



Hole kommune

Herredshuset  
3530 RØYSE

ARKIV

KULTURHISTORISK MUSEUM Universitetet i Oslo		
Saksb. Lige	30 OKT. 2006	Kopi
Ark:	0612	
Saksnr.	06/14170	Dok.nr.: 1

## E 16 Sollihøgda - Sundvollen - Tyriheim Sundvollen Øst - Trafikksikkerhetstiltak - utbedring av kryssløsning - Rapport fra kulturminneregistreringer

Ovennevnte planområde er nå arkeologisk registrert. Det ble ikke funnet automatisk fredete kulturminner. Vi har derfor ingen merknader til planen.

Vi minner likevel om at dersom det framkommer automatisk fredete kulturminner i forbindelse med anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet, må arbeidet straks stanses og utviklingsavdelingen i fylkeskommunen varsles, jmf. kulturminneloven §8, 2.

I forbindelse med registreringen ble det totalt brukt 14 arbeidstimer, inkl. kjøring, for- og etterarbeid. Faktura på til sammen kr 8.400,- (14 timer a kr 600,-) vil bli sendt fra regnskapsseksjonen snarest, til Statens vegvesen Region Sør, v/ S. Alvim.

Med hilsen

  
Åse Klundelien e f  
fylkeskultursjef

  
Else Høyer Tangen  
saksbehandler

Vedlegg:  
1 Arkeologisk rapport

Kopi til:

Buskerud Kommunerevisjon IKS  
Fylkesmannen i Buskerud

Kulturhistorisk museum, Universitetet i Oslo  
Statens vegvesen Region Sør

Postboks 4197, 3005 DRAMMEN

Postboks 1604, 3007 DRAMMEN

Postboks 6762 St.Olavspl., 0130 OSLO

Serviceboks 723, 4808 ARENDAL

Lisbeth Kaas Ambrosen Utviklingsavdelingen

POST ADRESSERES TIL AVDELINGEN - IKKE TIL ENKELTPERSONER

Postadresse  
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE  
Fylkeshuset  
N-3020 Drammen

Besøksadresse  
Hauges gate 89  
E-postadresse  
Postmottak@bfk.no

Telefon  
32 80 85 00  
Internett  
www.bfk.no

Telefaks  
32808676

Bankkonto  
2200.07.13523  
Foretaksregister  
NO 964 951 373

Vedlegg til: 05/00863-9

Vedlegg ..... 1 ..... / Tilhører  
Sak: 06/14170-1



# KULTURHISTORISK REGISTRERING

## Hole kommune E 16 Avkjøring Tyriheim

GNR.: 232/2, 7, 15, 17, 18, 19 og 25

SAKSNR: 05/863



# RAPPORT FRA KULTURHISTORISK BEFARING/REGISTRERING

<b>Kommune:</b>	Hole		
<b>Gardsnavn:</b>	Rørvik		
<b>Gards- og bruksnummer:</b>	232/2, 7, 15, 17, 18, 19 og 25		
<b>Kartreferanse</b>	CK 048-5-1		
<b>Tiltakshaver:</b>	Statens vegvesen Region sør		
<b>Adresse:</b>	Serviceboks 723, 4808 Arendal		
<b>Navn på sak:</b>	E 16 Avkjøring Tyriheim		
<b>Saksnummer:</b>	05/863		
<b>Prosjektnummer:</b>			
<b>Registrering utført:</b>	01.08.06 - 03.08.06	<b>Ved:</b>	Kristoffer Dahle
<b>Rapport utført:</b>	11.08.06	<b>Ved</b>	Kristoffer Dahle
<b>Autom. fredete kulturminner i området:</b>		Registreringsnummer	
<b>Nyere tids kulturminner i området:</b>			
<b>Fotodokumentasjon:</b>	XXX-XXX		
<b>Faglige konklusjoner:</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Planen er <u>ikke</u> i konflikt med kulturminner.</b>			
Automatisk fredete kulturminner		Nyere tids kulturminner	
<input type="checkbox"/>	Planen er i konflikt	<input type="checkbox"/>	Planen er i konflikt
<input type="checkbox"/>	Ingen synlige, potensiale under bakken	<input type="checkbox"/>	Ikke påvist til nå, nærmere arkivsjekk påkreves
<input type="checkbox"/>	Ikke vurdert	<input type="checkbox"/>	Ikke vurdert
<b>Videre saksgang (for saksbehandler):</b>			
Registreringar		Merknader	
<input type="checkbox"/>	Videre reg. ikke nødvendig	<input type="checkbox"/>	Ingen merknad
<input type="checkbox"/>	Videre reg. nødvendig	<input type="checkbox"/>	Tilrår spesialområde
<input checked="" type="checkbox"/>	Reg. fullført	<input type="checkbox"/>	Tilrår dispensasjon
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Foreløpig uavklart
<b>Merknader:</b>			

**E 16 Avkjøring Tyrheim  
Kulturhistorisk registrering**



Kartutsnitt over planområdet med inntegnede prøvestikk

## Bakgrunn for planen

Undersøkelsen/registreringen ble gjennomført da tiltakshaver, Statens vegvesen, ønsker å regulere det aktuelle området langs E 16 på strekningen Sundvollen-Sollihøgda.

