

Sak			
Dok.nr.	Dato	Dokument (type, tittel)	Merknader
<i>Veien regjeringss E-68</i>			
<i>Buskertud</i>			
<i>1989</i>			

Notat

Tlf. samtale med Thomassen, Busk. Vegkontor,
ang.
Reg. plan, Veien vegkryss, E-68,

Slav sender oss kopi av godkjent veg-
plan så fort som mulig. Saken kræver
Befaring. Bli det befaring, ønsker veg-
kontoret å være representert.

Salusbehandler på Vegkontoret: Magnus Rognmo

Slav mente at den godkjente vegplanen
var en vanlig godkjent detaljplan.

14-02-89

Angu til G. kind

~~Dandi~~
Dine lefsd. / x

Notat.

Tlf. samtale med Thommassen 15/02-89.
ang. jellus befaring på Nieuw.
Rognrud som er salusbehandler er på
~~vinterferie~~, men er tilbake 20-02.
Vi kontakter han da.

Ringerute komm^u/saksbehandler Robøle
ble også kontaktet ang. befaring.
Han var ikke interessert i en slik
befaring.

SL

Veien Vegkryss E-68 Buskerud

NOTAT

Om befaring 13. april 1989 mellom Arne Emil Christensen (avdelingsleder) og Christian Keller (seksjonsleder), begge Oldsaksamlingen, Og Dina Lefsdal og Magne Rognerud, begge Buskerud Vegkontor.

Saken gjaldt plan for omlegging av vegkryss ved Veien, G. nr. 48, Ringerike kommune.

Saken har vært fremmet en rekke ganger, og berører også et fredningsforslag for gravfeltet på Veien, som er til behandling i Ringerike kommune.

Senest er planen for vegkrysset fremmet som egen reguleringsplan ved Ringerike kommune.

Problemene i forhold til Oldsaksamlingen gjelder to områder i planen:

1. Rampen i sydøstre kvadrant av krysset må ikke legges lenger ut (mot syd-øst) enn nåværende vegkant. Det bør ikke bli vesentlige endringer i høydeprofil forbi gravhaugen ved kote 140.
2. Gang- sykkelvegen under ovennevnte rampe må ikke forskyves lenger øst enn nåværende skjæringskant. Dette kan løses ved evt. å droppe rundkjøring på toppen av rampen, dvs. nær låven på Veien Øvre. I så fall kan reguleringsgrensen trekkes noe lenger vest her. Dette er nødvendig for å unngå fornminner under flat mark på jordet ved siden av.

Buskerud Vegkontor foretar en nærmere oppmåling av området for å se om planen er gjennomførbar innen de anførte begrensninger.

Oldsaksamlingen skriver til Ringerike kommune og opplyser at partene drøfter justeringer av den framlagte plan.

Oslo 13/4 89

Christian keller



**STATENS VEGVESEN
BUSKERUD**

Vegkontoret

Vår dato
1989-06-07

Vår referanse
88/5162-03
352-E68/363-05
Deres referanse

Vår saksbehandler
Avd.ing. Dina Lefdal

Deres dato

Universitetets Oldsaksamling
Fredriksgt. 3
0164 OSLO 1

Vegplan avd.

OLDSAKSAMLINGEN	
J.nr. 001758	09 JUN 89
SAKSB. <i>Vegpl</i>	ARKIV

E-68 VEIEN - NYMOEN
REGULERINGSPLAN VEIEN VEGKRYSS

Vi viser til telefonsamtale med Kristian Keller 5. juni samt til befaring på Veien 13. april d.å.

Vedlagt sendast vårt forslag til utforming av austre rampe på Veien. Løysinga innebær at noværande begrensing mot gravhaug og andre fornminner vert beholden, både i horisontal- og vertikalplanet. Køyrefelt for påkøyring til ny E-68 vert senka i høve til avkøyingsfeltet på grunn av stigningsforholda. Skråninga mellom felta får ei helling på ca 1:2, og det må nyttast rekkverk.

Vi vonar at De på grunnlag av dette, kan godkjenna forslaget til reguleringsplan. De må gjerne ta kontakt med oss dersom det er uklare punkt.

Planavdelinga
Med helsing

Thomas W. Thomassen
Thomas W. Thomassen
Overing.

Dina Lefdal
Dina Lefdal

Vedlegg.

