

| Sak | | | |
|---|----------|--|-----------|
| Dok.nr. | Dato | Dokumentets art | Merknader |
| Utbyggingsplaner, Veien Øvre Ringerike Buskerud | | | |
| 1 | 21/12-82 | Brev adv. T. Bentzen u.o. | |
| 2 | | Kart-bilag til 1 | |
| 3 | | Utsnitt av øk. med markering av kangsør funnel. v. fl. fotografier. Jung 1982 | |
| 4 | 8/2-83 | Oversendelsesbrev fra Vegkontoret i Buskerud | |
| 5a-c | | Bilag til 4 | |
| 6 | 21/2-83 | Brev u.o. - delr. Bentzen | |

(1)

ADVOKATFIRMAET
BENTZEN OG ROLL-MATTHIESEN

HØYESTERETTSADVOKAT TORFINN BENTZEN
HØYESTERETTSADVOKAT ATLE ROLL-MATTHIESEN
ADVOKAT PER E. R. BENTZEN
MEDLEMMER AV DEN NORSKE ADVOKATFORENING

TELEFON (067) 21 822
3501 HØNEFOSS, 21/12 1982.
STORGATEN 11 - POSTBOKS 240
BANKGIRO: 2280.08.08530 OG 6142.05.03562

Universitetet i Oslo,
Øldsakssamlingen - Vikingehuset,
Fredriksgate 2,
Oslo 1.

| | |
|-----------------|-----------|
| OLDSAKSAMLINGEN | |
| Jnr. 002035 | 22 DEC 82 |
| SAKSØ. A.E.C. | ARK.Nr. |

Ad. gravhauger ved Veien Øvre i Ringerike.

Fra Reguleringsvesenet i Ringerike har vi innhentet vedlagte kart over ovennevnte område. Spesielt er innlagt en rekke gravhauger. Med rødt har jeg tegnet inn et område, som eieren av V eien Øvre er interessert i å bruke til serviseformål. Kommunen er heller ikke uinteressert i en slik benyttelse. Imidlertid har kommunen gitt opplysning om gravhauger, og av vedlagte kart fremgår at noen hauger ligger innenfor det interessante område. Dog kan tilføyes at man vel allerede har undersøkt haugene uten at man har funnet noe.

På eierens vegne ber jeg om en uttalelse forsåvidt angår utnyttning av området som nevnt. Kan det være mulig å få undersøkt haugene næyere og derved kanskje løse saken fordi man intet finner? Jeg vet at denne fremgangsmåte er benyttet på en annen del av angjeldende eiendom.

Jeg er takknemlig for en orientering om saken, idet opplyses at det er Ringerike Reguleringsvesen som har henvist oss til Dem.

Med hilsen



T. Bentzen

Vedlegg.



RINGERIKE BUSKERUD
 CJ 051-5-4 HØNEFOSS V.

4

Avsender

VEGKONTORET I BUSKERUD,
POSTBOKS 2265-STROMSB, 3001 DRAMMEN

OVERSENDELSE

Vår dato

Vår referanse

Saksbehandler - telefon

MR.

Deres dato

Deres referanse

Mottaker

Universitetet i Oslo,
Odsaksamlingen, 1/chr. Keller,
Frederiksgt 2
Oslo 1.

Til orientering

Etter avtale

Til uttalelse

Til utlån

Til behandling

Retur av dokumenter

Jeg kontakter Dem

Vennligst kontakt meg

Sak

Servicesenter Veien, Ringerike kommune.

Antall vedlegg

3.

Det vises til tlf. samt. 8/2-83.

Som avtalt oversendes planlegger A2-411 samt
korr. ang. evt. servicesenter ved Veien, Ringerike
kommune

| | |
|-----------------|-----------|
| OLDSAKSAMLINGEN | |
| D.nr. 000363 | 10.FEB.83 |
| SAKSB. Vegplan | ARK.Nr. |

Drammen 8/2-83
St. Rognesund.

750 000 6.81. S.J.S. Oslo

(5a)

Hen, den 20 august 1980.

Vegsjefen i Buskerud
3000 Drammen.

Vedrørende avkjørsel fra RV 7 (fremtidig E68).

Jeg har tidligere vært i kontakt med Dem og plansjef Harket, i forbindelse med avkjørsel til lokalvegssystemet ved Veien, fra den fremtidige E68/ RV 7.

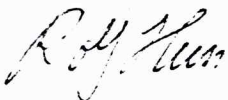
Bakgrunnen er at jeg arbeider med spørsmålet om reising av service- anlegg for biler og en kafeteria o.s.v. i området. Som vegsjefen er kjent med , er det ingen slike anlegg mellom Vik og Hallingby(hva angår biler- kafeteria må man helt til Nes i Ådal for å finne) langs E68 og mellom Vik og Veme (bensin- stasjon) eller Sokna (kafeteria) langs RV.7. Jeg mener derfor at dette anlegget bør være av stor interesse både for de veifarende og av hensyn til trafikksikkerheten.

