

Vognen

fint tangværk nek
i rammeens W.
ende. Den fire
ramme har [8 bord
i bredden i lommen]
(anere overstrøket)
Bredden av lommen
ialt ca $63 + 34 + 42 =$
1,80 m."

2 september 1904

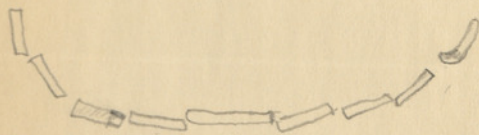
(A. v. 217)

Ekkehusen nu
"blottet og vasket.
Der er ett midt-
bord 22 cm. bredt
til dette er planket
på hver side fire
bord, de to nærmeste
ca 14, de to avre ca
17 cm. bred foruten
plankhanten. Disse
to synes å være
skulpterede på
undersiden. I
endene er brede
tapper til innfelling
i gavlene.

Dette synes å
svare til bukthene
med menneske-
hoder i endene.

Den War disse er
av et, den syd-
vestre av anret

(Dette synes å svare
til bukthene med
menneskehoder i
endene. Den War
disse er av)
temmelig hårdt tre.
Gavlene er nu



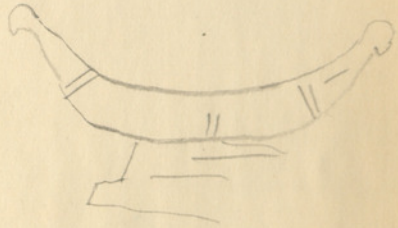
utgår

sammenfoldne
 men avsluttes nedentil
 i ett linet stykke med
 flat kant nederst
 som synes å svare
 til bukheres runding
 De øverste deponerte
 bord har foruten tap-
 per også vintalgern
 i åbre høyere Obs.
 Desuten flere ringer
 etc og litumtapper
 som står op. Hele
 flaten ligger over
 to spantene så
 J-ender av bunn-
 plantene slutter
 nær inntil spanter
 i J og W. Endene
 går litt op på
 spantet i W. Mellom-
 spantet har beviset
 at alle bunnplanter
 her er smekket.

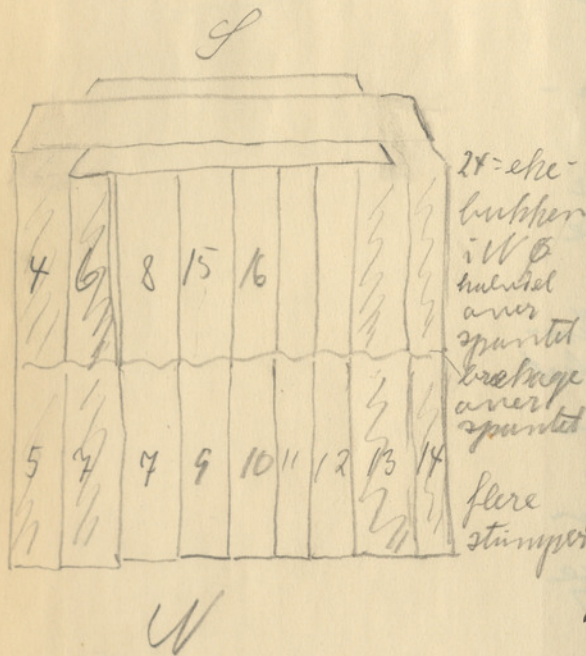
Foto av Ghøtelig den
 avskjede vognkasse
 fra WC [foto No 112]
 Det ytterste bredt
 mot J og J halvpart
 av resten (= de begge
 på undersiden) d.e.
 halvpart av resten
 er vakstatt.

Midtplanen og de
 begge på siden ca
 50 cm brede har
 ligget horisontalt
 og vore vintret
 til det horisontale
 på bukheren.
 Gjøgarden vel
 er bred i over-

Vagnen



Vognen



hvert ca 42-44 cm
hår midt på, hær
er ca 30 cm. hori-
sontalt, resten
svunget. Tap hullen
langs kanten for
længsbretterne og
på innsiden
besæter falsvæde
over tap hullere
Tyk træpotar
over til på den
yttre side. Bordenes
tupper fæstet med
syre.

Vognkassen er
ca 1,95 m. lang og
ca 1 m. bred i
overkant.

Et hul fundet
ved mot gravhær-
meret dybt i varm
svart og hest af furu
(?) med mange eker
i synderen er midt
planen siter
to ekepinner i
huller. Den ene
hel er 18,5 cm.
lang + 2 cm tyk
i øvre + 1,5 cm i
nedre ende n
("utlubning")

3 september 1904

(Arskr 223)
"Slederen opstøbes
videre. Den bruste
dyrehude stolpe i
højre frem hjørne
blev syrlig i
leil og fæls. Den

Store butik til vognen
optages derefter

④ Foto 2 m. fra W.O.
Sterkt arbleudet ca.
sek. til 12. Vognbukken
stod faststøttet (tapperne
arbleudet) i brudt
stangen samgrener
sig hit bakert samt i
de to sidestykker som
på oversiden har fått
utskårne dyrefigurer
stående.

Vognen

7 september 1904

(Arvsks s 231)

④ Foto oppe fra
"bukken". Hjulene
og vognens hunderdel
etc, største del av
farstribet. Obs de to
ene sidestykker med
de frie figurer (tilh.)
værestatt + sek.? Rystet
8 m. Rett sterkt ar-
bleudet. Overskyet
til 3 1/2. Foto av Sketelig
det samme nærmere
med alle tre vogn-
hjulene.

På eftermiddagen
optages vognstangen
begge de debrerete
fremstykker og de
begge "aaserne" (Skivort/
= Hjulenes aksler
og barrens på
hjulene etc.

