

Vognen

bredden er 8 cm.
Speglet er 6 cm. langt
byllets største bredde
er 6 cm.

Om dette hade
sier Shetelig at det
har præget en
"genlyttig godfjættet
garnblanding. Fibrene
kannes ved ett
rundt opstøiet
midtparti som
begrenses ved en
enkel kanturlinje,
men her er
ingen vulst uten-
om denne således
som ved det høire
mannepude. Nasen
er kraftig støret og
smalekt på midten.
Dens nedre del går
i ett over i håret.
Denne er støret
ut som en svakt
opstøiet buet vulst
med fordypet midt-
linje.

Fibrene er fangt ved
forholdsvis dypt korte
furer og underlaken
langis ved en buet
linje. Munnen står
åpen. Under denne
er speglet angitt
ved lange vertikale
ligner. Disse avslut-
tes i nederst uten
noget særskilt orna-
ment, men går
like over i øyegg-
partiets lurer.

Vagnen

hanturlänge som denna
dittes nedre begränsning
Övergången mellan
halsen och kuls är prydd
med fyra rätter av
rånber. Under disse er
anbragt ett hårdsam
gär rundt kulsen og
som består av tre hori-
santale linjer.

Dialektnamnen på
hulphens er varnokely
ä fönnre. Efter Falk
og Torp: Wyrorska Gyrro-
slugiska ordbruk har
anføres följande: flanta
f = tvetyllke i slide
(Gärdff. Fagn, Werdfford)
Marthal Rypylke)
flanta n Vass Hard.
flante m. fläyta f.
(Prof. Gärdsördland)
svenske dialektter flanta
f = tvetyllt avur vagn-
akseln som bunnen
huler på. Gotland
og andre steder fläte
obs flädr tvetyll i
husebygging.

F: Kamm

a Kanstruksjon

Efter Shetelig: Oseberg-
lundet III Is 26 mfl
steder anføres først
følgende alvord-
lige berrerhninger
än tung som er
"norsk vogn fra tidlig
utbygget" er a og for sig

Vognen

ett häst anordningsföremål
 fund og denne ene-
 stærke genstand
 blir ikke mindre
 merkelig ved sin
 særdeles eierdanne-
 lige søtarmyknin-
 g. Ved siden av skibet
 er vognen det mest
 anseelige arbeide
 av tre typer kunst
 som foreligger i
 Ösebergfundet, men
 vognen stiller ganske
 anderledes vanske-
 lige problemer.
 Skuren på skibet
 er ren dekorativ kunst
 med klart og bestemt
 sørpreg så ingen
 tvivler av gemaldrens
 ornamentikk vil
 være i tvil om hvor
 i stilhistorien dette
 arbeide har sin plass.
 Ved vognen er derimot
 stilen langt fra
 utpreget. Det er en
 dekorasjon som
 fra første øieblik
 har virket som en
 stilhistorisk gåte
 og spørsmålet blir
 ikke forenklet
 dermed at orna-
 mentene er blan-
 nede med figurscener.
 Hele utsmykningen
 av vognen står
 fremmed ikke
 bare i Ösebergfundet

men i det hele mot
 alt det vi tykker av
 vagnens kunst. Ut-
 smyknungen er like gøte-
 full som vognen selv
 denne underlige bygning
 av et hjæretøi som må
 være ganske usikkert til
 ethvert praktisk formål,
 vi har tenke oss i for-
 bindelse med en vogn
 "Vognpasser er av et
 og utskåret med figurer
 i relieff som hæver sig
 kraftig over bunnen
 med hoi skarpt kant."
 Langsiden i vognen er
 "blinklygget som sidder
 i en hat slik at hvet
 bord ligger med parten
 utenpå det neste neden-
 for."

Karmen er som nevnt
 "helt av et. Farbrøttere
 er skåret i ett stykke
 og med huller for inn-
 stapping av bødvingene
 for karmens langsider og
 bunn. Karmens lengde
 er 1,97 m. Dens bredde
 ved forreste og bakenste
 gavl med overkantene
 like stor nemlig 1,12
 m. Bredden ved under-
 parten av karmen er
 70 cm. Karmens bunn
 er lavet og den er i
 hovedsagen av sam-
 me form som på
 enkelte gamle svenske
 båndvagner som

Pogner

for eks. en tølups-
 hjerne som opbevares
 på Rot Skans i
 Alfdalens Herredlygds-
 forenings samlinger
 eller en anden vogn
 fra Alfdalen søder
 i Dalerne som nu
 opbevares i Nordiska
 Museet (Nord. Muset
 no 7/6 30). Galt op-
 bevares det i Nordiska
 Museet i Stæckholm
 betrykninger av denne
 vogn type.

Markens to gavl
 er lige store. De er
 tilspæret således at
 det i midten er et
 dybere felt prydet
 med billeder og orna-
 mentikk og rundt
 dette er Eyphæiet ram-
 me som ved over-
 kanten er 2,5 cm.
 bred og ved siderne 4,5 cm.
 bred og ved under-
 kanten 3,5 cm. bred.
 Da gavlbrættene begge
 er lige store og af
 samme form
 angis her kun
 målene for forrest
gavl.

