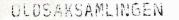
# KLANTEN FLYPLASS Dokumentliste (mfl.)

## Statsadministrasjonen

Reguleringsplan for Klamken flyfats og luft-sport-senler Gol le. Busherens						
Dok.nr.  1 2 3		Brev Gol K-V.O.  Reguler in ap bed-enables  Reguler in a least	Merknader  J - 26 30			
7	13/12-84	Brev V.O Golk.				

#### **GOL KOMMUNE**

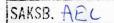
TEKNISK ETAT TLF. 067-74 100 3550 GOL



07.12.1984

J.nr. 002630

11 DEC. 84



ARK.Nr.

\_\_\_\_

- REFERANSE A.504.1/OF/åt

DYKKAR DATO

VAR DATO

— REFERANSE

Lensmannen i Gol og Hemsedal, 3550 Gol
Næringsmiddelkontrollen, 3550 Gol
Åbjøra kraftlag, 2910 Nord-Aurdal
Kulturutvalet i Gol v/J. Brunborg, 3550 Gol (friluftsnemnd)
Generalplanutvalet i Gol, 3550 Gol
Landbruksnemnda i Gol, 3550 Gol
Fylkeslandbrukskontoret i Buskerud, Jordbruksetaten, Haugesgt. 89, 3000 Drammen
Televerket, Drammen Teleområde, Postboks 386, 3001 Drammen
Buskerud fylkeskommune, plan- og utbyggingsavdelingen, Haugesgt. 89, 3000 Drammen
Vegkontoret i Buskerud, Tollbugt. 2, 3000 Drammen
Universitetet i Oslo, oldsaksamlinga, Frederiksgt. 2/3, 0164 Oslo 1
Viltnemnda i Gol, 3550 Gol

### Reguleringsplan for Klanten flyplass og luftsportsenter

Bygningsrådet vedtok i møte 09.10.1984, sak nr. 275, nemnde reguleringsplan med tilhøyrande føresegner.

I det ein viser til vedlagde plan med tilhøyrande føresegner, ber ein om at eventuelle merknader vert sendt skriftleg til Gol bygningsråd, 3550 Gol, innan 20.01.1985.

Med helsing GOL KOMMUNE

O. Fjøsne

reguleringssjef

#### REGULERINGSFØRESEGNER FOR KLANTEN FLYPLASS OG LUFTSPORTSENTER

\$ 1

Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense.

#### TRAFIKKOMRÅDE

\$ 2

I området kan oppførast bygningar som har tilknytning til drifta av flyplassen.

Flyplassen med tilhøyrande bygningar og installasjonar skal opparbeidast etter bebyggelsesplan godkjent av bygningsrådet. Rullebana skal inngjerdast slik at krøter/dyr ikkje kjem inn på rullebana og hindrar trafikken. Bygningsrådet skal godkjenne form og plassering av gjerde.

For køyrevegen frå riksveg 49 til flyplassen gjeld bestemmelsane i veglova.

#### LANDBRUKSOMRÅDE

\$ 3

Området skal nyttast til tradisjonell landbruksdrift. Det kan oppførast bygningar som har med slik drift å gjera.

### OMRÅDE FOR HYTTER/FRITIDSHUS

§ 4

Tal for hytteeiningar i dei einskilde hyttefelt er påført plankartet. Med hytteeining meiner ein eitt fritidshusvære med tilhøyrande uthus. Kvar hytteeining kan oppførast med inntil 100 m2 golvareal. Bygningsrådet skal ved handsaming av byggjemeldingar sjå til at bygga får god form og materialbruk.

Alle bygningar skal ha saltak og må ikkje ha meir enn ei høgd. Form, høgd og farge på gjerde skal godkjennast av bygningsrådet. Grunnmur skal vera tett. Der det vert nytta søyle-/pillarfundament må felta mellom desse stengjast forsvarleg.

\$ 6

Når særlege grunnar talar for det, kan bygningsrådet gjere unntak frå desse reguleringsføresegnene innanfor ramma av bygningslovgjevinga og bygningsvedtektene for kommunen.

