

I N N B E R E T N I N G

om befaring på Hverven, gnr. 43/1,
Ringerike, Buskerud.

I anledning av melding fra Kommuneingeniørens kontor, Ringerike kommune, var undertegnede på Hverven 17/11-1975. Ingeniør Holmen deltok i befaringen.

Ved utstikking av trasé for adkomstvei Monserud ble kommunens folk oppmerksomme på at det lå gravhauger utenfor de feltene som var avgrenset på ØK-blad CJ 050-5-2.

Ca. 50 m VNV for S-spissen av dette feltet ligger en samling på minst tre hauger, hvorav minst to virker urørte. Den planlagte veitraséen går tvers gjennom en av disse, og også gjennom en av de S-ligste i det kjente feltet.

Ved befaringen var det på grunn av lysforholdene umulig å danne seg et bilde av fornminnenes nøyaktige plassering i terrenget. Området er dessuten meget tett bevokst med lav granskog.

Mitt forslag til ingeniør Holmen gikk ut på at vi fikk oversendt fullstendige planer for veianlegget, med uttalelse om mulighetene for alternative løsninger. Kommunen ønsket en skriftlig anmodning om dette.

Oslo, 19. november 1975.


Helge Braathen

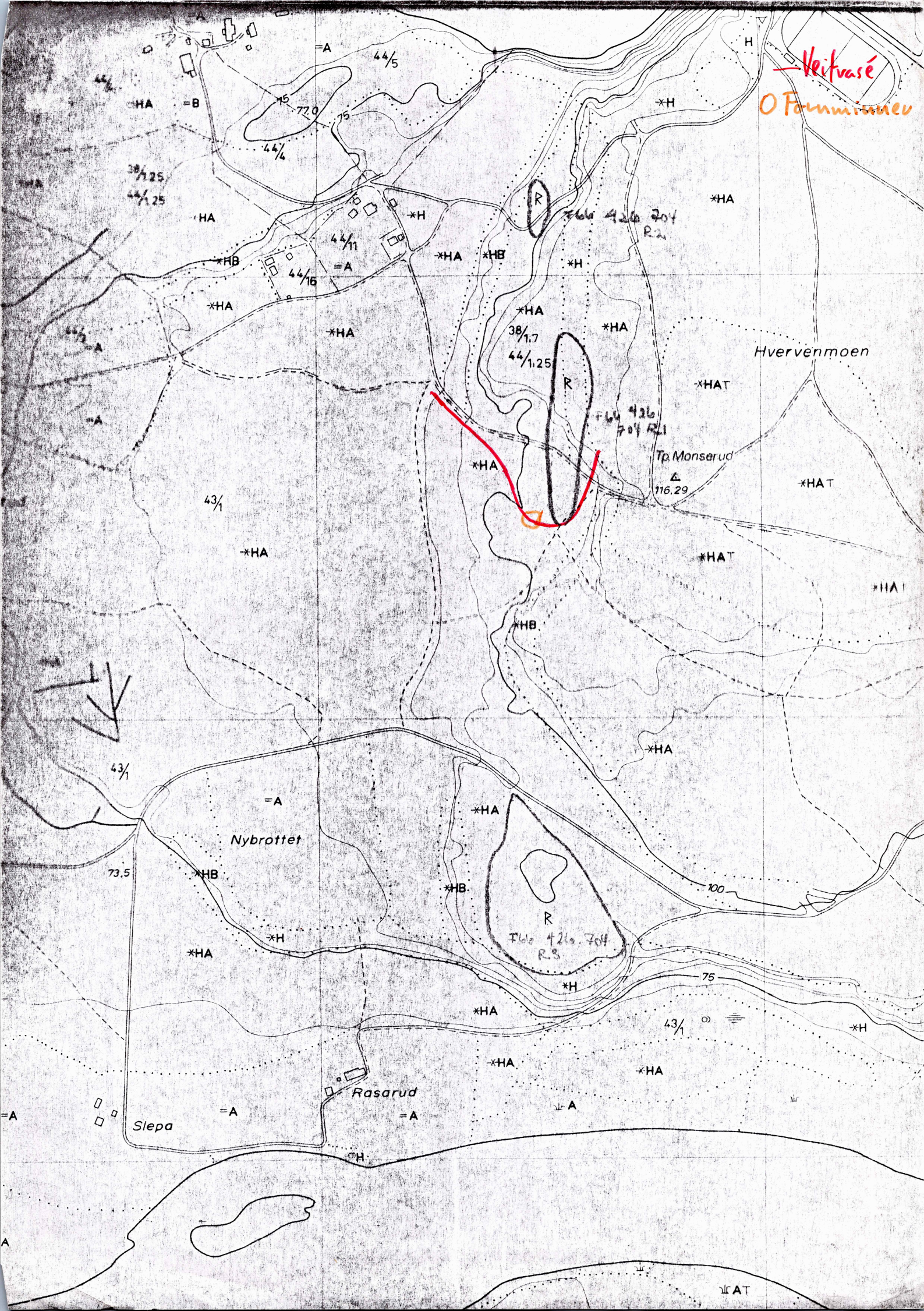
Vedlegg:

Utsnitt av ØK CJ 050-5-2 med omtrentlig plassering av de tidligere ukjente fornminnene og veitrasé.

Gjenpart til:

Elizabeth Skjelsvik
Christian Keller

Veitvasé
O Formmismeir



19.november 1975.

AEC/VN

Ringerike Kommune
Kommuneingeniøren
3500 Hønefoss.

Fornminner/veiprojekt Hverven.

Vi viser til befaring på Hverven 17/11, der ingeniør Holmen deltok, angående planlagt adkomstvei Monserud.

Universitetets Oldsaksamling ber om å få tilsendt fullstendige planer med kartbilag vedrørende utbygging av adkomstveien. Under henvisning til Lov om fornminne §§ 1 og 6 vil vi også be om at alternative plasseringer av traséen utredes.

Arne Emil Christensen jr.

RINGERIKE KOMMUNE

3142/75

KOMMUNEINGENIØREN Rådhuset - Hønefoss, telefon *23111

Universitetet i Oslo
Oldsaksamlingen
V/Emil Christensen jr.
Vikingskipshuset

Frederiksgt. 2
OSLO 1

J.nr. 3324/75.

Ark nr. 541.23 OKP/SW

Saksbehandler:

FORNMINNER/VEIPROSJEKT HVERVEN

Viser til Deres brev av 19. nov. d.å., til befaring på Hverven den 17. nov. og til senere telefonsamtaler med Deres kontor.

Vi har nå planlagt adkomstveien til sentralrenseanlegget på Monserud i to alternativer.

Alternativ I som ble befart den 17. nov. skjærer over sydenden av fornminnefeltet og kommer også i konflikt med tre ikke registrerte gravhauger. Dette alternativet har også møtt sterk motstand fra grunneierne samt fra skogbruksmyndighetene.

Alternativ II følger eksisterende veg gjennom feltet. Den berører kun en mindre haug som allerede er skadet av eksisterende veg og av ganske omfattende utgraving. Avstanden fra fyllingsfot til kanten av de øvrige hauger er ca. 4 m.

