

Wagner

Det brede felts dybde er på midten ca 4,5 cm. Tverstykkets tykkelse på midten er 5 cm. På begge sider af det brede felt er udsåret et bredestort retlinjet parti som er 13,7 cm langt (b-b på skissen). Dette partis bredde er 8 cm. og tykkelsen er 1,5 cm. Omkring midt i hvert af de retlinjede felter er det båret et hull på tværs fra bredside til bredside igennem tverstykket. Dette hull har ifølge Pings opmålings skisse en diameter på 3,5 cm. Hullet er båret svakt udsået. Disse to huller har de treholter været anbragt som har højest lighed med tverstykket og vognstangen sammen med det bære hjulgavns aksler. Det bære tverstykke har været udstyret med to slibeholter. Tverstykkets underside har på midten et tilsvarende åpent felt som har sin største dybde ved enderne. Dette

Lagren

felt er ca 30cm langt
 Det er lavest på midten
 og dypest ved endene hvor
 bredden er ca 3,5cm, mens
 midten næsten ligger
 i plan med de rettlignende
 partier på begge sider.

Vi møt disse rettlignende
 partier er det åpne
 partis avslutning
 tilskåret på skrå (se
 skissen) På begge sider
 av dette parti er det til-
 skåret to rettlignende
 partier som er ca 8,5cm
 lange. De ligger rett
 under de tilsvarende
 partier ved tverstykkets
 overkant. De gjennom-
 gående huller fra
 overkanten er arbeidet
 omtrent midt i de
 rettlignende partier og
 litt nærmere tver-
 stykkets ytre ende.
 Tverstykkets lengde
 ved underkanten er
 ca 49cm. Derved blir
 underkanten litt kortere
 enn overkanten og
 tverstykkets endeparti
 er derfor tilskåret i
 en svakt buet skrå-
 ning fra overkant til
 underkant. Dette tver-
 stykke er prydet med
 linjearrangerter på
 begge småsiden. De
 to endeparker a-a
 og b-bledes de ned-
 gående tverstykker b-b
 er prydet med linjer.

Yogner.

Endepartierne a-a er prydet med to parallelle linjer gsd midten og de nedgående stykker med double vertikale kanturlinjer. Selve tværstykket er prydet med ett enordamnelig fiskebenformet ornament, bestående av en horisontal midtlinje og vertikale stålninger på begge sider av denne. Det hele begrenses av horisontale kanturlinjer.



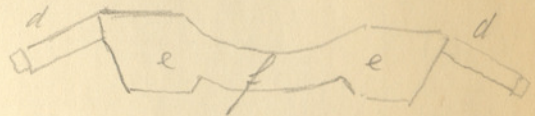
Det forreste tværstykke
 Dette er av samme hovedform som det latre, men avviket fra dette i detaljene. Det er dannet av ett firsidig stykke bål og er skåret helt ut i ett stykke. Lengden er 75 cm. og bredden på spidsten er 9,8 cm, tykkelsen sammesteds er 6,8 cm. Som det fremgår av spissen har dette tværstykke ett firsidig snittparti som er utstyrt med to

Pogren

smalere tappformede
forlængelser (d-d) ved
endene som skåner
ved. Endestykkerne
er 13 cm. lange og har
firsidigt tværsnitt. Deres
tykkelse ved roten er
2,7 cm. og ved endene 2 cm.
Bredden er 8 cm. ved ytre
ende. Deres ytterste
spids ligger 1,5 cm lavere
end tværsnittets over-
kant. Selve tværsnit-
tet (inkluderet endestyk-
kene) er ved overkanten
50 cm. langt. Midtpartiet
er udsåret som et
lunt felt som er ca
24 cm. langt og dette
felts dybde er ca 4,6
cm. Tværsnittets tykkelse
på midten er 5,5 cm.

På begge sider af dette
breds midtparti er
udsåret et ligestort
retlinjet parti (e-e)
som er 14 cm langt.
Dette partis bredde er
10 cm. og tykkelsen
er 9-11 cm.

