

Vagnen

stang. Da alt blev
sammensat viste
det sig å være restens
an end av bolterne
til vagnen. Beskrivel-
sen bør derfor få
følgende form:
En 8 fragmenter
av en rund stang
av tre med stort
ovalt tydelig til-
skåret i hode.
Stangens lengde
i sammensat
stand er 54 cm.
den er nu noget
bøiet, men har
oppenlyst vært
rett og altså litt
lengre enn nu.
Stangens tykkelse
er 3 cm. I dens
nedre ende antas
4,5 cm ovenfor
denne er et hull
somm er ca 0,7-0,8
cm. i diameter.
I dette hull sitter
rester av en
treknagle som
har gått tvers
igjennom stang-
en og som er
avbrutt i begge
ender. Stangens
hode er 4,5 cm bredt
og ca 3 cm. tykt.
Hodets høyde er 2,5 cm.
I hodets under-
kant er skåret
en rindt løpende
fordypning inn.

til pinnend (stærger)
 vanlige underpart
 så at de ender får
 form som ett
 massivt hoved. ⁴⁴ Ifølge
 meddelelse fra Paul
Johannessen med
 denne stang være
 en af bolterne i
 Osebergfundets vogn
 disse bolter gik
 fra bunnen af
 hammer træns
 igennem hulkene
 (og med) til hulenes
 afsler. Der var
 tre slige bolter ved
 forreste hulpar og
 to ved bagerste.
 Deres længde på
 Steenlands opmå-
 lingsstjerne svarede
 til nærværende
 stangs længde.

Vagnen

Til 1904 no 227
 Fire større og
 mindre fragmenter
 af bolter af
 bøk af den oven-
 for beskrevne form.

Mag skap II Hylle 6.

1904 no 259.

Mag Real II Hylle 3.

Ca 53 fragmenter af
 bøk af bagerste
 træstykke som ikke
 har bunnet sam-
 men sat. Dette
 stykke som ved
 restaureringen har
 været erstattet

Vagnen

med ett ngt, er
utförlig beskrevet
ovenför.

1904 no 217

Ulag skap II Hylle 5

Ca 24 blinknaglar
av järn till kammern
hvars längd är
ca 2,5 - 3,5 cm.
De flesta har
bevarat blink-
plate og andra
märken.

Fem spikar av
järn og nager
på löse blink-
plater

1904 no 218.

1904 no 218a-c Ulag skap
II Hylle 6.

a) 6 fragmenter
af sk av kammern
den blandt ett
enfelt stycke
av kammerns over-
kant

b) Tre små trestap-
per, alle avbrutt
i den ene ende

c) To blinknaglar
av järn
Längd henholds-
vis 2 og 3,5 cm.

Om fundforholdene
kan følgende
nevnes:
F. O. Seberg fundet I

Vognen

s 55 anförer ct. 44.
Brügger: Vognen (Pl. XV)

ett människelike
 "sticker ut mellan
 stenene i forstibets
 akterdel ned mot
 hammuret heter det
 i Gustafsons dagbok
 för 24 aug (se fig 33). Lätt
 ante kan äte denne
 skulptur var ett be-
 skudent brüststycke
 av Osehögfundets
 präktfulla vagn. Det
 blev först efterhand
 en blatt og det länner
 sig å följge denne
 gradnise opdagelse det
 vil gi ett billede av
 utgravningens varskel-
 lighet. Her var ikke
 bare flosete forhold
 i og for sig, med taf-
 riske saker samla
 over og under hver-
 andre, men også
 sterrmengden var
 her særlig bedelig
 opblannet med en
 mengde skarptantet
 flis av sten som
Gustafson mente
 måtte spore sig
 fra frost.

Gårn pl. XV viser
 ligger vognen i
 forstibet således
 at bakhjulene ligger
 like foran grav-
 hammurets søndre
 gavl. Den er natur-

Pagren

liquis som alle
ting i skabet ikke
mændet her i for-
skabet aldeles kommet
og sammenpresset
og delvis er dens
erhælte dele kommet
ganske ud af stilling.
De erhælte led's sam-
menheng kunde
derfor ikke godt
ses først an opfyldes.
Efterat partiet om
snevringsstedet var
blit rensset op kom
vognkassen til syne
fig 34. Midt oppe i
denne ligger invidler-
tid blandt stenene
saker som ikke
hører hjemme her
navnlig væggenene
til den leerdamme-
lige håndværk. Et stort
stok har også en
af sørgene vært
anbragt oppe i vog-
nkassen mellem
stenene [?]. Først
da disse saker var
fjernet blev det
tydelig hvad man
haddel for sig se
fig 35. Det vil an-
kette lilledet frem-
gås hvorledes hele
vognkassen er
blevret flat
således at siden
ligger i plan med
flunden.
Billedet fig 39 er

