



BUSKERUD FYLKESKOMMUNE
Hauges gate 89, 3020 Drammen
Telefon 32808500

KULTURADMINISTRASJONEN
Telefax 32 80 86 72

Nore og Uvdal kommune
Teknisk etat
3630 RØDBEERG

Vår dato: 04.07.94

Vår ref.: 1231/94 ILGL/-

INST. FOR ARKEOLOGI KUNSTHISTORIE OG NUMISMATIKK	
Universitetet i Oslo	
Saksb.: JHL	Kopi:
21 JUL 1994	
Ark.: 0633	
Saksnr.: 94/2606	Dok. nr.: 001

ARKIV

REGULERINGSPLAN TROLL-LAND I NORE OG UVDAL KOMMUNE

Vi har foretatt befaring av ovennevnte område for reguleringsplan. Det ble ikke registrert kulturminner vi med sikkerhet kan si er fra forhistorisk tid. Imidlertid gjør vi oppmerksom på at det går et gammelt veifar, en del av Nordmannsslepa, som krysser skogsbilveien inn til planområdet. Alderen på veier er vanskelig å avgjøre og vi kan derfor ikke si om den er forhistorisk, men vi betrakter Nordmannsslepeene som verdifulle kulturminner som bør bevares for ettertiden. Vi ber derfor om at veien blir liggende urørt og at den taes vare på både under anleggsarbeidet og ved den senere bruk at området.

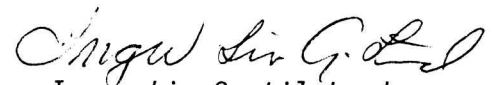
Vedlagt kopi av registreringsrapport og registrering av Nordmannsslepa foretatt av Universitet i Oslo, Oldsaksamlingen.

Vi gjør også oppmerksom på at dersom det under arbeid i marka skulle dukke opp spor som kan tyde på at det ligger et fredet kulturminne her, må arbeidet straks stanses og fylkeskonservator varsles.

Faktura for utført befaring blir ettersendt.

Med hilsen

Geir Helgen
fylkeskonservator


Inger Liv Gøyttil Lund
arkeolog

Kopi: Universitetet i Oslo, IAKN

Saksbehandler: Inger Liv Gøyttil Lund, tlf. 32 80 86 68

Rapport

Rapport fra befaring av REGULERINGSPLAN FOR TROLL-LAND, NORE OG UVDAL KOMMUNE

Planområdet befinner seg umiddelbart N for Tunhovdtjørn i det s.k. Ljøtelendet, og avgrenses av skogsbilvegen frem til området; i N og Ø, og av Tunhovdtjørn i S. Formålet med planen er å etablere en opplevelsespark med fokus på økologisk tankegang og handlemåte. Det heter derfor i planbeskrivelsen at utbyggingen i området vil "bli gjort svært forsiktig og tilpasset terrenget". Inngrep i marka synes av planbeskrivelsen å være marginale; det nevnes stier og bygninger. Det fremgår ikke hvor eventuelle bygninger tenkes plassert.

Lendet her består av en vakker og nokså 'vill' natur. Området har en svært markant topografi, hvor undergrunnen løfter og deler terrenget med koller og rygger. Terrenget er i tillegg svært kupert og en tilsvarende blokkrikdom er påtagelig. I mindre avgrensede partier, finnes fuktige områder rundt bekkesig og myrlommer, med tette, frodige tuer av ungbjørk. Lendet befinner seg straks under tregrensen og selvom skogen har innslag av både gran og furu; er det den storvokste furua med frodige, grønne kroner som er fremherskende. Skogbunnen har så å si ikke undervegetasjon, men dekkes helt av et gulgrønt teppe av lav - som hele tiden brytes av grå, oppstikkende blokker og sten.

Som det går frem har området få egenskaper eller ressurser som kunne ha gitt grunnlag for førhistoriske aktiviteter vi kjenner som typiske. Det ble således ikke registrert synlige fornminner ved denne befaring.

