

Sak

Opphevelse av fredningen gravhaug i veitrasse, Hvervenmoen, BUSK:

Dok. nr.	Datum	Dokumentets art	Merknader
1	15/9-71	Statens vegv. Busk til U.O.	
2	"	Kartbilag til 1	
3	22/10	U.O. til St.Vegv. Buskerud.	

I n n b e r e t n i n g

om befaring på Hvervenmoen.

Ved veitrasebefaring 24/5-71 registrerte undertegnede 5 gravhauger i eller i umiddelbar nærhet av den prosjekterte trase for E-68.

Haugene ligger på en strandterrasse i NV-kanten av Hvervenmoen ca. 15 m lavere enn moen. Terrassen er bevokst med barskog og bunnen dekket av lyng.

Haugene er inntegnet og nummerert fra 1-5 på kart Al - 889 som ligger i kartarkivet (kartsending nr.30)

Haug 1, klart markert rund steinblandet haug med et 2x2 m stort og 0,75 m dypt krater i midten. D=10 m, h=1,5 m. Beliggende 10 m S for det sted hvor skogsbilveien på terrassen svinger skarpt ned mot en lavere liggende terrasse.

10 m N for haug 1 og beliggende tett inntil bilveien:

Haug 2, klart markert rund haug, noe ødelagt av veien i V-kant, men ellers urørt. D=7 m, h= 0,75 m.

20 m NØ for haug 2 ligger

Haug 3, lav og uklart markert tilnærmet rund haug. D=7 m, h= 0,25 m.

30 m NØ for 3 og ytterst på strandterrassen ligger

Haug 4, langhaug noe uklart markert og tett bevokst med kratt ca. 12 x 2 m, orientert Ø-V, sterkt utkastet i vestenden, høyest, 1 m, i Ø-enden hvor den er klarest markert.

Ca. 15 m V for haug 4 og midt inne på terrassen ligger

Haug 5, lav uklart markert, tilnærmet rundt haug, 7-8 m i diam. og 0,25 m høy.

Lenger mot SV på samme strandterrasse finnes 3 store uregelmessige forhøyninger, trolig naturdannelser. Avmerket med en enkel linje på kartet. Ca. 50 m SV for den sørligste av disse finnes 3 hauger med krater. Posisjon antydnet på kartet med utfylte sirkler.

Haugene 4 og 5 synes å ligge i traseen for E-68.

1/6-1971

Trond Løken.

AS/VM.

Buskerud Vegkontor
v/overingeniør Kraugerud
Erik Borretsenstgt. 41
3000 Drammen.

Registreringer langs planlagte traséer for Riksveg 35 og E 68.

Universitetets Oldsaksamling har foretatt registreringer langs ovennevnte traséer med følgende resultat:

Riksveg 35. På kartblad A 1 - 888b er det avmerket et område hvor det forekommer 6 dyregraver, beliggende NV for Geithus sentrum (se vedlagte kartutsnitt hvor området er avgrenset med rødt). Det foreliggende veialternativ vil berøre dyregravene, og Oldsaksamlingen vil derfor be om at traséen omlegges litt på dette sted, slik at disse kulturminner kan bevares.

E 68. På kartblad A 1 - 889 er avmerket et område med 5 relativt sikre gravhauger (området er avmerket med heltrukken, rød strek), hvorav de to nordligste vil bli direkte berørt av den planlagte trasé. Videre sydover på samme terrasse fins en del andre hauger, hvorav i hvert fall noen er sikre gravminner. (Dette området er avgrenset av stiplet, rød linje på vedlagte kartutsnitt.) Gravfeltet ligger på NV-kanten av Hvervenmoen, 500 m V for Ringerike Sykehus.

Det dreier seg her om fredete fortidsminner, og en vil be om at veien omlegges slik at disse går fri.

E 68. Alternativ II ved Veien-Bråten (kartblad A 1 - 1292) vil berøre det velkjente gravfelt ved samme navn. (Se vedlagte kartutsnitt hvor gravfeltet er avmerket med rødt.)