Denne tracéen som følger eksisterende veg over en lengre strekning er den vi kan regne med å få godkjent fra grunneier- og skogbrukshold.

På de vedlagte karter er gravhaugene inntegnet og fargelagt med brunt. De viser at alternativ II etter vår mening må være det gunstigste for fornminnefeltet.


Denne veien skal foruten å være adkomst til sentralrenseanlegget også inngå som en del av adkomstveien, samt ledningstracé for vann og avløp til Norges Geografiske Oppmålings nybygg på Hvervenmoen. Begge disse prosjekter er bundet opp i tid fra statlig hold, og det er derfor ønskelig med en snarlig behandling av dette veiprosjektet.

En eventuell større sløyfe sydover rundt hele fornminnefeltet er vi redd kan føre til så store forsinkelser

på grunn av motstand fra grunneier og skogbruksmyndigheter at vi ikke tør fremme dette alternativet.

Vi ber derfor Oldsaksamlingen om å godkjenne det framlagte alternativ II som adkomstveg til Norges Geografiske Oppmåling og sentralrenseanlegget på Monserud.

Ringerike kommuneingeniørkontor, 11. desember 1975.


Ragnar Bolaas
kommuneingeniør


Ole Kristian Paulsen
overingeniør

- Vedlegg: 1. Plan 372-4-1 (Alt. I) m/profiler
2. Plan 372-4-8 (Alt.II) m/profiler

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no

FORELØBIG KOPI

ADKOMST VEG MONSERUD

PROFILER

PEL 97+5 - PEL 103

RINGERIKE KOMMUNE

KOMMUNEINGENIØREN

MÅLESTOKK

1: 500

1: 100

TEGN. 9.10. 75

TRAC.

SAKSBEH.

KFR.

GODKJENT AV

S.H

S.H.

O.K.P.

HENVISNING TIL

ERSTATNING FOR

PLAN 372-4-7

ERSTATTET AV

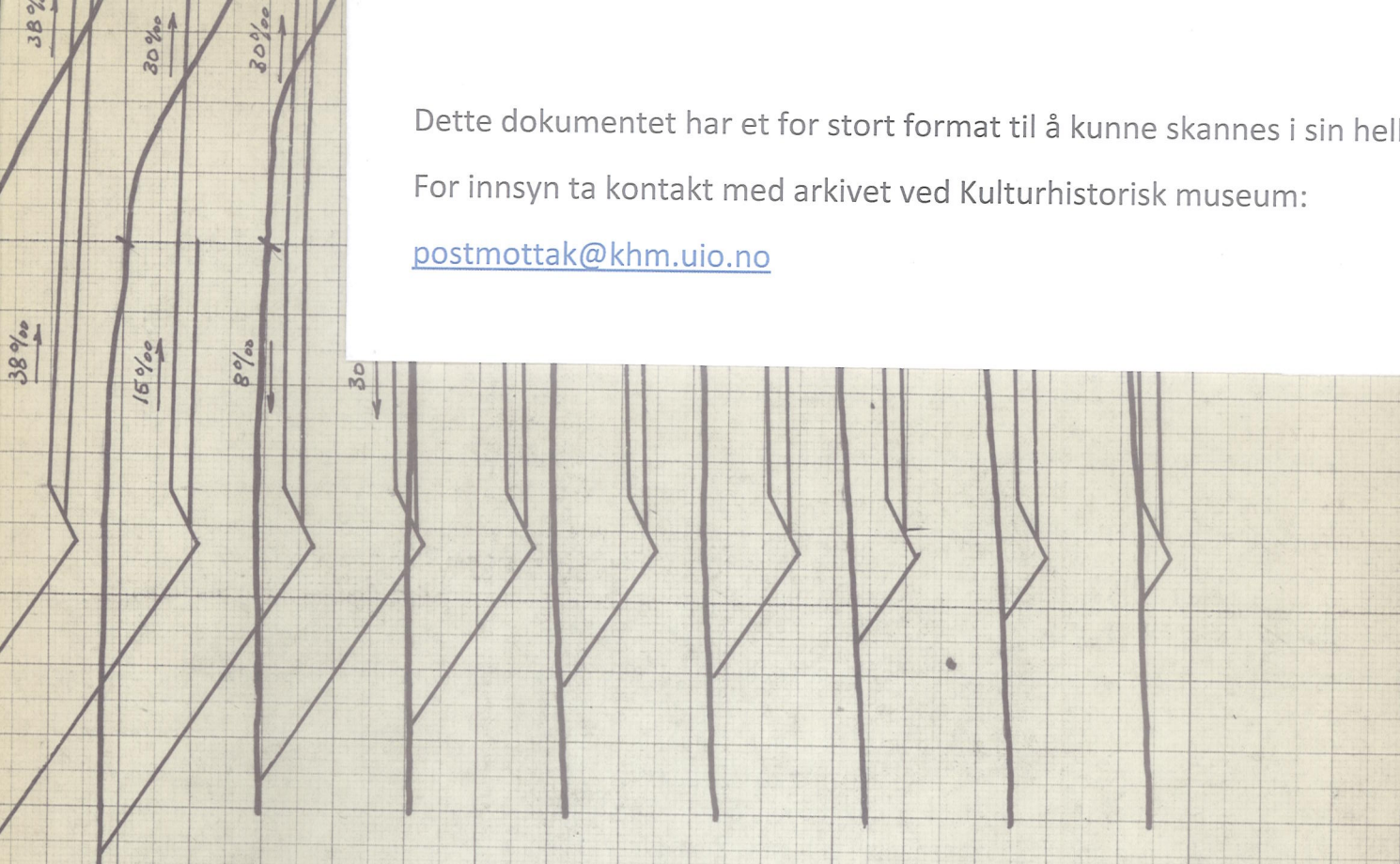
NDE

SIGN

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



P 90 91 92 93 94 P 95 96 97 97+5

CARL AUGUST MOHN

83	73	63	53	43	33	23	13	8
111,46 / 113,73	112,19 / 113,93	112,82 / 114,12	113,35 / 114,38	113,78 / 114,76	114,11 / 114,73	114,34 / 114,81	114,47 / 114,67	

FORELØBIG KOPI

ADKOMSTVEG MONSERUD

PROFILER

PEL 65 - PEL 97+5

RINGERIKE KOMMUNE

KOMMUNEINGENIØREN

MÅLESTOKK

1:500

1:100

TEGN. 9.10. 75

TRAC.

SAKSBEH.

KFR.

GODKJENT AV

S.H.

S.H.

O.K.P.