Centralt midti
hvert af de retlinje-
de partier er det
låret et hull på
tværs fra bredsiden til
bredsiden gennem
tværsnittet. Det ene
af disse huller har
ifølge Bings opmålings
skisser hat en diameter
på 3,3 cm. og vært 11 cm.
langt, det andet har



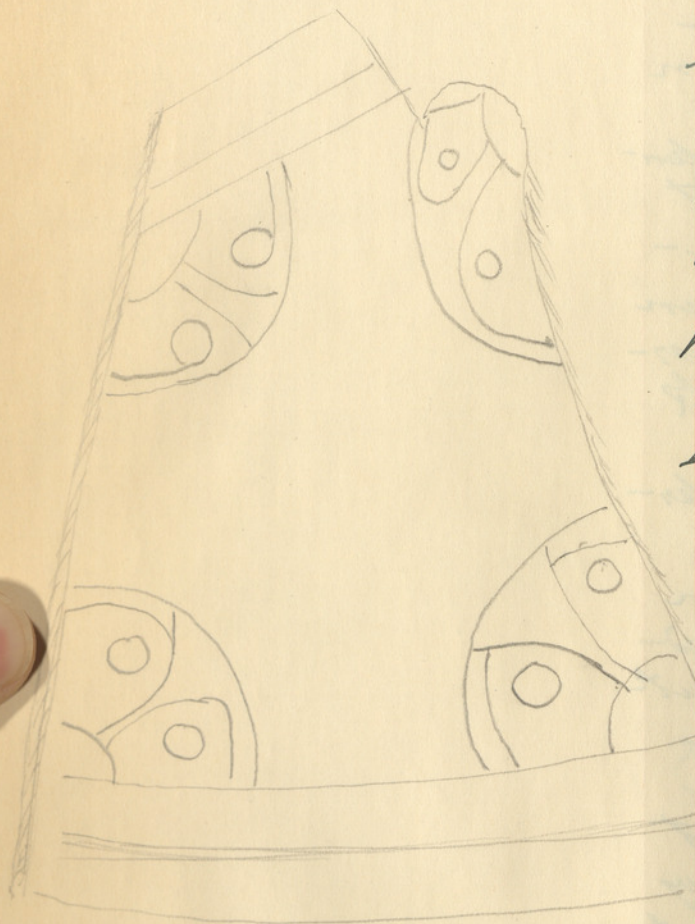
Vagnen

har en diameter på
 3,5 cm. og vært 11 cm.
 langt. Deputen er det
 anbragt et hull
 midt i tverstykket
 som har en diameter
 på 3,5 cm. og en længde
 på 6,9 cm. I disse
 huller har de tre-
 bolter vært anbragt
 som har holdt
 lækken tverstykket
 vognstangen og
 drageres læse for-
 stykker sammen
 med det forreste
 hjulpars aksler.
 Det forreste hjulpar
 har vært utstyrt
 med tre glide bolter
 Tverstykkets under-
 side har på midten
 et tilsåret åpent
 felt som har sin
 største dybde ved endene.
 Eftfølge ingeniør Just
 Sibergs opmålingsno-
 tater er dette felt ved
 overkanten ca 2,5
 cm. langt. Det er
 lavest på midten
 og højest ved ende-
 ne hvor bredden
 er ca 3 cm. På begge
 sider av dette parti
 er det anbragt to
 rettlængde partier. Ut
 mot disse er det åpne
 brede partis avslutt-
 ning tilsåret på
 skrå (se Steerlands
 opmålings-tegning.)

Pogren.


De rettlængede partier på begge sider er henholdsvis 1,4 og 12,5 cm. lange. Omtrænt midt i dem er det skåret ut rundt huller hvorigen nemme de ovenfor beskrevne bolter går. Disse huller ligger ved underkanten lidt nærmere den ytre ende enn den innre. Tverstykkets lengde ved underkanten er altså noget kortere enn ved overkanten. Etv den grunn er tverstykkets endeparti tilskåret i en svakt luet skråning fra overkant og til underkant. Det fjerde tverstykke er uten ornament på bredsidene og den bakovervendende smalside. Den forovervendende smalside er derimot prydet med linjer og masker. Ved det egentlige tverstykkets ender er anbragt to parallelle svakt luede linjer og likeledes er det luede felt på midten prydet med doble kontraster som følger overkant og underkant. Da tverstykkets forovervendende smalside er dertil bevart har det hele mønster

Pogner



ikke so helt klart, men det ser ut til at det i de fersidige endepartier (c-c) på skulderen har vært utspåret en maske i hvert hjørne som dannes av kanturlinjene.