I utgangspunktet kunne områdene rundt den nordlige del av Tunhovdtjørn være egnet for søk etter steinalderlokaliteter: Her finnes et sør-vendt parti, lunt og dekket av en topografi som stiger og skjerner mot N. Det var imidlertid også her svært få areal som var egnet for noe videre søk. Skogsbilvegen syd i området har en markert fylling som har dekket de indre og nedre, og kanskje beste, deler av viken her. Den øvrige del av Tunhovdtjørnets N-del, er for det meste dominert av et bredt myrlendt belte. Der der dette veskler med fast lende, er overgangen svært brå, og en er straks over på en tørr og knausende berggrunn.

Det ble ikke registrert noen automatisk fredede fornminner ved denne befaring.

Det er heller ikke tidligere registrert fornminner innenfor eller umiddelbart utenfor reguleringsområdet. Imidlertid bør tiltakshaver gjøres oppmerksom på en ØK-registrering karakterisert som 'gammelt vegfar'/del av Normannsslepa (X2 - 124/38), som krysser skogsbilvegen inn til planområdet (se vedlagte registreringsoppgave og kartutsnitt). Det

foreligger her ingen konfliktsituasjon, men ved en eventuell opprusting av adkomstveien bør det tas hensyn til dette krysningspunktet. Denne delen av slepa kan kanskje trekkes inn som en del av formidlingsprosjektet.

Drammen 30. mai 1994

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Geir Erik F. Bardalen', with a long horizontal flourish extending to the right.

Geir Erik F. Bardalen

Vedlegg:

- registreringsoppgave
- kartutsnitt

* FASTE FORNMINNER *

UNIVERSITETETS OLDSAKSAMLING, FREDERIKSGT. 2, 0164 OSLO 1

FYLKE: Buskerud KOMMUNE: 0633 Nore og Uvdal FORNMINNENR: 0000

GNR: 124 GÅRD: Rotegård
BNR: 11 FNR: BRUK: R
GNR: 124 GÅRD: Rotegård
BNR: 124/ FNR: BRUK: R
GNR: 124 GÅRD: Rotegård
BNR: 38 FNR: BRUK: R
GNR: 124 GÅRD: Rotegård
BNR: 38 FNR: BRUK: Rotegård skog, nedre del-

LOKALITET: X02 Raubergdalen, X03 Ytre å
ØK-KART: Br 057 FLYFOTO: 1652 D24 R-X-NR: X02
M711-KART: KSYS: NORD(X): ØST(Y): HOH:
FORNMINNETS-ART: Gammelt veifar ANT: u DAT:

EIER: 124/11 (Rotegård skog)

GNR-BNR-BRUK: 124/ 11, 124/ 38 Rotegård skog, nedre del-begge a
BRUKER: 124/38 Nore og Uvdal Kommuneskog.

REG AV: H. Hvathem og E. Skjelsvik 03.07.1979.

TERRENGETS ART:
Blokkrikt lende , oppdelt i rygger med hovedretning N-S.
Furuskog, lyng, store flater med reinmose. Utsikten for det meste stengt av skogen.

ORIENTERING:
X2: Ca 270m N for kryss fv 120, Rødberg-Tunnhovd/skogsbilvei langs Ø-siden av Tunnhovdfjorn.