HENVISNING TIL

ERSTATNING FOR

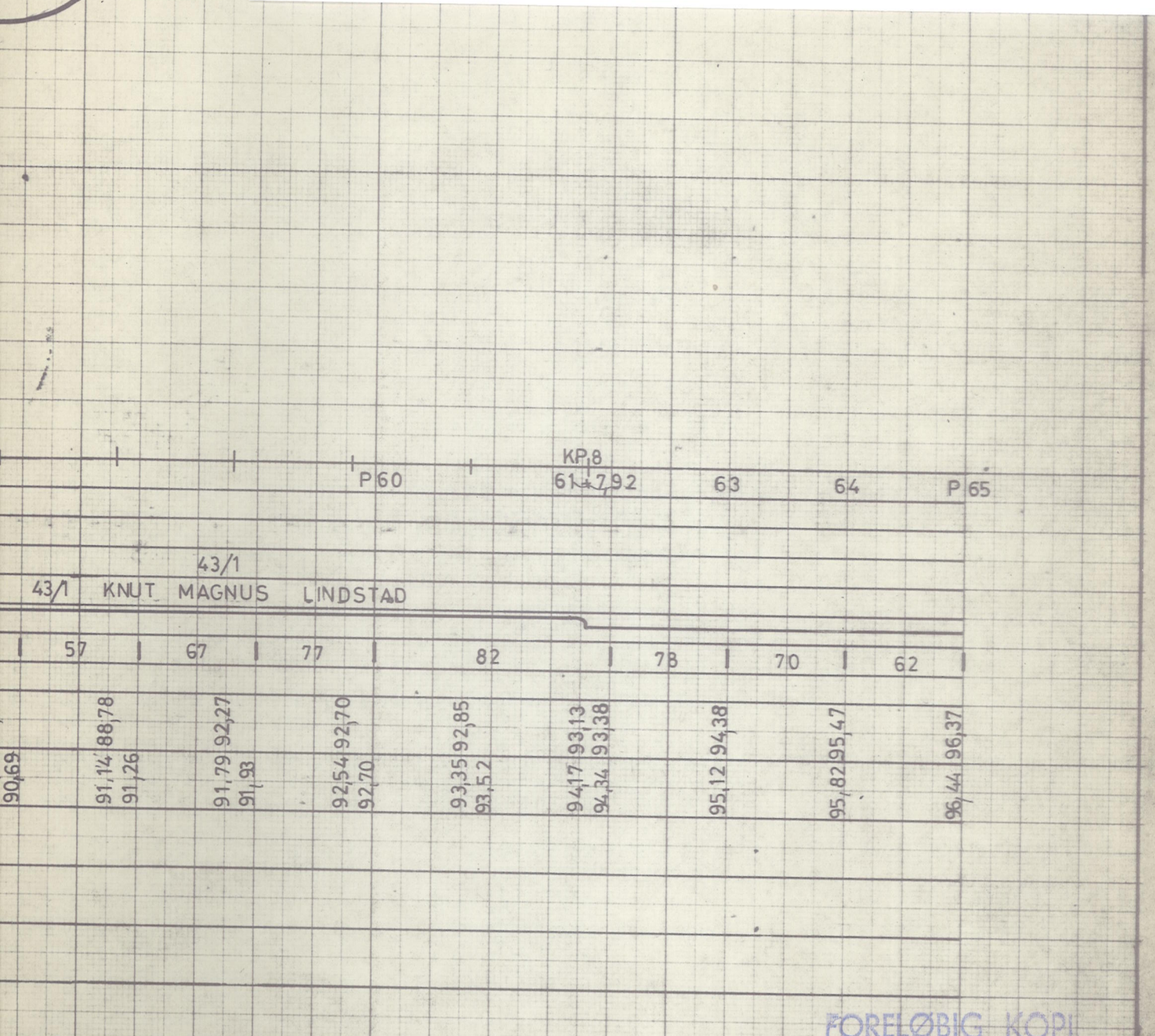
PLAN 372-4 - 6

ERSTATTET AV

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



FORELØBIG KOPI

ADKOMSTVEG MONSERUD

PROFILER

PEL 32+5 - PEL 65

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

MÅLESTOKK

1:500
1:100

TEGN. 9.10.75	S.H.
TRAC.	S.H.
SAKSBEH.	
KFR.	O.K.P.
GODKJENT AV	

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR

PLAN 372-4-5

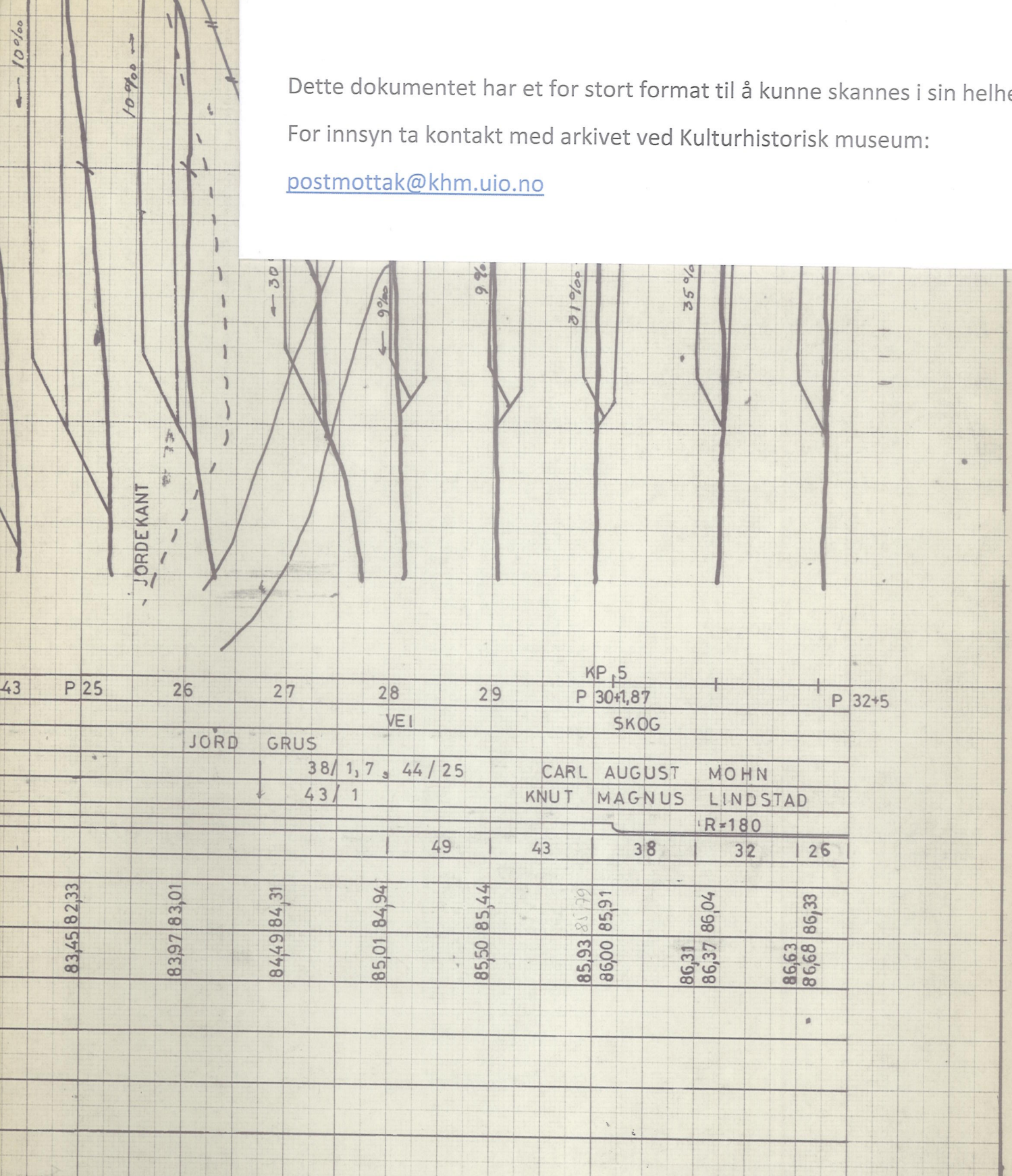
ERSTATTET AV

SIGN

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



43	P 25	26	27	28	29	30	31	32	32+5
		JORD	GRUS	VEI		SKOG			
			38 / 1,7 43 / 1	44 / 25		CARL AUGUST KNUT MAGNUS	MOHN LINDSTAD		
						R=180			
				49	43	38	32	26	
	83,45	83,97	84,49	85,01	85,50	85,93	86,31	86,63	
	82,33	83,01	84,31	84,94	85,44	85,79	86,04	86,33	
						86,00	86,37	86,68	

