vi presiserer at vår uttalelse bare gjelder nevnte strekning. Universitetet i Bergen, Historisk Museum, vil komme med en uttalelse om strekningen fra fylkesgrensen til Høgheller.

Skulle det oppdages fornminner ved tiltak i marken i planområdet, skal arbeidet stanses i den utstrekning det kan berøre fornminnene eller deres sikringssoner på fem meter, og melding skal sendes universitetets Oldsaksamling, jfr. lov om kulturminner av 9. juni 1978, §8.

Per Oscar Nybruget
forsker

KOpi til: Universitetet i Bergen, Historisk Museum.