DL/GTN

SKISSE

Gyven Erik
Johnsen
54/80

Usikker
refning

142.6
Jonum Veien Forberg

33-300

33-1007

33-533

Fv 174

1

Vann

fest begrensing

planter

gavl høg

Skravert område fylles opp
for å sikre vannavrenning
til stikkrenne ca pr. 33 757

Veir

Ring



Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

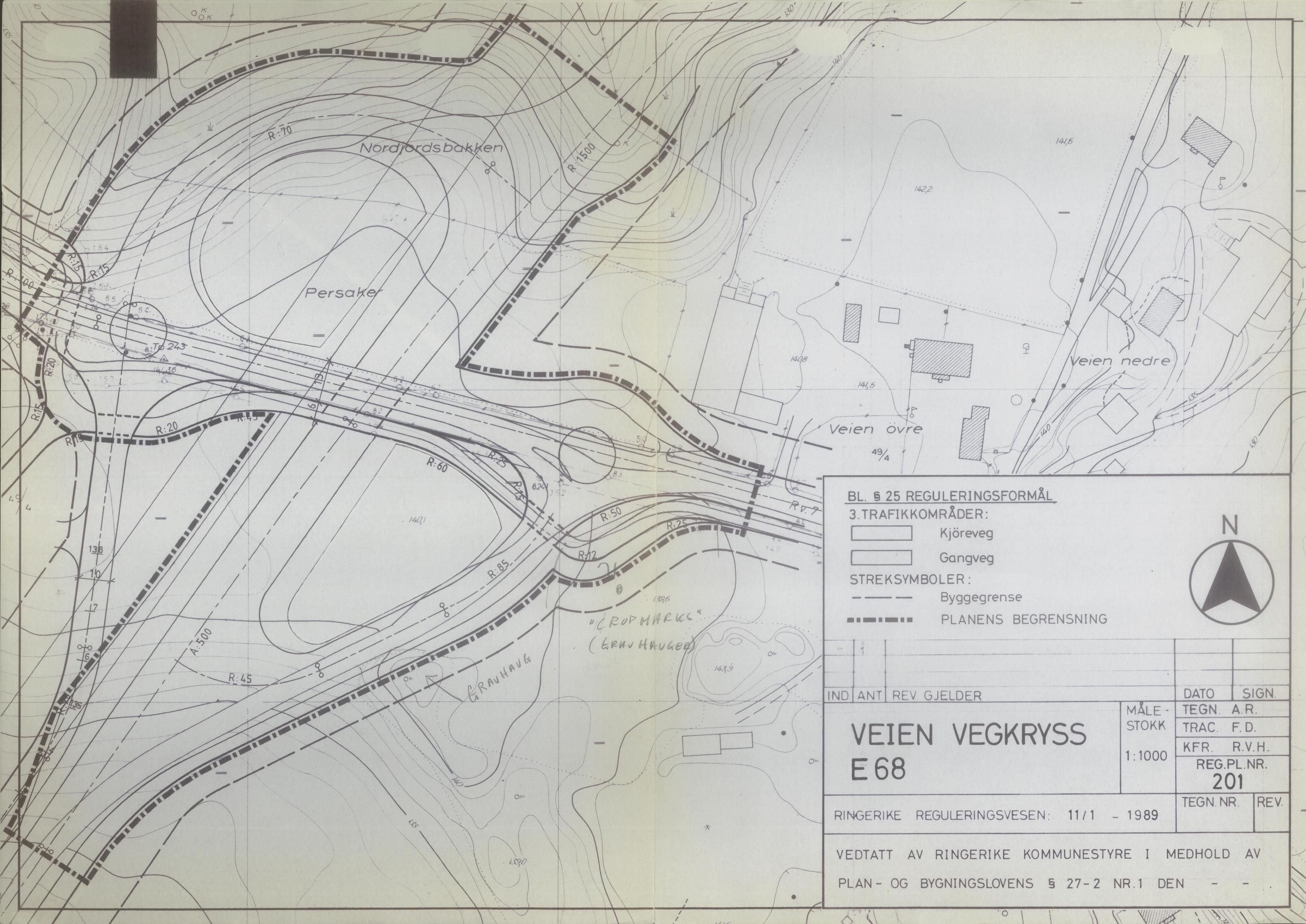
postmottak@khm.uio.no

$s_0 < b_2 < 5.3$

24210

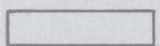
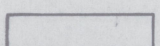
Skisse til utforming av
rampe, Veien vegkryss.

6/6-89 Dina Lefdal

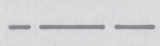



BL. § 25 REGULERINGSMÅL

3. TRAFIKKOMRÅDER:

-  Kjøreveg
-  Gangveg

STREKSYMBOLER:

-  Byggegrense
-  PLANENS BEGRENSNING



IND	ANT	REV	GJELDER

DATO	SIGN.

**VEIEN VEGKRYSS
E 68**

MÅLE-
STOKK
1:1000

TEGN. A.R.	
TRAC. F.D.	
KFR. R.V.H.	
REG.PL.NR.	201
TEGN.NR.	
REV.	

RINGERIKE REGULERINGSVESEN: 11/1 - 1989

VEDTATT AV RINGERIKE KOMMUNESTYRE I MEDHOLD AV
PLAN- OG BYGNINGSLOVENS § 27-2 NR.1 DEN - -

Utskrift av møtebok

for

RINGERIKE BYGNINGSRÅD

i møte den

11. januar 1988

Av 11 medlemmer var 10 tilstede (medregnet møtende varamenn).