ADKOMSTVEG MONSERUD

PROFILER
PEL 0 - PEL 32+5

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

FORELØBIG KOPPI

MÅLESFOKK	TEGN. 9.9. 75	S.H
1:500	TRAC.	S.H
1:100	SAKSBEH.	
	KFR.	O.K.P.
	GODKJENT AV	

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR

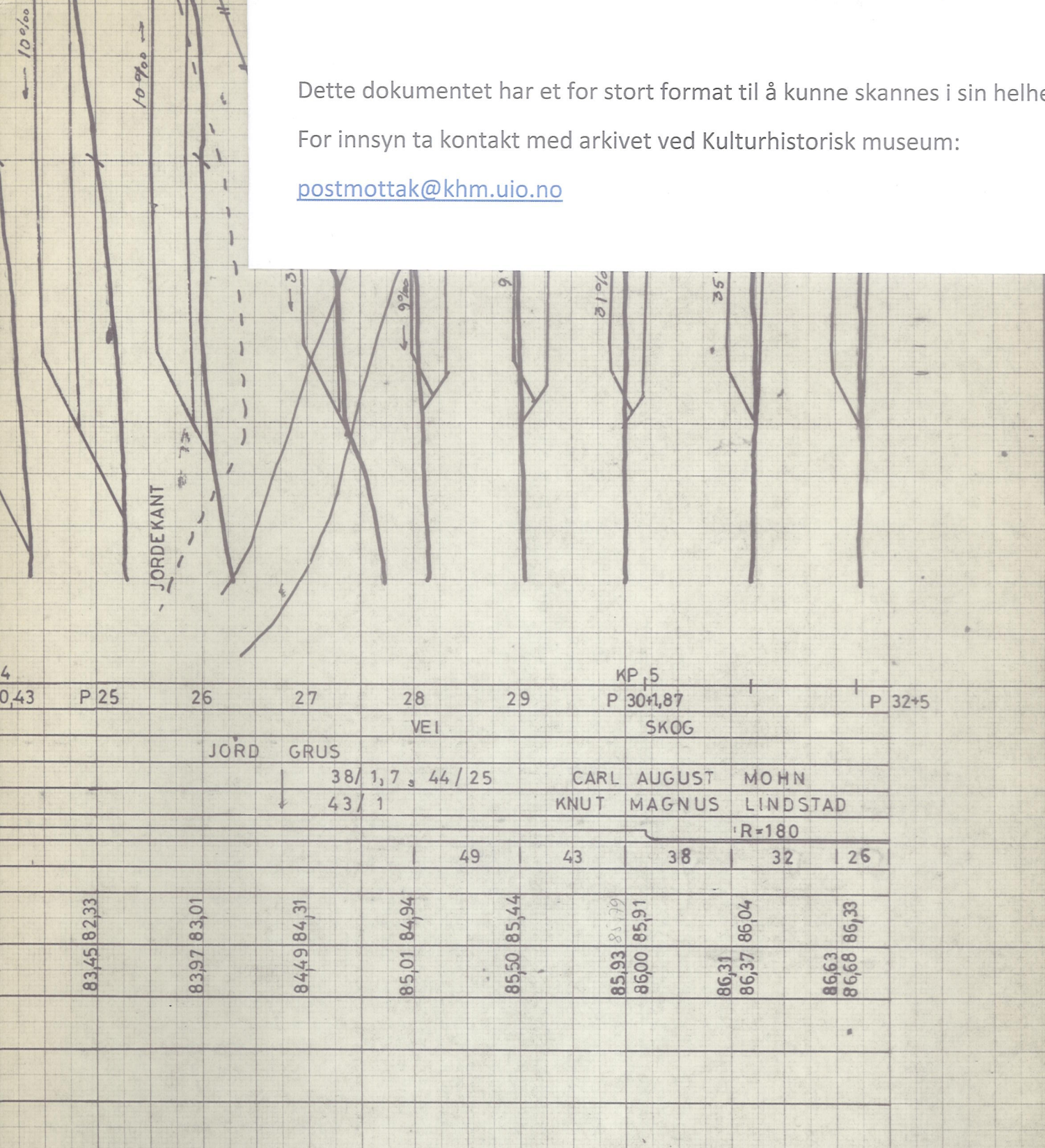
PLAN 372-4-3
ERSTATTET AV

SIGN.

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



0,43	P 25	26	27	28	29	30+1,87	31	32+5
		JORD	GRUS	VEI		SKOG		
			38/ 1,7 43/ 1	44/ 25	CARL KNUT	AUGUST MAGNUS	MOHN LINDSTAD	
							R=180	
				49	43	38	32	26
83,45	82,33	83,97	83,01	84,49	84,31	85,01	84,94	85,50
						85,93	85,79	86,00
						85,91		86,31
								86,37
								86,63
								86,68

