

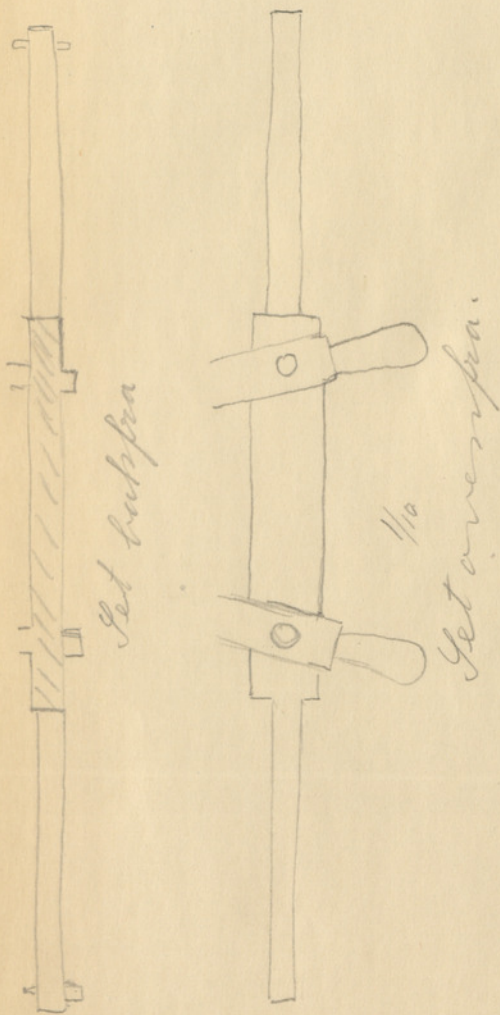
Pogner

med linrole og mat  
lapp. Hullet er sammen-  
sat af de samme  
måte som 1904 no  
250.

B. Akser

1904 no 262.

På restaureringen  
er den oprindelige  
bærelse afsluttet af-  
vendt, mens der  
er lagt en ny  
forreste aksel og den  
oprindelige forreste  
aksel er skubbet  
(se nedenfor)



Den bækste aksel  
er af ek. Den er  
skåret ud i ett  
stykke træ og er 150  
cm. lang. Midtpartiet  
dannes af et fer-  
siddig stykke søm  
6 cm langt, 10 cm  
bredt og 4 cm tykt  
Akselens former  
fremgår af skissen  
og når denne viser  
er akselen i begge  
ender utstyrt med  
45 cm lange tapper  
Disse har rundt  
tværsnit og er ca 4 cm  
tykke og er anbragt  
i rædets hull.  
Ca 40 cm af hver  
af tapperne er dækket  
af træet og bare  
5 cm stikker ud



Vognen

for dette. I dette parti  
omtrønt 3 cm. fra tappens  
yttre ende er det boret  
ett hull og i dette er  
anbragt en ca 10 cm lang  
treplugg som holder hullet  
på plass på tappen.