De to gavl er
 ifølge ingeniør Just
Boings optegninger
 1,12 m. lang og 4,25 cm
 bred på midten.
 Det mindre felt som
 er prydet med be-
 skrivning er 32 cm.

på midten og ikke
fuldt 1 m. langt.
Gavlens form fremgår
af skissen. I følge Plan
kan det for gavlbreddens
bredde fra venstre til
højre angis følgende
mål:

Afstand fra venstre ende:
6,5 cm - 12,5 cm - 19 cm -
Bredde 15,5 cm - 27 cm - 33,5 cm

Afstand fra venstre ende:
25,5 cm - 32,0 - 38 cm
Bredde 36,0 cm - 36,5 - 37 cm.

Afstand fra venstre ende:
44,5 cm - 50 cm - 57 cm
Bredde 37,5 cm 42 cm - 42,5 cm.

afstand fra venstre ende:
63 cm - 69 cm - 76,0 -
Bredde: 38,5 cm 38,5 cm - 38,5 cm

afstand fra venstre ende:
82 cm. - 89 cm - 95 cm
Bredde: 35,5 cm. - 32,5 cm - 28 cm.

afstand fra venstre ende:
102,0 cm. - 108,0 cm.
Bredde: 22 cm - 105,0 cm.
I gavlbreddens øphøjede
rumme er det i breddens
buede del udståret 9
fersidige huller i
langsideres og tværsnittens
bord. Da dette arrange-
ment er det samme
ved vognens forreste og
bagerste gavl angis her
kun målene for
forreste gavlbrædt. På

Vagner

Vagnen

stussen figl er tapp-
hullene angitt fra
venstre til høyre
ved no 1-9. Det op-
håiede felt hvori
tapphullene er an-
bragt er 4,5 cm.
bredt.

Tapphull no 1 sitter
like ved overkanten
det er 9,5 cm langt
og 1,2 cm bredt.

4 cm. nedenfor dette
er hull no 2 anbragt
det er 10 cm. langt
og 1,5 cm. bredt.

6 cm fra dette sitter
hull no 3, det er
10 cm. langt. Dets
bredde kan ikke sikkert
angis

Hull no 4 sitter
6 cm. nedenfor
det er 7,5 cm. langt
og 1,5 cm. bredt.

Hull no 5 sitter
4 cm fra dette
ved kanten av
gulvrettets under-
kant. Det er 16 cm.
langt og 1,2 cm. bredt
Den opståede ram-
me ved kanten er
på dette sted 4 cm.
bred. No 6 er ut-
skåret 6 cm oven-
for dette hull er
8 cm langt og 1,5 cm.
bredt. Det neste hull
no 7 sitter 6 cm.
høyere. Det er 7 cm.
langt og 1,5 cm.

bredt. Hull no 8 sitter
 6 cm ovenfor no 7 og er
 8,5 cm langt og 1,5-2 cm
 bredt. Endelig er hull
no 9 anbragt 14 cm
 ovenfor no 8. Det er
 6 cm langt, men dets
 bredde kan ikke sikkert
 angis. Det sitter like
 ved gavlbrettets over-
 kant på høire side.
 I de her beskrevne tapp-
 huller har bordgavleres
tapper vært anbragt.
 Tappenes bredde har
 vært litt mindre enn
 de lengdemål som
 er angitt for hvert
 av de 9 tapphuller. Tap-
 penes lengde er varierende
 og varierer mellom
 4,5 og 7 cm og de er
 anbragt dels midt
 på langbrettene dels
 ved disse avers eller
 underkant. Brettene
lengde er inklusive
 tappene 1,97 når tappenes
 lengde fratregges for
 bordgavleres en lengde
 av 1,81 m.

Skammens langsider
 og bunnen er sam-
 men sat av 9 bord
 av varierende bredde
 som er klinket
 sammen som en
 båt. Bordenes kantsider
 er tilskivet på skrå
 således som det frem-
 går av tverrsnittet fig 2.

Vagnen

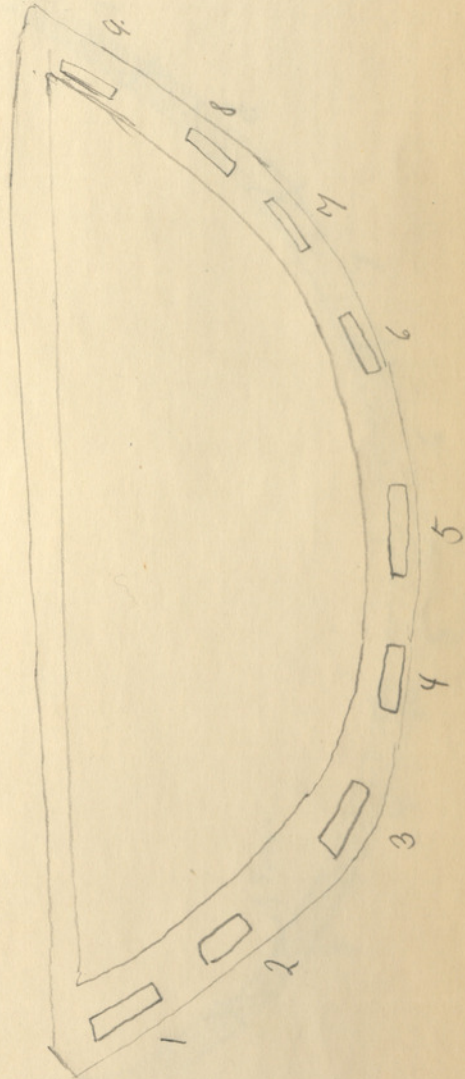


Fig 1.