FORELØBIG KORT

ADKOMSTVEG MONSERUD
 PROFILER
 PEL 0 - PEL 32+5

MÅLESKOKK	TEGN. 9.9. 75	S.H
1:500	TRAC.	S.H
1:100	SAKSBEH.	
	KFR.	O.K.P.
	GODKJENT AV	

HENVISNING TIL
 ERSTATNING FOR

RINGERIKE KOMMUNE
 KOMMUNEINGENIØREN

PLAN 372-4-3

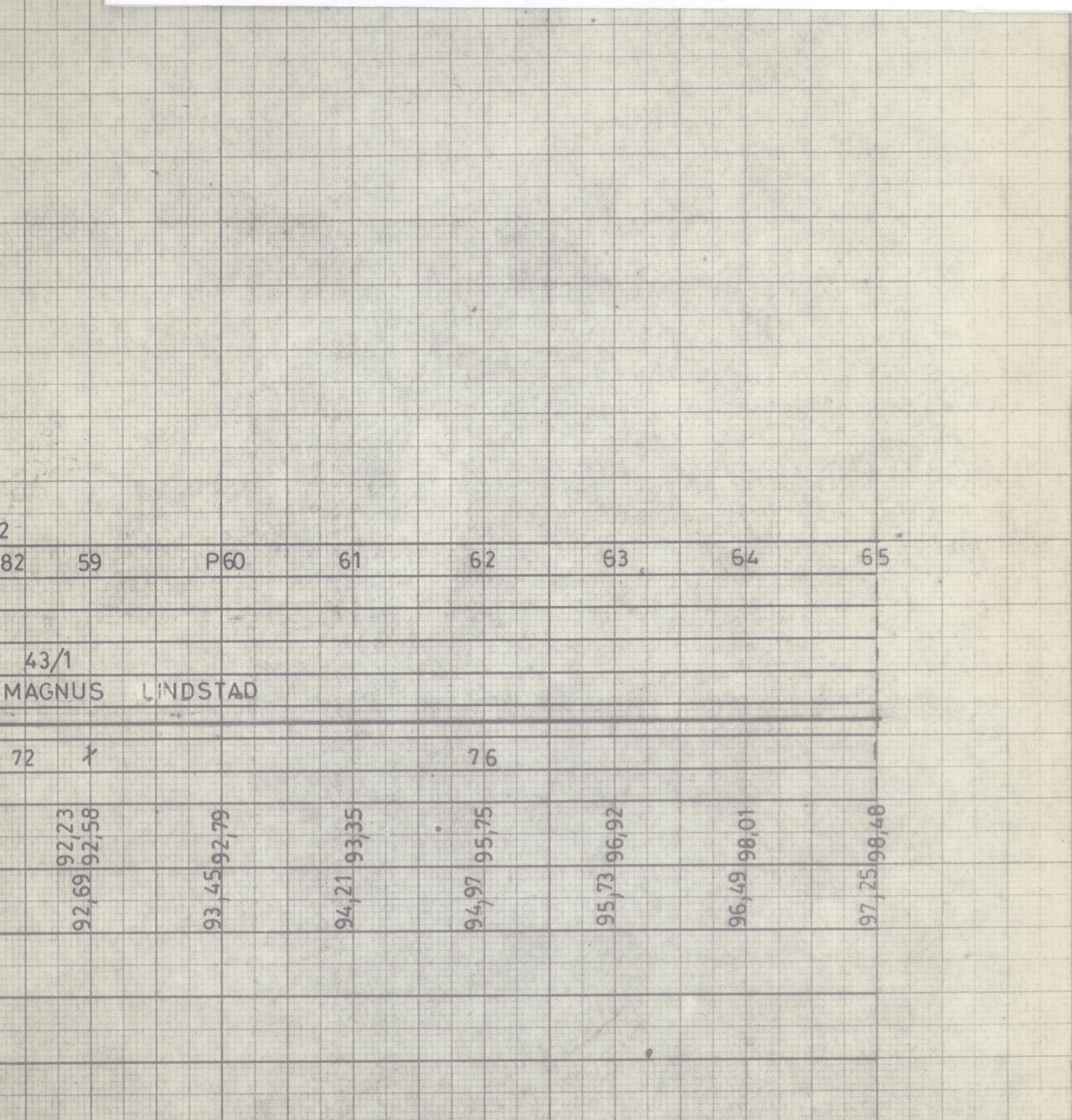
ERSTATTET AV

NDE SIGN

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



2
82 59 P60 61 62 63 64 65

43/1
MAGNUS LINDSTAD

72 76

92,23 92,58 93,35 94,21 94,97 95,75 96,92 98,01 97,25 98,48

FORELØBIG KOPI

ADKOMSTVEG MONSERUD
ALT. II.
PROFILER
PEL 32+5 - PEL 65

MÅLESTOKK	TEGN. 3.12.75	S.H.
1:500	TRAC.	S.H.
1:100	SAKSBEH.	
	KFR.	O.K.P.
	GODKJENT AV	

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

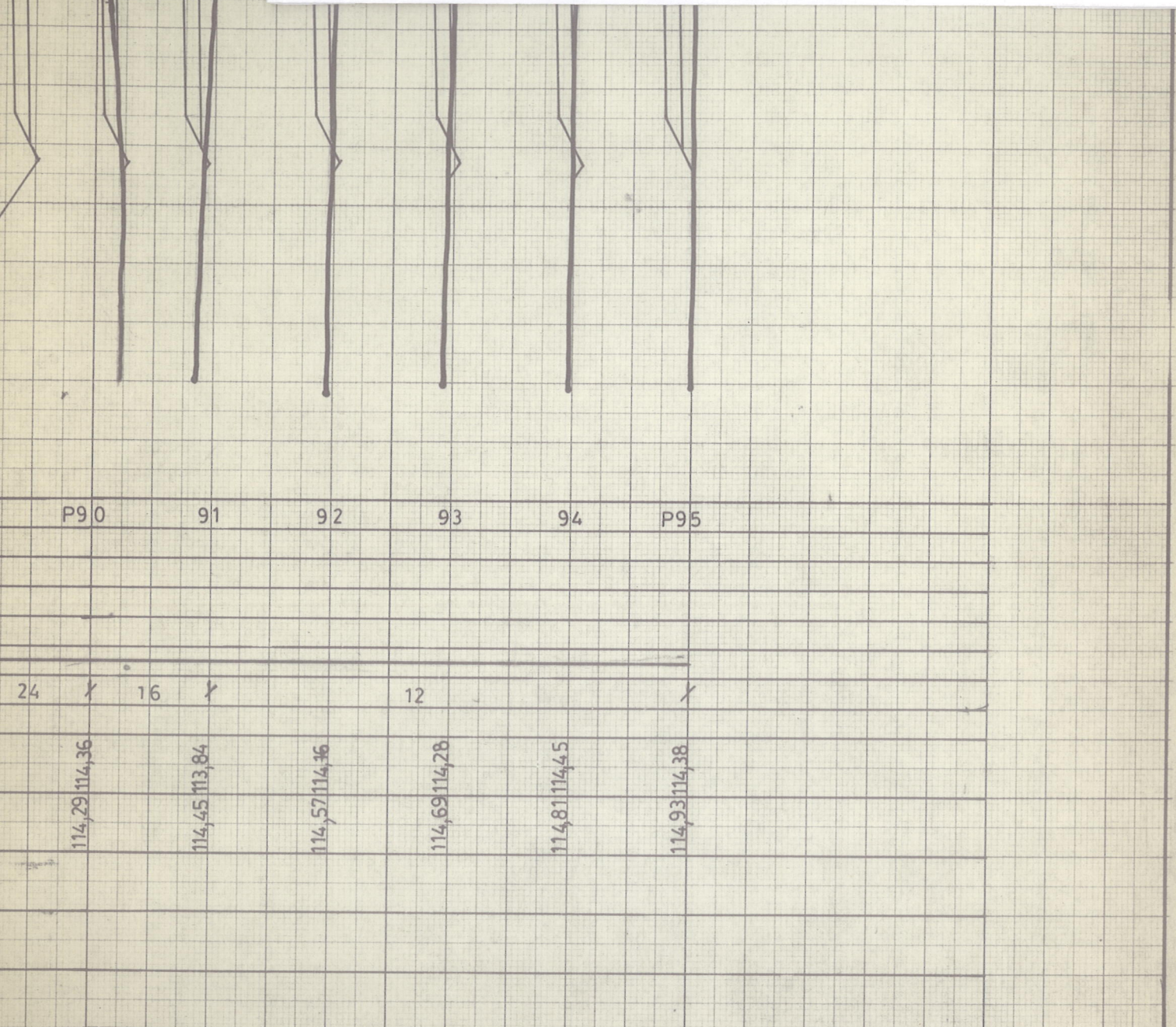
PLAN 372-4-9
ERSTATTET AV

SIGN

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



FORELØBIG KOPPI

ADKOMSTVEG MONSERUD
ALT. II
PROFILER
PEL 65 - PEL 95

MÅLESTOKK	TEGN.03.12.75	SH.
1 : 500	TRAC.	L.E.
1 : 100	SAKSBEH.	
	KFR.	O.K.P
	GODKJENT AV	

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

PLAN 372.- 4-10
ERSTATTET AV

SIGN

3158/25

Norderhov den 15 Desember 1975.