Veien-Bråten-feltet er et av de mest kjente gravfelt på Østlandet og er blant annet tatt med på Kulturrådets liste over høyt prioriterte fornminner i Norge, og det sier seg derfor selv at veien må omlegges på dette sted.

Oslo, 11.juni 1971.

Arne Skjølsvold

R=500

Ringerike sykkelstasjon - Dal



2

AI-889



0.5

R=500

1.0

R=320

1.5

R=320

R=500

R=500

R=200

Tp. Monsrud

118.0

116.29

119.0

75

75

75

100

125

128.5

122.0

På en strandterrasse, ca 500 m VSV for Ringrike sykehus, på NV kanten av Hvervenmoen ligger følgende gravhauger i eller umiddelbart i nærheten av planlagte trasé for E68:

- 1 Rund haug 10 m i diameter, 1,5 m høy i midten et krater med $d = 2$ m og dybde 0,75 m. Haugen er klart markert og godt synlig fra nærliggende bypavei.
- 2 Rund haug. 7 m i diameter, 0,75 m høy, noe ødelagt av veien i haugens vestkant ellers urot. Klart marker.
- 3 Noe uklart markert lav vid haug 7 m i diameter, under 0,5 m høy.

Samtlige hauger lynnbevokst.

- 4 Langhaug 12 x 7 m, 1 m høy. Ganske klart markert men utkastet; SV enden ikke så lett synlig i terrenget da den er bevokst med smagrass og løkkratt. Ligger helt på kanten av terrassen og ca 35 m NV for veien.

H 40

- 5 75 m NO for 4 ligger en lav rund forhøyning, muligens gravhaug, ca 7-8 m i diameter, h: under 0,5 m, bevokst med græs og lynn.

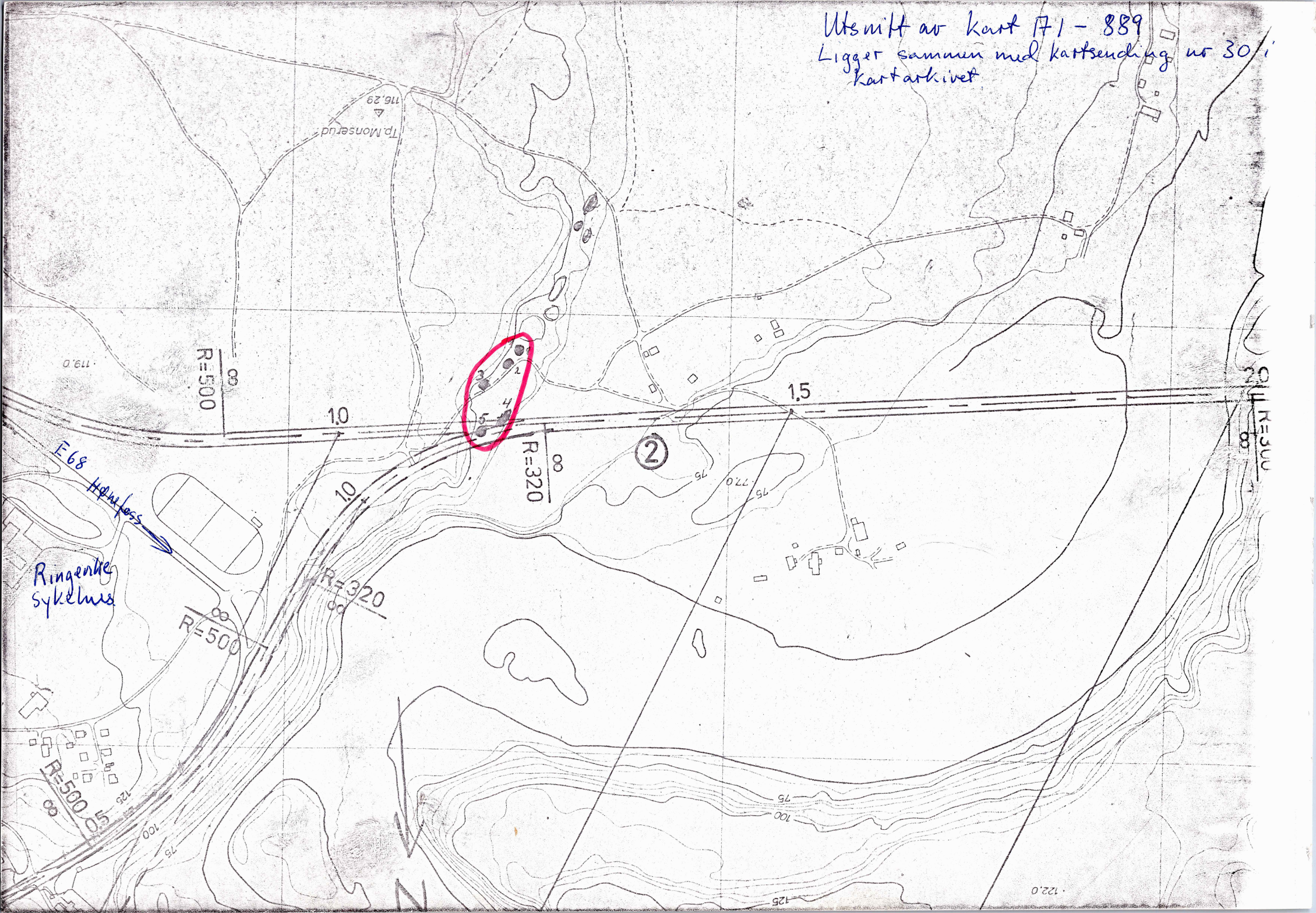
På samme strandterrasse finnes sør for 1 en meget stor samt flere mindre uregelmessige hauger (antydning med begrensningstunne), samt enda lenger sør flere sikre gravhauger.