Imidlertid er den planlagte avkjøring fra hovedveien så vanskelig og infløgt at det er tvilsomt om anlegget vil kunne bære seg økonomisk. Min partner(i forbindelse med service anlegget for biler) som er et annerkjent bensinselskap, vil trekke seg dersom disse forholdene ikke blir bedret. Jeg mener at det med enkle midler uten fare for trafikksikkerheten bør kunne legges opp til en annen løsning. denne burde være for alle.

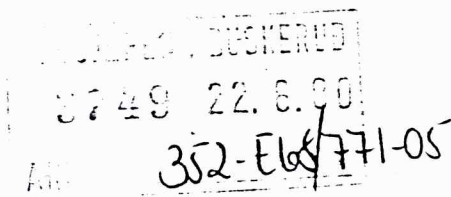
På vedlagte kartskisse har jeg tegnet inn mitt forslag, og jeg vil svært gjerne få fremføre mine argumenter i en konferanse, om det er mulig og ønskelig.

Hilsen

Rolf Heen
Nymoen 3500 Hønefoss



Vedlegg
I kartskisse



56

Rolf Heen,
Nymoen,

3500 HØNEFOSS.

M. Rognerud

3749/80
MR/MS

352-E68
771-05
363-05

13. februar 1981

RINGERIKE KOMMUNE. VEGSERVICE-ANLEGG VED VEIEN. TILKNYTNING
TIL OVERORDNET VEGNETT (E 68).

Deres brev datert 20.08.80, vedlagt skisseforslag datert
07.08.80.

./.
Vi har sett på mulighetene for å gi kryssystemet ved Veien en
annen utforming. Se vedlagte tegning A2 - 411. Ved utforming
av rampen i sydøstre kvadrant er det forsøkt å unngå å komme
i konflikt med område med gravhauger.

Vegvesenet kan ikke tillate at området mellom omkjøringsvegen
og rampen blir bebygd. Vi kan heller ikke tillate avkjørsel
til/fra rampen. Adkomst til eventuelt serviceanlegg må således
skje via det underordnede vegnett.

I godkjent detaljplan for omkjøringsvegen er det ikke tatt med
rampe i sydøstre kvadrant. Følgelig er heller ikke kostnaden
regnet med i de overslag som har dannet grunnlaget for våre
budsjettall.

Plan for ny kryssløsning må gjennomgå vanlig formell
behandling. Vi ser det som naturlig at det utarbeides
reguleringsplan for eventuelt serviceområde og adkomst til
dette samt rampe til omkjøringsvegen. Den formelle behandling
vil da følge bygningslovens bestemmelser. De bør således ta
kontakt med Ringerike kommune for videre behandling av saken.

Spørsmålet om det vil være økonomisk grunnlag for å bygge
krysset slik det er vist på vedlagte kart, må vi komme tilbake
til når tidspunktet for gjennomføring nærmer seg. Dette kan
neppe skje før etter 1985.

Gjenpart med vedlegg er sendt Reguleringsjefen i Ringerike og Fylkesordfører Arild Hiim, Fylkeshuset, 3000 DRAMMEN til orientering.

Olav Søfteland
Vegsjef

Olav Harket
Plansjef

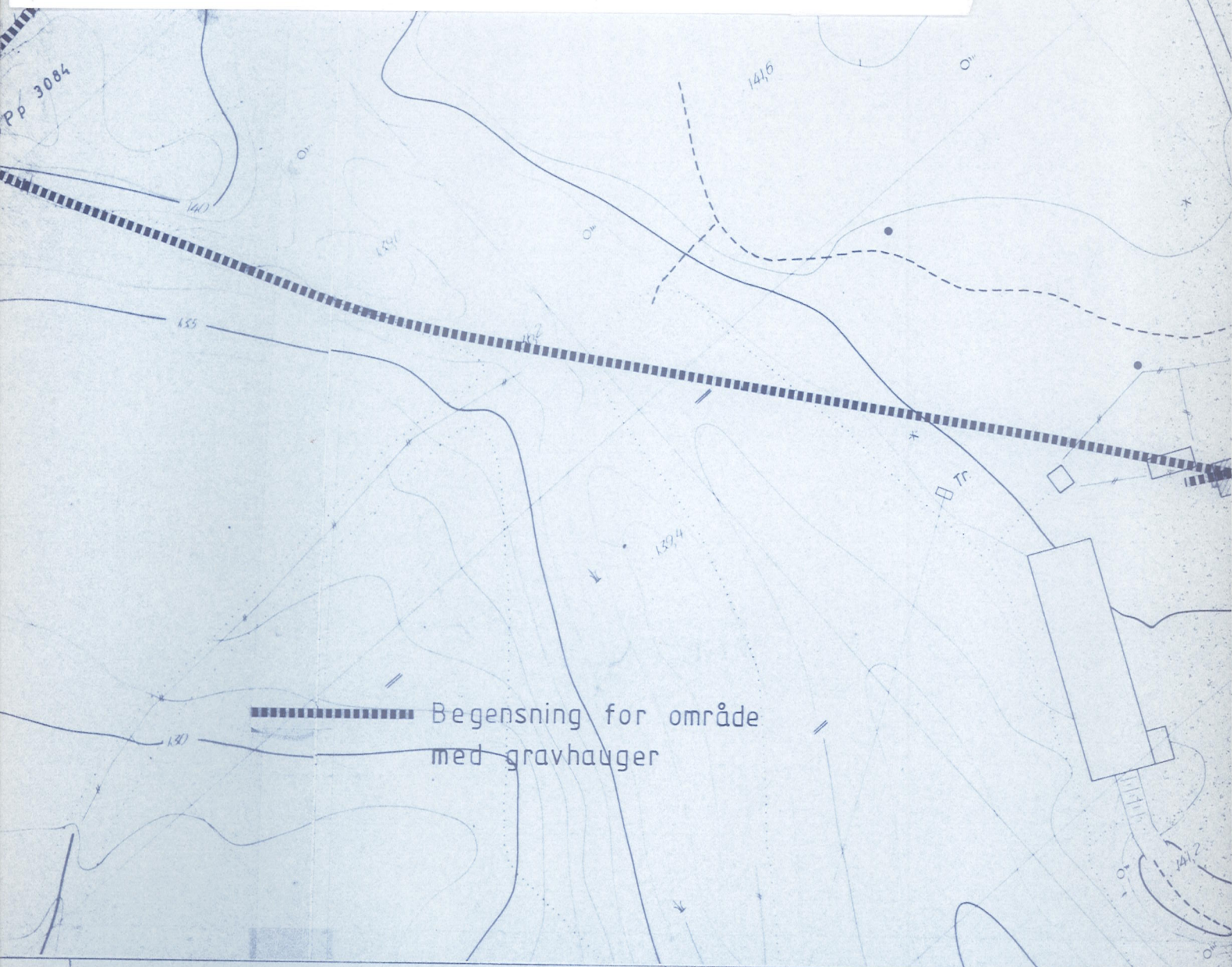
Gjenpart: Vedlikehold v/Stokke.
Plan v/Braaten.
" v/Rognerud.