UNIVERSITETET

v/ Herr A E Christensen,

Fredriksgate 2

Oslo 1.

Sender Dem herved en gjenpart av Herredsskogsmester
Odd Löset, s brev til Ringerike Kommune, angående den opp-
stukkende veitrace, i forbindelse med ny vei til Monserud.

Jeg håper at De vil ta dette brevet med, ved
Deres vurderinger.

Med venlig hilsen



Knut Lindstad.

3158/75

STATENS SKOGOPPSYN
i Ringerike
HERREDSSKOGMESTER

Adr.:
Storgt. 11, 3500 Hønefoss
Postgironr. 5644
Bankgiro 2280.2070369
Telefoner:
Ringerike (067) 23 297
23 298

Hønefoss, 24. november 1975.

Ringerike kommune,
Reguleringssjefen,
3500 Hønefoss.

Vedr. vei til renseanlegget i Monserud.

Undertegnede har i dag befart den oppstukne veitrace til renseanlegget i Monserud. Etter min mening griper denne unødvendig hardt inn i førsteklases skog. Det gjelder sløyfen på sydsiden av eksisterende vei (Knut Lindstads eiendom). Her er veien stukket gjennom en særdeles verdifulle granplantning, ca. 25 år gammel, 1. bonitet. I tillegg til arealbruken vil også veitraseen medføre betydelige driftsmessige og arronderingsmessige ulemper. Dertil kommer at andre tracevalg burde være økonomisk og teknisk fullt akseptable.

Vi må derfor be om at endelig tracevalg for denne veien avgjøres i forståelse med grunneiere og skogbruksmyndigheter.

For Ringerike skogråd

Odd Løset

herredsskogmester.

18/76

RINGERIKE KOMMUNE

KOMMUNEINGENIØREN Rådhuset - Hønefoss, telefon *23111

Universitetet i Oslo
Oldsaksamlingen
v/Arne Emil Christensen jr.
Vikingskipshuset,
Frederiksgt. 2,

J.nr. 3713/75

Ark nr. 541.23/SH/tn

Saksbehandler: Sveinn Holmen

OSLO 1

FORNMINNER / VEIPROSJEKT HVERVEN.

Vi viser til vårt brev av 11. desember d.å. samt telefonsamtaler med Dem den 18. og 19. desember.

Vi har nå fått oversendt fra reguleringsvesenet forslag til disposisjonsplan for Tandbergområdet og etter avtale etterendes herved kopi av planen. Adkomstvegen er her i samsvar med vårt alternativ II som vi i brev av 11. desember har bedt om godkjenning for.

Som det fremgår av planen skal adkomstveien krysse den nye omkjøringsveien, E-68 i bro. Det er derfor svært lite hensiktsmessig å legge adkomstveien parallell med omkjøringsveien. Adkomst til Norges Geografiske Oppmåling måtte i så fall bygges for seg, noe som samlet vil gi et lengre og mer kostbart veisystem.

Et alternativ med større sløyfe sydover rundt hele fornminnefeltet vil også gi en adskillig lengre og mer kostbar vei, samtidig som man kommer sterkt i konflikt med skogbruksmyndighetene. Det er heller ikke realistisk å regne med at vi kan komme fram her uten å ta i bruk offentlige maktmidler noe som desverre er svært tidkrevende.

Vi er også avhengig av å føre fram vann og kloakkledninger fra renseanlegget til NGO's tomt. Det er her naturlig å følge eksisterende vei gjennom fornminnefeltet, og for fremtidig vedlikehold og reparasjoner samt for størrelsen av erstatningene til grunneierene er det en stor fordel at ledningene blir liggende i adkomstveien.

Ved vårt alternativ II har vi forsøkt å kombinere alle hensyn, også hensynet til fornminnefeltet og vi håper nå at Oldsaksamlingen snarest mulig kan godkjenne veiprosjektet.

Ringerike kommuneingeniørkontor, 30. desember 1975

R. Bolaas
Ragnar Bolaas
kommuneingeniør

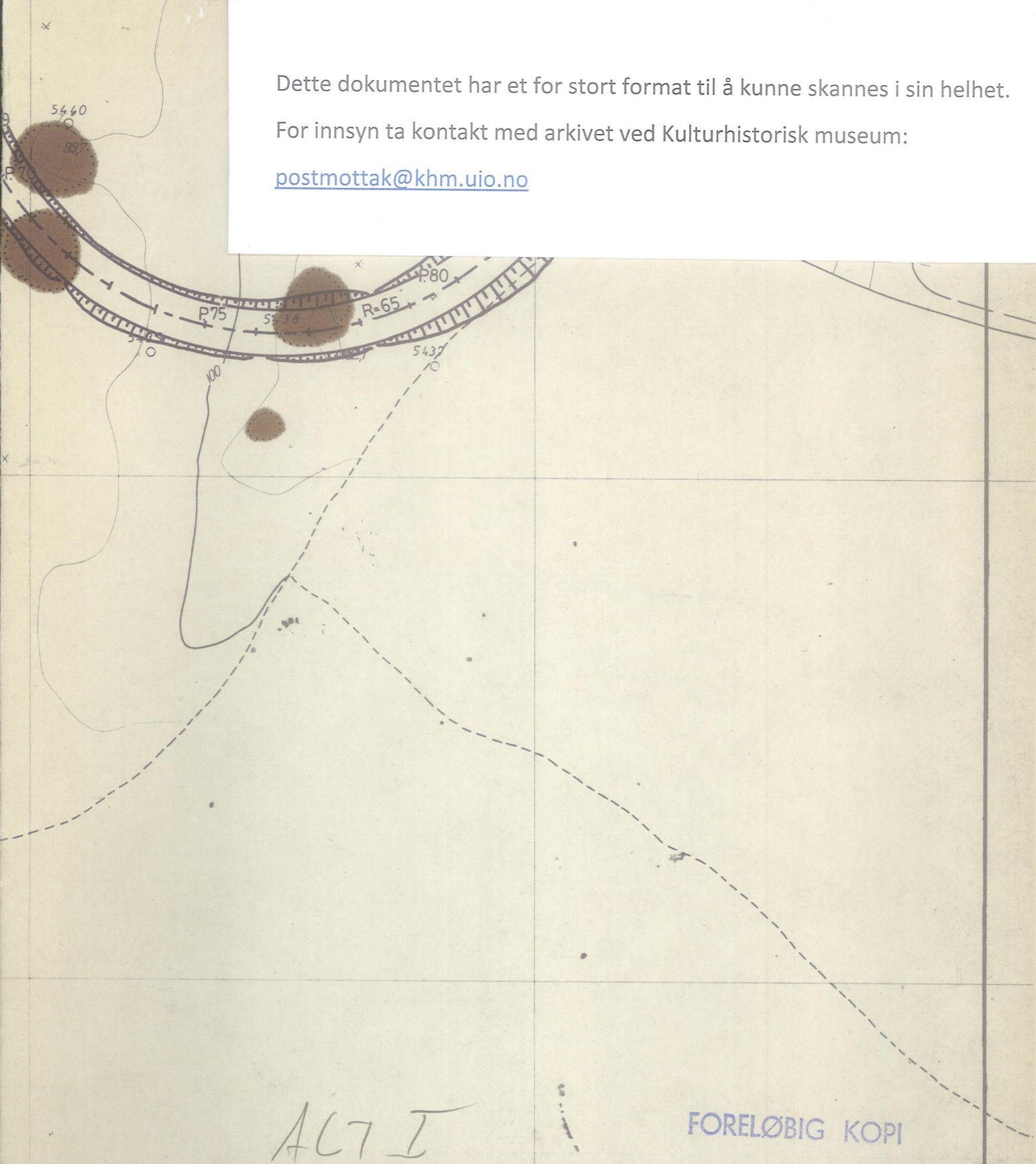
Ole K. Paulsen
Ole K. Paulsen
overingeniør