Saksbehandler: Overarkitekt A. Robøle

REGULERINGSPLAN FOR VEIEN VEGKRYSS, E 68, PARSELL VEIEN - NYMOEN

1. gangs behandling.

Utskrift sendes: J. Veien Forberg, Veien gård, 3500 Hønefoss.

Saksdokumenter:

1. Planforslag datert 11.1. 89.
2. Brev fra vegsjefen " 6.12. 88.
3. " " " " 17.10.88.

ORIENTERING:

Omkjøringsvegen, parsell Veien - Nymoene, står som kjent foran oppstart. Vegkrysset ved Veien skal bygges i en tidlig fase av anlegget. Som grunnlag ved erverv av en del restarealer ber vegsjefen i overnevnte brev av 6.12.88 og 17.10.88 om at det fremskaffes reguleringsplan for kryssområdet. Vi siterer fra brev av 6.12.:

"Vi er kjent med at reguleringsplanen for Veien senter enda ikke er avklart. I forbindelse med oppstartingen av anleggsarbeidene for omkjøringsvegen er det av avgjørende betydning for vegvesenet å komme i gang med prosjektering av Veien bru.

Vi legger til grunn den godkjente vegplanen for prosjektering av brua. Systemskisse av brukryssingen er vist på vedlagte tegning A1 - 2494 a. Som det vil gå fram av tegningen vil framtidig høyde på brubanen bli 141.5. Med en antatt konstruksjonshøyde på brua ca. 1.5 m, og med nødvendig tverrfall for E 68 og lokalveg samt krav til fri høyde, vil en ikke kunne senke lokalvegen (brua) vesentlig. Vi nevner dette fordi det i forbindelse med reguleringsplanen for Veien senter har framkommet ønsker om å senke lokalvegen.

Idet reguleringsplanen for Veien senter og gjennomføringen av denne er usikker, vil vegvesenet utforme krysset mellom rampe og lokalveg vest for omkjøringsvegen som T-kryss slik det er vist i godkjent vegplan. Behov for rundkjøring vil først være tilstede ved eventuell utbygging av Veien senter. Prosjektering og utbygging til rundkjøring må tilpasses vår plan. Det kan ikke påregnes at vegvesenet vil bidra med midler til denne eventuelle ombyggingen.

SAKSB. FEB 1990
Vi har tidligere bedt kommunen regulere rampe på øst-siden av ny E 68. Vi må be om at dette reguleringsarbeidet fullføres så raskt som mulig. Vegvesenet ønsker å beholde denne rampen som en del av en to-plansløsning for krysset i området. Vi er avhengig av stadfestet plan for dette for å gjennomføre utbygging til to-plankryss. Dersom reguleringsplanen for Veien senter ikke fullføres raskt, må vi be om at regulering av rampe på østsiden av ny E 68 behandles som egen reguleringsplan."

og fra brev av 17.10 (uttalelse til reguleringsforslag for Veien senter):

"Vegvesenet er i utgangspunktet skeptisk til å etablere større forretningsområder med sentrumsfunksjoner ved de viktige vegkryssene langs våre stamveger. På denne bakgrunn har vi vært relativt positive ved behandling av utbygginger i Hønefoss sentrum. Ved Veien synes vi imidlertid at det kan ligge tilrette for en viss utbygging, da området Heradsbygda synes å mangle et bydelssenter. Utnyttelsen synes imidlertid å være noe for stor. Vi er kjent med at Norsk Olje A/S har arbeidet noe med dette området og bl.a. foreslått en større del som vegserviceanlegg/rasteplass. Dette ville være mer i vår interesse.

Til planforslaget ellers vil vi bemerke:

1. Planen bør utvides til å omfatte hele den nordre rampen i krysset med E 68.
2. Arealene inne i krysskvadrantene forutsettes regulert til vegformål."

Foreliggende reguleringsforslag omfatter hele vegkrysset som i samråd med vegsjefen var lagt inn på planforslaget for Veien senter. I tillegg er tatt med den nordre kjørerampen mellom omkjøringsvegen og Heradsbygdvegen.

Grunneier er Veien Forberg.

INNSTILLING:

Bygningsrådet anbefaler forslag til reguleringsplan for Veien vegkryss, E 68 parsell Veien - Nymoen, datert 11.1.89.

Forslaget legges ut til offentlig ettersyn i en måned.

Forslaget sendes: Vegsjefen, Televerket, plankontoret, kraft- og elverksjefen, landbruksnemnda, fylkeskommunen, fylkesmannen og Universitetets oldsakssamling til uttalelse.

VEDTAK: Som innstillingen.

Rett utskrift:

G. Christensen