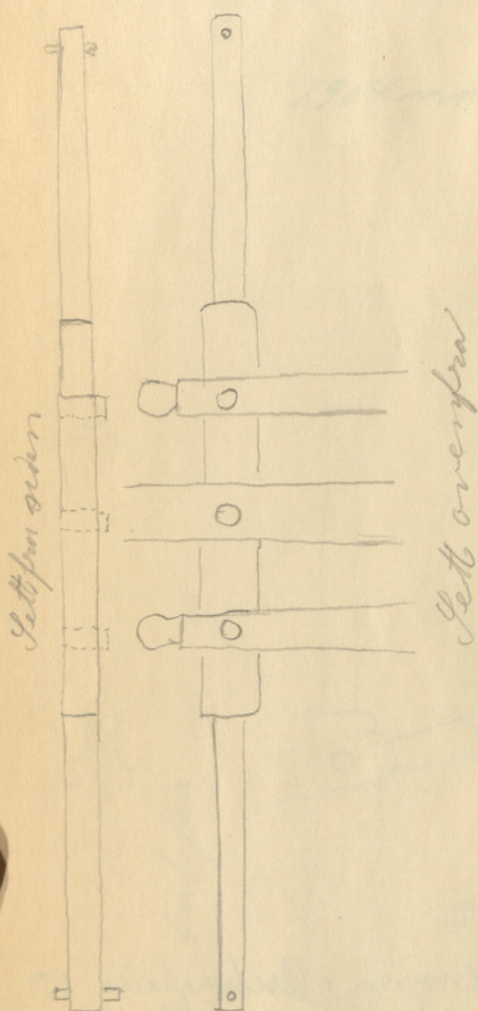
I den bakre aksel  
forundige del omtrønt  
5 cm fra hver ende  
er det boret et rundt  
hull fra bresside til  
bresside. Denne aksel  
er utstyrt med to  
slipe huller ett nær  
hver ende av det  
fersidige parti. Hullene  
er ca 3-3,5 cm i diameter.  
Edisse huller er de  
batter anbragt som  
holder bussen, tverstyk-  
ket og vognstangen  
fast til bakpulenes  
aksel. Denne aksel  
er nu sammensatt  
av ca. 3 brüdstykker

Den forreste aksel  
som nu er erstattet  
med en ny har like-  
ledes vært av ek.  
Den har vært skåret  
ut i ett stykke og har  
likesom den bakerste  
vært 150 cm. lang.  
Akselens midtparti  
dannes av et fersidig  
stykke som er 63-  
64 cm langt og 8 cm  
bredt og 4 cm tykt.  
Akselens form frem-  
går av skissen og

— Til vognen i Osberopalen 55  
(Tappet i ekte lags til vogn 52)



## Pogner



som denne viser  
er den i begge ender  
utstyrt med tapper  
som er skåret i ett  
stykke med det øvrige.  
Overgangen mellem  
midtpartiet og tapperne  
er svakt buet (se  
skissen)

Tapperne er 44 cm  
lange og 3,7 cm i  
tværsnål ved yttre  
ende og 7 mm tykt  
forøvrigt, tværsnittet  
blir nærmest rundt  
men tapperens bredde  
tiltar noget innter.  
Tapperne er anbragt  
i navets hull slik  
at ca 40 cm av  
hver av tapperne er  
dekket av navet  
og bare ca 3-4 cm.  
stikker uterfor  
dette. I dette parti  
er boret 1,5 cm  
fra navets ende  
er boret et rundt  
hull som er 1,5 cm  
i diameter. I dette  
hull er anbragt en  
ca 9 cm lang treplugg  
som holder stykket  
på plass på tappen  
Den forreste altså  
firskidige del er boret  
tre runde huller  
fra bredside til bred-  
side. De to huller  
som er nærmest  
tapperne er anbragt  
13 cm fra disse



## Pogner

rot. Det tredje hull  
er anbragt midt mel-  
lem de to andre i en  
afstand fra disse af  
ca 14 cm. Disse hullers  
diameter er ifølge  
Bergs opmålingsstosse  
3,5 cm. I disse tre  
huller har de tre bolter  
vært anbragt som  
har holdt den forreste  
bukke, tverstykket  
dragernes "løse" for-  
stykker" og vognstang-  
en sammen.

Ifølge Falka og Torps  
h. c. er aksele m =  
regulde og staa-  
ab (i nordhavet og dem-  
dalen) omrindret  
ved tilmyttring  
med selde gn. stull  
m. vognbraksel sv.  
axel (dihl askoul og så-  
stuaakaraas) da. d. aksele

Ifølge samme  
kilde er limstaka  
f = hulper i  
vognbraksel (Gotland)

G: Pogrstang

1904 no 255-56

Pogrstangen er en  
lök og forlinder  
vognens forreste  
hulper med det bak-  
erste. Stangen er dan-  
net af et firsidigt  
trestykke som er 2,65  
m. langt og som  
bakrest er delt i to