Forslaget er en fortsettelse av trafikksikkerhetstiltaket med ny midtdeler nærmere Sundvollen, og planen er å bygge et venstresvingfelt for trafikk mot Tyriheimen fra nord. Dette krever større veibredde, og kjørefeltet mot Oslo vil derfor utvides. Samtidig vil den trafikkfarlige avkjøringen ned til boligområdet nord for E 16 legges om slik at den får bedre sikkerhet og blir mer oversiktlig. To busslommer legges også om for å lette bruken av disse.



Gammel avkjøring til boliger nedenfor veien (mot NØ)

Formålet med registreringene er å undersøke forholdet mellom planområdet og eventuelle automatisk fredete kulturminner, jf § 9 i kulturminneloven av 9. juni 1978.

Det er ikke gjort funn av automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet tidligere, men under registreringene knyttet til Ringeriksbanen i 1994 ble det funnet en liten, hvit kjerne av flint under åkervandring på et jorde like ved. Hele jordet ble den gang innlemmet som funnsted og foreslått som automatisk fredet. Deler av dette jordet omfattes også av denne reguleringsplanen.

Det ble også gjort funn av et sort flintavslag sør for E16 og Tyriheimen. Tidligere er det også gjort flere funn av steinøkser i Rørvikområdet, noe som kan indikere en neolittisk bosetning i området (se *Spor i Ringeriksjord* 1994)

## **Området**

Det meste av reguleringsområdet er allerede berørt av E 16, samt av avkjøringer fra denne. Den nye avkjøringen mot boligområdet i nord vil imidlertid berøre et stykke dyrket mark, som tidligere er foreslått automatisk fredet.

Øst for dette ligger også et lite område med løvskog og brakk mark, omringet av veier på de øvrige sidene. Tvers gjennom området renner en bekk. Her ligger det diverse moderne avfall, og deler av området synes også å ha vært benyttet til lunneplass for skog.

## **Strategi og metode**

Som primær metode ble visuell overflateregistrering tatt i bruk. Metoden innebærer at området blir visuelt undersøkt etter automatisk fredete kulturminner som er synlige i terrenget, slike som graver, kullgroper, fangstanlegg og lignende. Her ble det også gått langs åkerkanter og veiskjæringer for å påvise flint og annet littisk materiale, samt eventuelt andre forhistoriske artefakter. Eventuelle funn ble målt inn med GPS og fotodokumentert.

Som følge av at området med dyrket mark er uavklart med hensyn til fredning er sjaktingen utsatt. I de uberørte områdene lengre vest ble det gravd og såldet flere prøvestikk for å påvise kull- og kulturlag, samt flint og eventuelt andre artefakter. Det ble først gått runder med sonderingsbor for å finne egnede og representative plasser. Både positive og negative prøvestikk ble kartert.

## **deltagere og tidsrom**

Undersøkelsen ble utført i perioden 01.08.06-03.08.06, og rapporten ble ferdigstilt den 11.08.06. 1 time ble benyttet til forarbeid, 8 timer ble benyttet til registreringer og til kjøring til/fra feltet og 5 timer ble brukt til etterarbeid inkludert ferdigstilling av rapport og databehandling. Registreringen ble utført av undertegnede. Været var varmt, og det var stille og skyfritt. Totalt ble det brukt 14 timer på saken.

## **registreringens forløp og resultater**

Området ble innledningsvis undersøkt visuelt uten funn av synlige, forhistoriske strukturer.

Det ble deretter gått langs alle veiskjæringene i området, samt langs ytterkanten på åkeren for å påvise flintartefakter eller eventuelt andre løsfunn av forhistoriske artefakter. Flere av veiskjæringene ga også et godt inntrykk av stratigrafien i området. Under torven fulgte et lag av lys gråbrun og skrinn matjord, som ble noe lysere mot bunnen med kompakt leire i bunnen. Det ble ikke gjort funn av forhistoriske gjenstander.

Grunnen ble også sondert med spade og jordbor, og det ble gravd tre større prøvestikk i skogsområdene lengst mot nordøst. Jorden ble tørrsåldet, men ga ingen funn. Stratigrafien var stort sett den samme som langs veiskjæringene, og dybden varierte fra 10-30 cm.



Areal med dyrket mark som berøres av ny avkjøring til boligområdet (mot Ø)



Prøvestikk fra område i nordøstre deler av planområdet

## Resultater

Undersøkelsene av planområdet for E16 Tyriheim ble utført uten nye funn av automatisk fredete kulturminner.

## **Konklusjon**

Hele området ble grundig befart jf § 9 i kulturminneloven av 9. juni 1978 uten å avdekke nye funn av automatisk fredete kulturminner.

Drammen 11.08.2006

Kristoffer Dahle

Feltleder

## **Litteratur**

*Spor i Ringeriksjord*. 1994. Tillegg til konsekvensutredning for kulturminner langs Ringeriksbanen.