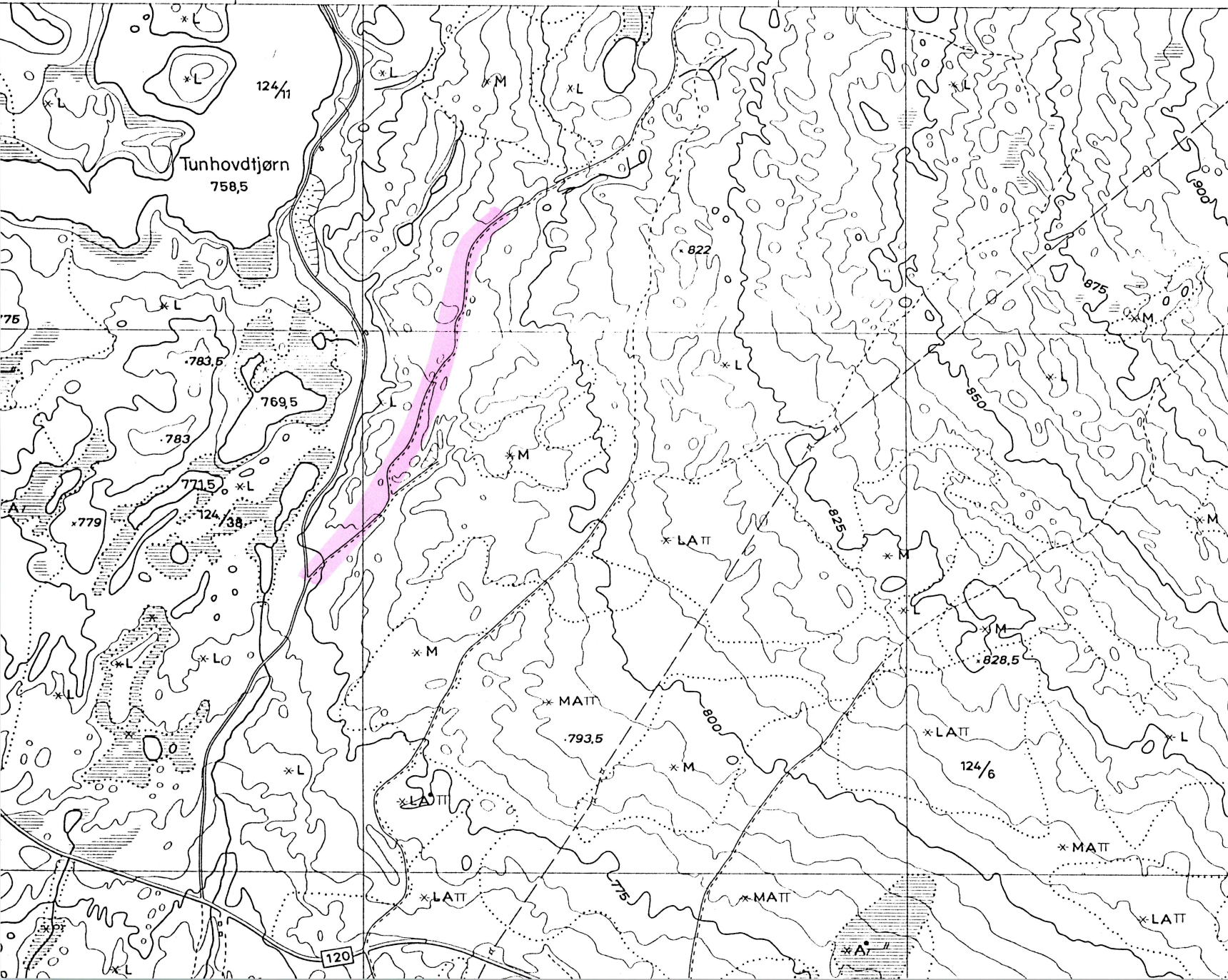
FORNMINNEBESKRIVELSE:
X2 på 124/38: På dette stedet krysse Nordsmannsløypa, skogsbilvei som tar av fra fv 120 og følger Ø-siden av Tunnhovdtjørn. Slepa er vardet og partvis ganske tydelig. På flyfotoet er bare krysspunktet for slepa/skogsbilvei avmerket. X3 på 124/11 slepa kommer fram ved Ø-siden av fv 1 og i SV-kant av et "et mosehus"(lagerbu for reinmose). Videre NØ-over et stykk er den ødelagt av hovedveien.
S dene påvist av Hellig Medgård, Tunnhovd, 3540 Nesbyen.

LITTERATUR:
R. Fønnebo: Nordmannsskipene (Drammen 1968). Kartet side 51.

490 (BUVATN S.)

491

Y 25 600
X 273 600



BR 057