28/8-71
Trondhølem

Erstatning for tall.
Innberegning som er
feilaktig.

FE

Utsnitt av kart F1-889
Ligger sammen med kartsending nr 30 i
kartarkivet



I N N B E R E T N I N G

om befaring på Hvervenmoen av Hverven,
gnr. ⁴³1, Norderhov, Ringerike,
eier:

notat 9/12-71. TH.

Undertegnede var på befaring 3/9-1971 sammen med representanter for Buskerud Veivesen og Ringerike kommune.

Den planlagte tomt for Norges Geografiske Oppmålings nybygg vil ikke berøre gravfeltet på Hvervenmoen.

Den prosjekterte vei rundt Hønefoss (ny E-68) vil berøre 1 haug i det nordvestligste feltet (haug 5 på Trond Løkens innberetning av 28/8-1971).

Haugen er noe usikker som fornminne og kan frigis etter undersøkelse. Veivesenet vil søke om frigivelse og er innstilt på å bekoste undersøkelsen.

Oslo, 7.september 1971.



Arne Emil Christensen jr.

3

22.oktober 1971.

AEC/VM

Statens Vegvesen
Vegsjefen i Buskerud
Tinghuset
3000 Drammen

Fornminne i veitrasé, Hvervenmeen, Ringerike.

Universitetets Oldsaksamling har mottatt Deres brev av 15/9 d.å., ref. 1754/71 NHK/MS om ovennevnte sak.

Da det i dette tilfelle dreier seg om et mindre betydelig fornminne, og vi er innforstått med at det vil medføre store vansker å legge om traséen, finner Universitetets Oldsaksamling i dette tilfelle å kunne dispensere fra bestemmelsene i Lov om fornminne. Det er en selvfølge at haugen undersøkes vitenskapelig før den tillates fjernet, og i henhold til loven blir denne undersøkelse å belaste Vegvesenet. Vi vil forsøke å innarbeide undersøkelsen på vårt feltarbeidsprogram for våren/forsommeren 1972, og De vil få høre nærmere fra oss om tidspunktet. Noe budsjett for utgravningen er vanskelig å sette opp, det avhenger blant annet av hvem vi kan få til å lede undersøkelsen, men rent antydningvis kan vi si at beløpet neppe vil overstige kr. 5 000, heri inkludert utgifter til etterarbeidet, skriving av rapport o.s.v.

Arne Skjølsvold

Arne Emil Christensen jr.