Vagnen

hele vognen vil gi en
 orientering. Bunnene a
 lirket og krestar av
 tykke ekebretter som
 er lagt tett i tett. Desuten
 var her hvad man
 nu ikke kan se,
 laud av last trors
 over bunnbordene
 Tungveik var her på
 flere steder se for
 eks ved forgavlern
 fig 35. I midlertid
 blev det først ved
 renvaskning og
 delvis oplagelse senere
 tydelig at klasser hvile
 på bukken som
 har endt i menneske-
 huden — det første
 av disse som blev
 sett finnes på fig
 33. og det er det sam-
 me hude som finnes
 på fig 35 lengst til
 højre. Derav frem-
 gik i midlertid med
 sikkerhet at vogn-
 kasser og hele
 vognen må ha
 vært meget for-
 skjævet i strøket.
 Klassen hviler her
 på den bakre bukken.
 Første da ett svært
 vognbyul blev sett
 den 8 september her
 blev det helt sikkert
 at man hadde en
 vogn for sig og først
 nogen dager efter
 var det at det annet

Vognen

hjul kom frem
 fig 36. alle fire
 hjul blev først
 sæt en til en efter.
 Ved bakpulere sees
 tydelig enkl tængvæg
 pålebs som så
 ofte i skibet.
 Hjulene er søvne
 meget primitive
 kolasser av furu^[3]
 med tykke nav
 og uten jernbånd
 på felgene.
 Den videre blott-
 tegning kunde
 også konstateres
 understellet, den
 lange midtstær
 som er bløftet
 baktil fig 37 og som
 foran erstattes av
 to mellemstykker
 som ses bedre i fig
 38. Av alt det
 fremgående kunde
 Osbergskibets forkyllte
 vogn se fra sterner
 med full sikker-
 het således som
 fotografiet fig 39 vil
 vide. Det kan utvil-
 samt sees at vognen
 er sat i forstribet
 ganske hel og at for-
 styrkningene og øde-
 læggelserne er kommet
 til senere på grunn
 av pressningene
 og forandringerne i
 stangen. Vognene
 ble sat sammen

Vagnen

således at den er presset
 fra venstre mot hvide
 og derved er vagnhasslen
 ogsaa blevet helt utav
 sin oprindelige stil-
 ling, således at den
 - ifølge planen på XIV-er
 ligger til at ligge
 skævt i forhold til
 hele understellet. Deri-
 mot har vagnens
 to støtter ikke ligget
 på glass. De blev fun-
 det under biten i
 forskibets nordvestre
 del med de bahre
 ender innre ved
 mastefisker. Man
 kan se deres belig-
 genhet på XIV
 De ligger n. a. o.
 fullstændig på
 tværs af hele vagn-
 ens retning, og er
 lagt der for sig selv.
 Hvad der på dette
 sted kan fremheves
 er at vagnen må
 være ett af de første
 stykker som er an-
 bragt i forskibet
 ved begyndelsen.
 Den står på bunnen
 d.v.s. på tilpæne som
 her alle sammen
 var tilstede. Dens
 retning er naturo-
 lig gitt fremmedens
 de vognsporer
 i forhold til skibets
 bredde - den står
 nord-syd med

Vognen

forpartiet smat ud.
 Da den optoks adskillige
 glass er det naturligt
 at man efterat at
 der var dyrest op
 ster omkring den
 har ryttet sit
 glasser noget ved
 oppe i vognkasser
 å anvirnge bla
 en sery. Men vognen
 er ellers i stor
 mængde fyldt med
 sten som har
 bidrat til å bruse
 den hvilket også
 har vanskeliggjort
 dens endelige restaurer-
 ing.

3 Gustafsons dagbok
 er anført følgende
 om vognen:

24 august 1904.

(Utskr. s 199)

Et menneskehude
 "stykke" ut mellem
 stenerne i forskubets
 agterdel (ved) mot
 hammeret.

⑩ Foto fra 90
 sterkt overblendet
 ca 3 sek. afstand
 fra objektivet ca $\frac{1}{2}$
 m.

"Enkel stener an
 brudes her
 i mot agteren".

1 september 1904

(Utskr. s 215)

Ses den vunde-

lige masse av lulle
små skarptantede
sterfliser overalt -
kan neppe forstås
kun ved at stenerne
er kastet ned over
hverandre også først
må ha tykket til".

⊙ Foto. Den med "djev-
"len" og "Potatosken"
arrangerterende eke-
planke I for veven
etc med "repstav"
[Horned "sternes" bakk-
sider av vognkasser]
Utbrusket til ikke
fullt to meter ca 1/2
sek. Sterkt avblendet
til 1/2 10 forrr. fra
640 amtrant
utenfor relingen.
Vevegriene med
alle punner (er
masse stumper
også under store stener)
samt de to senger
samt ble optat
på 1 m. Derefter
fjernes en hel del
store stener i midten
og den smutst for-
sirede ekeramme
med "repstav" og "djevlen"
blei derved i egentunde
klar. Bunnens mel-
lem rammedelene
består av tykke eke-
bord lagt tett i tett.
Der er desuten spisar
og bord av bast
støvs over hund-
bordene. En del

Vognen