Vedlegg: Forslag til disposisjonsplan.

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



ACT I

FORELØBIG KOPI

ADKOMST VEG MONSERUD
OVERSIKTSKART

MÅLESTOKK 1:1000	TEGN. NOV. 75	S.H.
	TRAC.	S.H.
	SAKSBEH.	
	KFR.	OKP
	GODKJENT AV.	

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR.

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENJØREN

PLAN 372-4-1

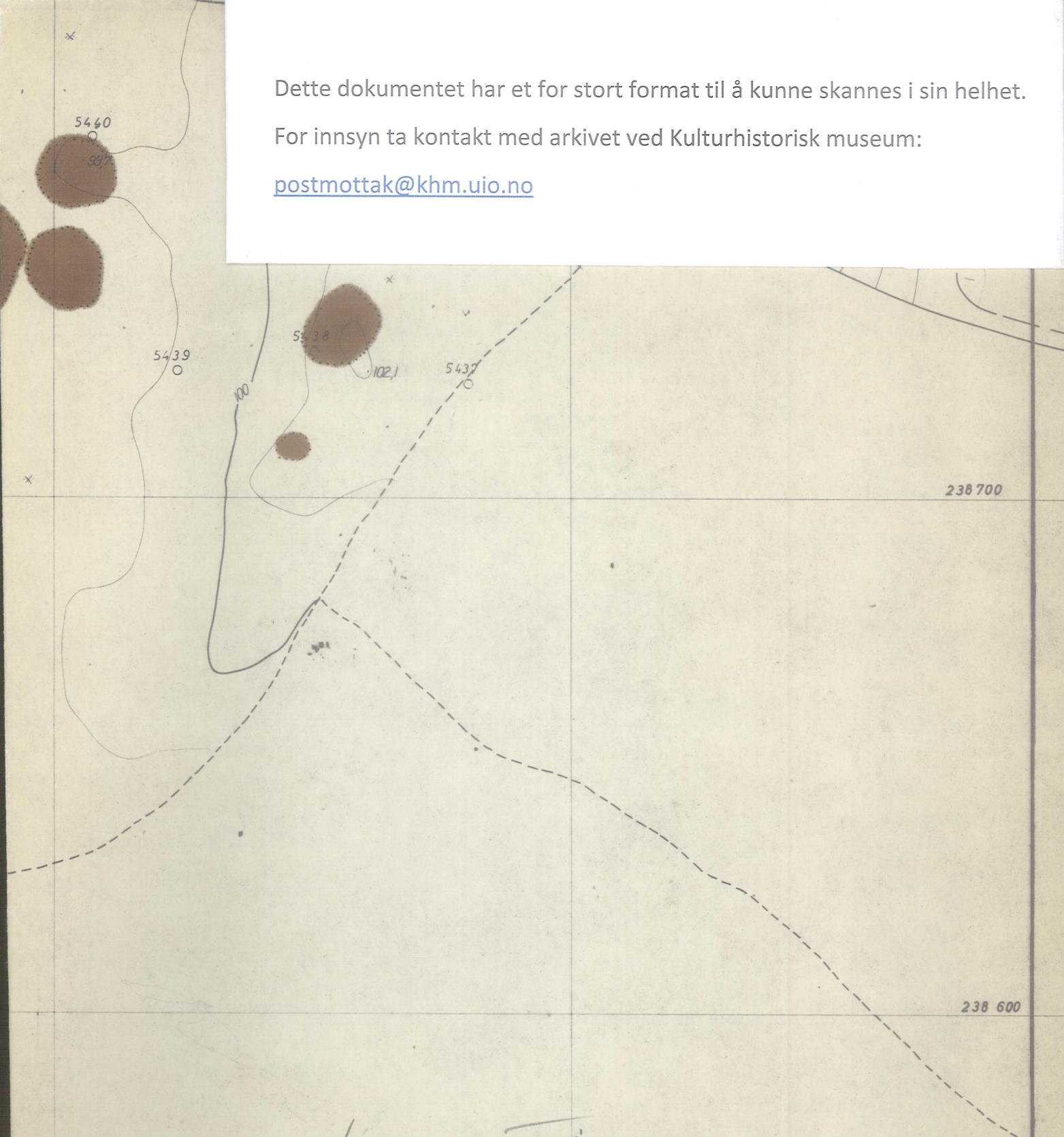
ERSTATTET AV.

SIGN.

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



ALT II

-26 200

FORELØBIG KOPI

ADKOMST VEG MONSERUD

OVERSIKTSKART
ALT. II

MÅLESTOKK 1:1000	TEGN. DES. 75	S.H.
	TRAC.	S.H.
	SAKSBEH.	
	KFR.	OKP
GODKJENT AV.		

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR.

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

PLAN 372-4-8

ERSTATTET AV.

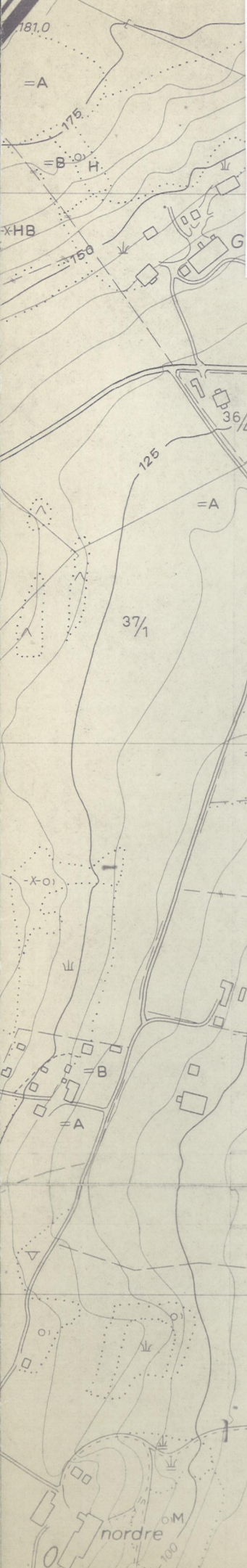
SIGN.