Plan for ny kryssledning mellom Stokke og Drammen
påkrevd. Vi ser det som mest hensiktsmessig at det utarbeides
reguleringsplaner for kryssledningen og adkomst til
denne og andre tilknyttede anlegg. For Stokke deler vi
til å gjøre kryssledningen sammenhengende med adkomst til
kryssing med Næringsveien mellom Stokke og Drammen.
Plan for ny kryssledning mellom Stokke og Drammen
påkrevd. Vi ser det som mest hensiktsmessig at det utarbeides
reguleringsplaner for kryssledningen og adkomst til
denne og andre tilknyttede anlegg. For Stokke deler vi
til å gjøre kryssledningen sammenhengende med adkomst til
kryssing med Næringsveien mellom Stokke og Drammen.

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



| | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|------|------|--------------------|----------|
| | | | | ORIGINALKARTER | |
| | | | | KONSTRUERT 19 | |
| | | | | AV VIA K | |
| | | | | ETTER FOTOGRAMMER | |
| | | | | OPPTATT 1966/67 | |
| REV | REVISJONEN GJELDER | DATO | SIGN | | |
| STATENS VEGVESEN BUSKERUD FYLKE | | | | MÅLESTOKK | BLAD : |
| E 68 HP: 05B VE x Rv7 - BILLITMOEN | | | | Hor. 1: 1000 | |
| PARSELL : TO-HANKKRYSS VEIEN | | | | Vert. 1: 200 | |
| DETALJPLAN | | | | KONSTR: 28.1.80 MR | |
| PLAN OG PROFIL | | | | TRAC : | |
| KM /ÅR: 33,4 | | | | KFR : Ht | |
| PROFIL: | | | | A2-411 | |
| | | | | Erst for: | Erst av: |

Advokatfirmaet Bentzen
og Roll-Mathiesen,
Boks 240,
3501 HØNEFOSS

21. februar 1983
Jnr. 2335/82 AEC/CH

GRAVHAUGER/SERVISEANLEGG PÅ VEIEN, RINGERIKE.

Deres brev av 21/12.82.

Gravfeltet på Vøden-Bråten er ett av de mest betydelige fornminner i Øst-Norge. Føltet har gitt rike funn ved utgravninger i forrige århundre, og på tross av skader er det fortsatt en av de største samlinger hedenske grævminner vi har.

Universitetets Oldsaksamling arbeider på lengre sikt med en plan om restaurering og rydding av feltet, noen hauger i den nordlige delen er alt restaurert. Selv om en gravhaug er undersøkt, er den fortsatt en del av kulturlandskapet, og den er fortsatt beskyttet av Kulturminnelovens bestemmelser. I de deler av området hvor det i dag ikke er synlige gravhauger, har vi ved flyfotografering konstatert at det finnes spor av fortidsminner under pløyelaget, disse er også beskyttet av Kulturminneloven. På denne bakgrunn kan Universitetets Oldsaksamling ikke godta at området benyttes til annet enn fortsatt jordbruksformål.

En annen side av saken er de restriksjoner vedmyndighetene har lagt på området, noe som førte til at liknende planer vel ble skrinlagt for et par år siden.

Med hilsen

Arne Emil Christensen