Desuten har det brede midtparti vært prydet med en maske ved hver ende akkurat ved overgangen til de fersidige felter ved vendeste (Se avbildningen i Osbergfurdet II s 71 fig 33). Det brede midtparti er på midten delt i to halvdele ved to par brede linjer som er anbragt således:



De ovenfor nevnte masker er spåret ut med ganske enkelte, kanskje dype linjer. De to linjer som danner neser går over i pannenens innre kanturlinje og står også i forbindelse med den brede linje som danner halsen. Dette tverstykke er sammensatt av ca 6 bredestykker. Pannen fremgår av hvsfölede

skisse (se også fotograf i
Osbergarkivet)

Hogren.

E. Bækker

Og på de anførte beskrivelser
tre stykker er anbragt
bakter hvorpå
vognens form huler

Om disse anføres

Spetelig følge bide i
Osbergfundet III

s. 38 ff.

Bækkerne som bærer
vognbassen avsluttes
på hver side af helt
plastisk udførte garnu-
haver. Lodene er lidt
forskjellig i teknisk
udførelse som følge
af materialet da den
baktere bakker er
af hard ege den første
en bløtere løbtræ
nemlig bøk. I boken
er formen lidt
skarpere med stærke
kontraster i relief
og ligger mere utryk
let stiliseret end det
tilsvarende bode af
eg. Men det sidste
virker sikkert nok
mere kunstnerisk
for et moderne øie,
kanskje netop ved
sine små ujæv-
heter og den mindre
fulle bode udførelse.
Det er også tydelig at
det har vært hensigten
å fremstille to bestemt
forskjellige typer, de to

1904 no 225-227
1904 no 258.

↓
IV, 6

Vognen

hovedene på hver bukke
 er like, mens parrerne
 umuligvis er ~~for~~ forskellige.
 På den forreste bukke
 har vi et hoved (Fig 30)
 med langt streg, lange
 hårter og åben mund
 så tyndere synes
 næsen er lang og
 smal, men frem-
 spurgerne ålrene
 er runde og flate som
 guleagtne / Hårter.
 Hovedet er dækket
 med en glatt tætte
 de tude eller tynde
 i rækker kommer
 håret frem under
 huden, årene er
 bare antydning som
 en liten grop like
 ved hårtet av
 huden. Trekk for
 trekker de to hovede
 av samme type
 men trekkernes
 utformning er
 såvidt varierende
 at de slett ikke
 har samme uttryk.
 Hodet på høyre side
 av vognen virker
 lavere og strammere
 mens i det venstre
 side har meg av en
 gerrigt ~~og~~ ^{gullspottet} form.
 Det skal være usikkert
 om denne forskjell
 i uttrykket er til-
 siktet eller om den
 bare beror på at
 trekkene har vært

Vognen

temmelig ubehjælpelig
når han stod ansejende
den opgave at skulle forme
et helt plastisk menneske-
bilde.

Hudet på den bakvorte
lurken (fig 31) har frem-
springende næse så
profilen blir temmelig
nær som på menneske-
figuren i relieff på vogn-
kassen, lang hant
og på den ene af hodene
antydning til kort kind
spek - men glatte hude
og klippet vræn,
kindene er runde og
fremspringende læret
sitter højt og er ganske
detaljeret udført. Der er
ikke noget svælp
men håret ligger tæt
inntil huden og er striket.
Vognlurken har altså
to forskellige hoder,
hvert af dem gjentatt
to gange, men anbragt
slik at på de to siderne
af vognen at man
aldrig kan komme
til at se mere enn
ett af hver sort
samtidig. De to hoder
er særkarakteriseret som
to bestemte individuel-
le typer alle trekk
underbyrdes forstelligt.
Der er da al grunn
til at tro at de ikke
bare er anbragt som
utsmykning, men
at de også har forestillet