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet. For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



ENSNING

DRMAL

the state of the s		A				
INDUSTRI	— — BYGGJEGR	ENSE				
OFFENTLEGE BYGNINGAR	TOMTEGRE	TOMTEGRENSE				
ALLMENNYTTIG FORMAL	FRISIKTLIN	JE				
	SENTERLIN	JE REGULERT	VEG			
2. Landbruksområde						
JORDBRUK, SKOGBRUK	OMBIGG AV	/ FI/CICTED A				
3. Trafikkområde		/ EKSISTERA M GÅR INN				
Rv. 49/off. veg til flyplass						
FLYPLASSOMRADE	VATN					
ANNA TRAFIKKAREAL, PARKERING, m.v.	IIIIIIII STØYSONE	GRENSE				
4. Friområde						
PARK, TURVEG, LEHK						
5. Fareområde						
3. Fareomidde						
4 C sink markets						
6. Spesialområde		H				
§ 26. ANDRE VEDTAK	MÅLESTOKK	1:5000				
FELLES AVKØYRING/PARKERINGSPLASS						
FELLES TILKOMSTVEG	100 20	0 300				
FELLES LEIKEOMRADE	1					
REGULERINGSPLAN FOR						
Gol kommune						
KLANTEN FLYPLASS OG LUFTSPORTS	ENTER					
Revisjonar			SIGN.			
Campingplass utgår, samt hytter i støyområde, byggegrense rundt flyplassen.						
Endra lokalisering av camp. plass, hytter innanfor						
stoyomr. utgar, justering av bygg	egr.					
Saksbehandling etter bygningslova DATO			SIGN.			
BYGNINGSRÅDETS VEDTAK	13.12.83.					
UTLEGGING TIL OFFENTLEG ETTERSYN						
STADFESTA AV						
	TEIKN. NR.	DATO	SIGN.			
GOL KOMMUNE		13.12.1983				
TEVNICK ETAT	G-1-22	13.12.1963				

TEKNISK ETAT



Gol kommune, Teknisk etat, 3550 Gol. 13. desember 1984.

A.504.1/OS/åt Deres brev av 7/12.84. 2630/84 AEC/GI.

REGULERINGSPLAN FOR KLANTEN FLYPLASS OG LUFTSPORTSENTER,

Universitetets Oldsaksamling må, før vi kan klarer området innenfor reguleringsplanen, foreta en befaring på snøbar mark. Denne kan vanskelig skje før våren/forsommeren 1985, men vi vil så snart det er snåbart gå over området og avgi endelig uttalelse om reguleringsplanen.

Arne Emil Christensen førstekonservator

Kopi: Fylkeskonservatoren i Buskerud.

Klanden flyplans og luft sporksenles Ved vart besæk 30.07.85 var oppfæret en leggning innen skøy sonegrensen. 1) Ca. 45 m reff N for do luthus Kullmile rund og m. voll. 1 provestible ga stor brekull-Konsenhæsjon. Burnen en noe forskyrrel Mane på føret - kan komme fra et dyrehi i S-kanten. D. ca. 4 m. Volleus les. 0,8 m. dybde. 0,5 m. Merheslihhe med R salt med i Gunnen

# UNIVERSITETET I OSLO

OLDSAKSAMLINGEN FREDERIKS GATE 2, 0164 OSLO 1 TELEFON (02) 41 63 00



UNIVERSITY MUSEUM OF NATIONAL ANTIQUITIES FREDERIKS GATE 2, 0164 OSLO 1



Gol kommune, Teknisk etat, 3550 Gol. **OSLO.** 15. august 1985. SAKSBEHANDLER:

DERES REF .:

VAR REF .: (BES OPPGITT VED SVAR) 2630/84 THH/GI.

REGULERINGSPLAN FOR KLANTEN FLYPLASS OG LUFTSPCRTSENTER.

Vi viser til Deres henvendelse vedrørende ovennevnte planforslag.

Ved befaring i uke 30 ble det ikke funnet mer enn den allerede kjente kullmiletuften.

Universitetets Oldsaksamling har derfor ingen merknader til planen. Det forutsettes imidlertid at kullmilen blir undersøkt og dokumentert før det igangsettes arbeider i marken. Vi ønsker videre å gjøre en del systematiske prøvestikkinger etter jernslagg innen planområdet før området kan frigis for utbygging. Vedrørende vårt engasjement må vi ta forbehold om eventuelle funn som vil komme for dagen og som må gis særskilt gransking.

Forøvrig vil vi påpeke at den bygning som allerede er oppført i støysonen ikke finnes på reguleringskartet. Videre har byggesaken ikke vært forelagt oss til uttalelse.

Med hilsen

Arne Emil Christensen bestyrer

Tom H. Haraldsen mag.art.

Kopi: Fylkeskonservatoren i Buskerud

Vedlegg: Kartutsnitt.