

Veien

Ringerike

Buskerud

Tom H. Haraldsen

27. mai 1988

Undertegnede gjorde en befaring til Veien sammen med Ludde ved Ringerike interkommunale El-verk 27. mai 1988. De planlegger å sette opp gatelys langs hele Ringveien inneværende år. Disse planer vil få konsekvenser for Veien-feltet, og kan komme til å berøre fornminner på Veienmoen. Oppsetting av gatelys er begrunnet av den store befolkningen i området, og den betydelige trafikk det etterhånden er blitt langs Ringveien.

Områdene ved Veien - Bråten er ikke regulert, mens derimot områdene på Veienmoen er regulert. På bakgrunn av de funn og de fornminner som finnes i områdene, kom vi frem til følgende handlingsmønster:

- a. El-verket sender melding til U.O. om oppsetting av stolper til gatelys langs Ringsveien sørover fra Veienmarka II. Oldsaksamlingen får selv da stilling til om man vil ha en person til å følge gravearbeidene. De berørte områder er regulert gjennom stadfestede reguleringsplaner.

Det er gjort endel funn i disse områdene, jfr. innberetninger v/Harald Jacobsen, Per Hernæs og Tom Haraldsen. Etter mitt skjønn er sjangsene for at en skal påtreffe levninger fra førhistorisk tid så store at utgravning av stolpehull samt sjakting for jordkabler bør følges av arkeolog.

- b. Vedrørende den nordre del av traséen. Her kan El-verket foreslå for Oldsaksamlingen at det

Veien

- 2 -

Ringerike

Buskerud

legges jordkabel i eksisterende kabelgrøft langs Ringveiens vestsida, og at det settes opp slanke stålmaster. Det er i tilfelle en klar forutsetning at U.O. klarer mastefester og kontrollerer gravningene.

Forslag B fremkom som en følge av at El-verket hadde planlagt oppsetting av trestolper, og fremføring av El-forsyning til lysene ved luftledning. I henhold til denne planen, ville det bli nødvendig å hugge og renske opp en linjetrasé. Løsningen ville få konsekvenser for vegetasjonsskjermen mellom veikant og selve gravfeltet på Veien-Bråten.

Lunde ble gjort oppmerksom på at Oldsaksamlingen kan komme til å motsette seg oppsetting av master på vestsiden av Ringveien, for den saks skyld også forbi gravfeltet. Løsning i henhold til forslag b er altså hva jeg anser som den mest skånsomme og selvfølgelig ikke bindende for U.O.. Ringerike interkommunale El-verk ønsker å få gjennomført disse arbeidene før sommerferien. Lunde ble orientert om at vi ikke vil være i stand til å utføre nevnte arbeider innenfor en så kort tidsmargin. Da tiltakene også vil berøre gravfeltet på Veien-Bråten kan det tenkes at U.O. ikke vil kunne ta stilling til saken før etter sommerferien.

Øvre Kjelsrudstuen 27. mai 1988.

Tom H. Haraldsen

Veien/Bråten

Ringerik

Buskerud

Veien/Bråten

Tom H. Haraldsen

1. juni 1988.

Den planlagte oppsetting av gatebelysning forbi fornminnefeltet på Veien/Bråten fremtvinges av befolkningsøkningen i området. Øket trafikk etc. i området vil også medføre krav om bygging av gang/sykelvei og opprustning av eksisterende vei. Vi må også regne med at krysset Ringveien/Hallingdalsveien, som er direkte trafikkfarlig, vil bli krevet ombygget. Disse tiltak som kommer som en følge av bygging av Veienmarka skole og utbygging av boligfeltene i Veienmarka, vil få konsekvenser for vernet av fornminnene i Veien/Bråtenområdet.

Den gang Harald Jacobsen arbeidet med forslaget til verneplan for Veien/Bråten påpekte jeg disse forhold foran, og foreslo den gang at en foretok en trafikkANERing slik at veien forbi Veien/Bråten stenges for biltrafikk. Jeg tror imidlertid at disse momenter ikke ble tatt med i planen da det ble ansett som altfor arbeidskrevende å finne en løsning på dem.

Da fredningsplanen ennå ikke er kommet videre fra Miljøverndepartementet, ser jeg det som naturlig at disse forhold nå tas opp og innarbeides i forhold til verneforslaget eller at Oldsaksamlingen reiser et konkret krav ovenfor Ringerike kommune om at det skal utarbeides reguleringsplaner som behandler trafikkforholdene i området. Dersom dette ikke skjer er jeg redd for at utviklingen i området vil finne sine løsninger uten at det tas tilstrekkelig hensyn til de store verneinteressene i området.

Oslo, 1. juni 1988.

Tom H. Haraldsen
mag.art.