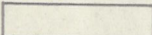

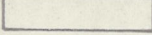
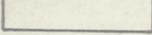

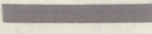
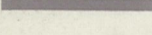

-26 300

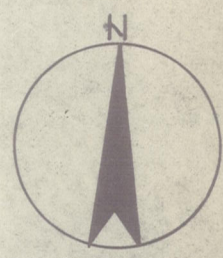
Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



	Landbruksområde.
	Spesialområde. Fornminnepark.
	Institusjoner.
	Boliger.
	Motorvei. E 68 RV 7
	Riksvei 241, Innfartsvei.
	Samlevei.
	Gangveier.

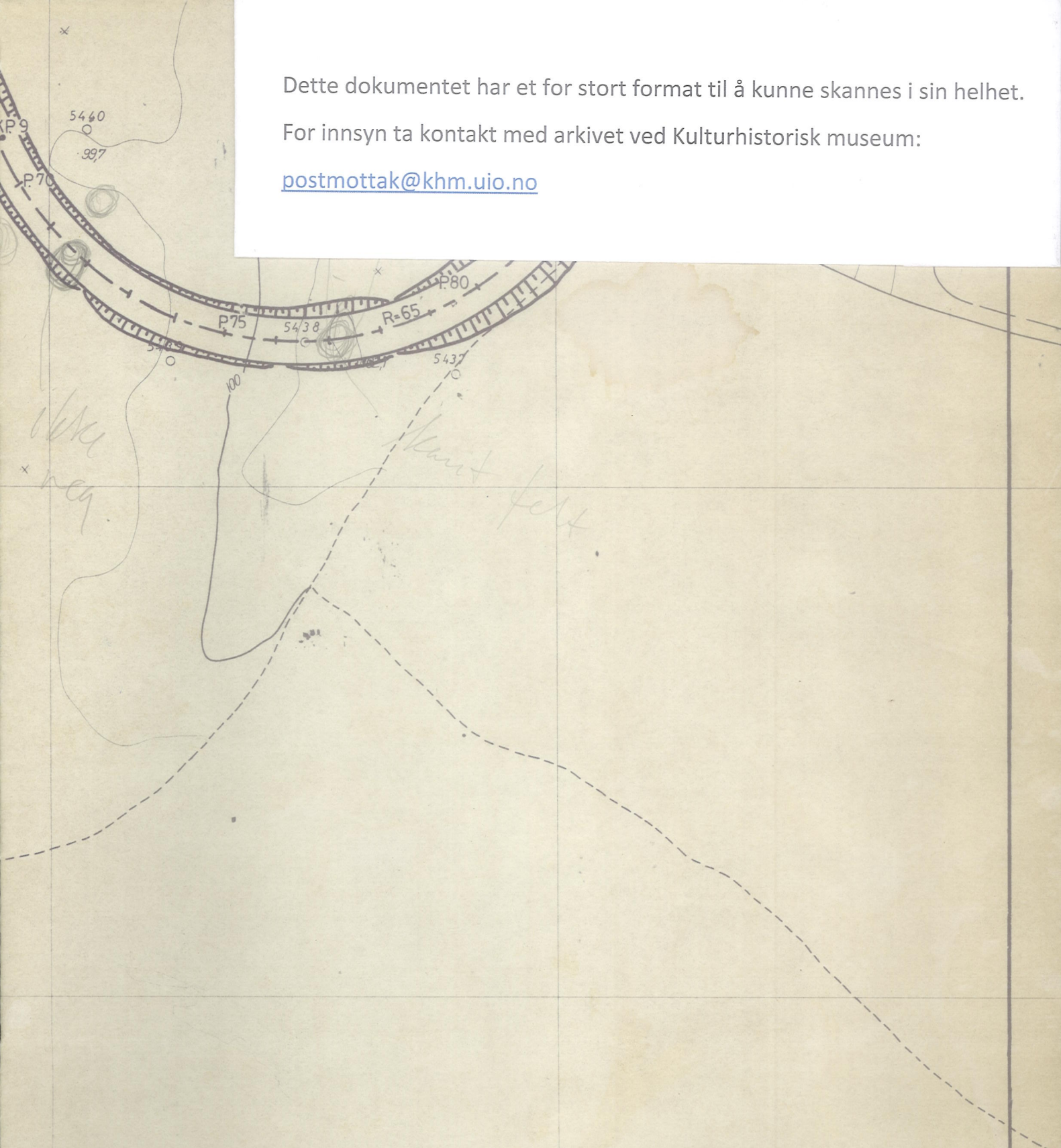


A	Just. omkjøringsveg, adk. Monserud	17-12-75	F.D.
IND. ANT.	REV. GJELDER	DATO	SIGN.
TANBERGOMRÅDET Forslag til Disposisjonsplan		MÅLE - STOKK	TEGN. A.R.
		1:5000	TRAC. A.R.
			KFR. R.V.H.
		18	
RINGERIKE	REGULERINGSVESEN: 2619 - 1974	TEGN. NR.	REV.
		03	A
VEDTATT I RINGERIKE KOMMUNESTYRE:		/ - 19	

Dette dokumentet har et for stort format til å kunne skannes i sin helhet.

For innsyn ta kontakt med arkivet ved Kulturhistorisk museum:

postmottak@khm.uio.no



ADKOMST VEG MONSERUD
OVERSIKTSKART

MÅLESTOKK 1:1000	TEGN. NOV. 75	S.H.
	TRAC.	S.H.
	SAKSBEH.	
	KFR.	OKP
GODKJENT AV.		

HENVISNING TIL
ERSTATNING FOR.

RINGERIKE KOMMUNE
KOMMUNEINGENIØREN

PLAN 372-4-1

ERSTATTET AV.

SIGN.

Hverven 43/P

20. januar 1976.
AEC/EN

Ringerike kommune,
Kommuneingeniøren,
Rådhuset,
3500 HØNEFOSS.

FORNMINNER - VEIPROSJEKT HVERVEN.

Det vises til tidligere korrespondanse, senest Deres brev av 30.12.75, J.nr. 3713/75 m/bilag.

Saken har vært til behandling i Oldsaksamlingens fornminneutvalg, og vi finner å måtte godkjenne det foreslåtte alternativ II. Dette vil dele fornminnefeltet i to og medføre at en haug må graves ut, slik at løsningen ikke er gunstig, sett fra antikvarisk synspunkt, men vi bøyer oss for de argumenter som er fremsatt vedr. problemene ved å finne en annen trasé.

En representant for Oldsaksamlingen må være tilstede ved den endelige utstikking i marken.

I henhold til Lov om fornminne §§ 1 og 6 må omkostningene ved utgravninger belastes byggherre. Det er umulig på forhånd å si med sikkerhet hva utgravningen vil koste, men på grunnlag av tidligere erfaringer kan vi antyde en maksimal sum på ca. kr. 25.000,-.

Vi vil så snart det er snøbart foreta en mindre forundersøkelse.

Arne Skjølsvold

Arne Emil Christensen