Foto av Sketelig
til 7. Begge bak-
hjulene med de
lodrett stående

Vognen

tilger mot gravkam-
meret i bakgrunden
mastedisken. Hjul-
vingen består av
6 sammentappede
stykker, hvert med
to eker = ialt 12

8 september 1904

(A. v. s. 233)

"Paul min tel 6 form.
Meget regn tidlig
på morgenen.
Tidlig stien. Prødsom
frøderne. Hjulenes
eker går like ut
til hjulbranten
og helt inn til
bravets midt hull.
Disse og tverrpinnen
samt sammentappede
hjulringens 6 stier
er av lek.

Galleret i forenden
er for slakk med
indere i veiret.
Uvilligment.

Den nyoplagde
slaks V. rhei V del
cate 27,69. Det S.
åvre vagnhjuls
åvre havende
cate 26,995 (= 27).

Mastedisken
overside 1 m.

J. for hjulbranten
tilt foran masten
26,5 p.

For indere avde
s 235

"Optok et par
stjerner vedlagt

under liden i forstubbets
W.V. del med bakkenderne
men ved fiskens
ende. Forhøjenlenket
i fremmerende. Op-
tåle flere hundredelet-
ter."

Vagnen

Y Gustavssons hoved-
register er de enkelte
dele af vagnen
arrangeret således:

1904 no 217: Brændstyk-
ker fra vagnens
nordre ende

1904 no 218: Brændstyk-
ker fra vagnens
søndre ende

1904 no 225-27
Bulke med ansigter
fra vagnen

1904 no 250
Vestre baltkugle
af vagnen (østligst
i forstubbets W. ende)

1904 no 251
Østre baltkugle af
vagnen (vestligst
i forstubbet ved fisken)

1904 no 253: Venstre
(østre) deponerte sig-
stykke til vagnen
der ligger på fremside
(2 skift stykke brude-
bet)

Vognen

1904 no 254: Hjøre
(vestre) dekkerte
sideskylde til vogn
undellagets fremside

1904 no 255: Midt-
stangen (vedelt bak
til) understøtningen
en arm av
med beslag.

1904 no 256: Den ene
arm av labstykke
med låst endestykke

1904 no 257: Ett par
vognstøper dekkerte
sammenhengende
antagelig til vognen,
men freilagte i
forstøpings VViel
under tyrene

1904 no 258: Gulvoden
den venstre av
søndre vognhjul
med ansikt av
ek.

1904 no 259: Brändstykk
te av understykke
til foregrevene.
Blekk tre

1904 no 262.
De to aksler til
vognhjulene av
ek (den nordlige
del)

1904 no 332: Gjøre

Topper med dette nr lagt til vognen 55

hjul i syd. Det hele

Vognen

1904 no 333: Under
hjul i syd. Det i stykke
her optagne

Av vognen og dens
enkeltte dele foreligger
en hel del tegninger.
Bare de vigtigste skal
nævnes her:

I Gustafsons stusse-
boks er vognens
færeste lute med
karr og hjul tegnet
sett forfra den 3/9-04
og karrmen er tegnet
i plan således som
den lå i karrmen
den 10/9-04.

Desuden foreligger
det fra Gustafsons
hånd to original-
planer av vognen
av 7/9-04 og en av
vognstangen
for stykkene og
dragere av 3/9-04.

Av vognen i restau-
rent tilstand finnes
det en detaljert
opmålings-tegning
av J. O. Steenland
utført i januar 1917
og en annen
opmålings-tegning
i målestokk 1/5
utført av ingeniør
Fust Bengt og
desuden finnes det

Vognen

en rekonstruktions-
skisse av Eustafson
i malestøtten 1/20
fra januar 1906.
Otv Berg foreligger
det dels endel arbeide-
tegninger til den
dør og det tverstyke
ke som er blitt
erstattet med nye
og desuten finnes
det en hel rekke
meget verdifulle
opmålings-skisser
av vognens enkelte
dele hvorpå Berg
har utført detalj-
målinger.

Frii Sofie Kraft
har utført fire
tegninger i full
størrelse av
arrangementene
på vognens lang-
sider og gavl-sider.
Otv vognens
enkelte dele foreligger
en rekke fotografier
og desuten en hel
del totalbilleder av
vognen, de fleste
av disse er tatt
av fotograf O. Vering
Vognen er også
behandlet av R.
Chetely i en
avhandling i
Kunst og Kultur
1918: Drøining
Utans kunststene
Bergen 1918. (nr 1/21)
Se også XLV Osberg k. III
s 36.

(225) Rund stang av bly
 som oprinnelig har
 vært 2,42 m. lang,
 men nu foreligger
 i seks større brud-
 stykker hvorav nu
 bare to kan riktigt
 sammensettes. De
 seks større fragmen-
 ter er sammensat
 av talrige mindre
 brudstykker. Desuten
 foreligger det //
 ganske små
 fragmenter hvis op-
 rinnelige plass på
 stangen ikke kan
 angis. Stangens
 lengde kan nu
 ikke sikkert måles
 men i Ghetelys
 stangebok hvor
 stangen er tegnet
 er lengden angitt
 til 2,42 m. og samtidig
 er det utført at
 stangen var litt
 ufyllstendig i den
 ene ende. Stangens
 største tykkelse er
 85 mm i 50 cm. av-
 stand fra den ene
 som for hel. Mot
 begge ender smalner
 den av til en tyk-
 kelse av 2,5 og 3 mm.
 Stangen er avbil-
 det Osbergfundet
 Fig 321. Fig 120.
 Tykkelse 50 mm. i 50 cm. av stand

1904 no 334-335.

Føntst manbre i Osberg
 sulen av slag skap
 II Hylle 7

Slag skap IV Hylle 7