Vugnen

Bordenes karrtoter
 passerhødet for sam-
 men og holdes
 sammen ved
 klirke-nagler av
 genn som er
 anbragt med hodet
 utad og en forside
 klirkeplate på
 karrrens innsider.
 Klirke-naglenes
 lengde er ca 4 cm.
 Hver bordgang har
 vært utstyrt
 med fem klirke-
 nagler. Den forreste
 og bakerste av dis-
 se rekker av nagler
 har vært anbragt
 i en avstand av
 henholdsvis ca 25
 og ca 24 cm. fra
 karrrens ender.
 Den annen nagle-
 rekke er anbragt ca
 32 cm. bak forreste
 ende.

De øvrige nagler
 er anbragt med
 en like stor inn-
 byrdes avstand.

Bordgangenes inn-
 byrdes plassering
 fremgår av skissen
 fig 2. De er av meget
 varierende bredde.

Efter Birgs opmåling
 skisse kan anføres
 de nedenfor nevnte
 bredde mål fra
 venstre til høire.
 Det må bemerkes

at disse mål er tatt
på innsiden av karmen
og at malere er tatt fra
kant til kant ved hvert
bord (se fig 2 og Bings
oppmalingskorte i Oslo
arkivet.

Bordgangerens bredde
på innsiden av
karmen:

Bord no 1 : 15 cm.

Bord no 2 : 18 cm.

Bord no 3 : 14 cm.

Bord no 4 : 15 cm.

Bord no 5 : 20 cm.

Bord no 6 : 14 cm.

Bord no 7 : 12 cm.

Bord no 8 : 16 cm.

Bord no 9 : 19 cm.

Bord no 3 har Bing
notert en 1,5 cm
tykt og de øvrige
bords tykkelse synes
å variere mellom 1 og
1,5 cm. De to øverste
bordganger no 1 og 2
har ved overkanten
således som det frem-
går av fig. 1 en frem-
sprungete nylst
som på ytterside har
avrundede kanter
som er prydet med
livede skrålinjer
hvorved det hele får
karakter av ett lang
som løper langs
karmens overkant.
De øverste bordganger
har på dette sted en
tykkelse av 3 mm.
Disse to øverste bord-

Bing

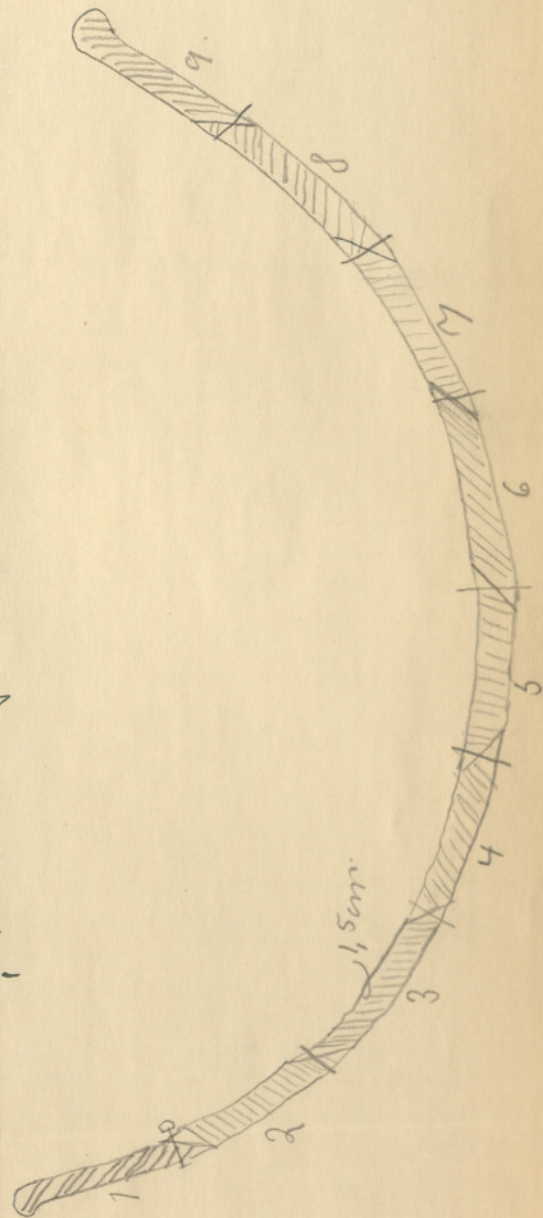


Fig 2.