## Pogner

så vognstangen som  
skuden viser får  
form som en  
tagereet gaffel (se  
skissen)

Det forreste parti  
som består av en  
enkelt firuddig stang  
er ca 31 m. langt  
og avrundet i forreste  
ende. Dets forreste  
parti har ifølge  
ingeniör Bings  
notater följande  
mål:

Helt förän bredd  
6,7 cm, tykkelse  
ca 5 mm, 3,7 cm från  
förreste ende  
er bredden 8 mm, tykkel-  
sen 6,2 cm. så artar  
den igen något  
8 mm från förreste  
ende er bredden  
7,5 og tykelsen  
6 mm.

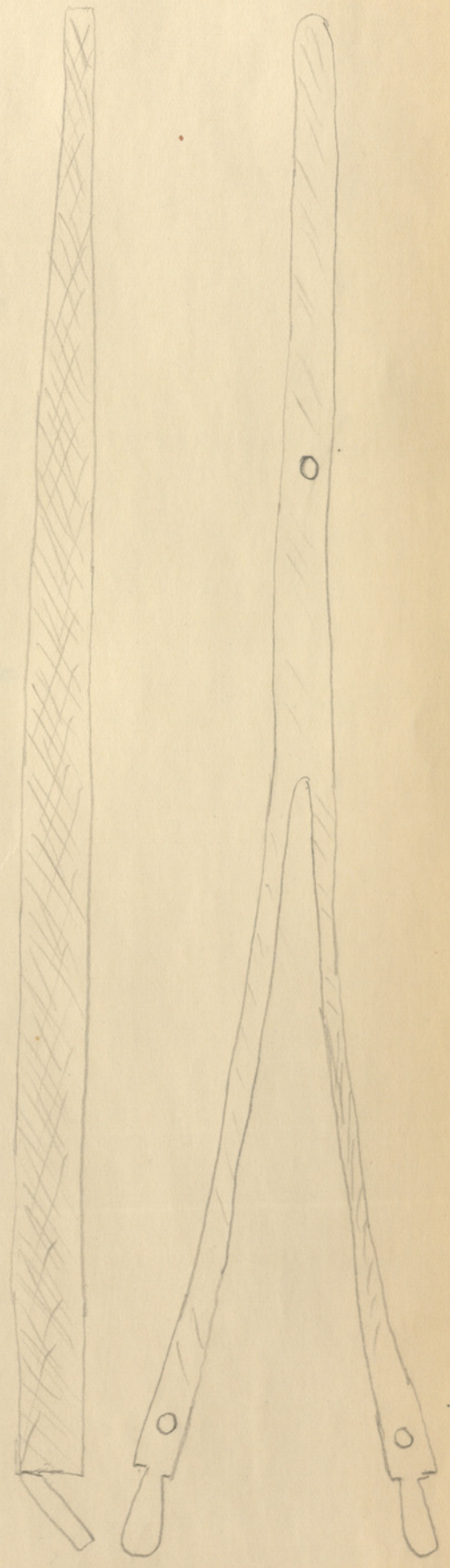
Efter Bings skisse  
utföres följande  
mål:

14 cm från förreste  
ende bredd 6,8 cm  
tykkelse 6 mm.  
30 cm från förreste  
ende bredd 6,3 cm.  
tykkelse 6 mm.  
40 cm från förreste  
ende bredd 6,7 cm  
tykkelse 6 mm.  
50 cm från förreste  
ende bredd 6,9 cm  
tykkelse 4/1 cm.  
60 cm från förreste



Pogren

ende bredde 7,6 cm, tykkelse  
 7,7 cm.  
 70 cm fra forreste ende  
 bredde 9,5 cm tykkelse ca  
 8,9 cm.  
 47 cm fra forreste ende  
 bredde 7,4 cm.  
 82 cm fra forreste ende  
 bredde 8,9 cm.  
 90 cm fra forreste ende  
 bredde 8 cm.  
 1 m fra forreste ende  
 bredde 7,7 cm tykkelse  
 9,3 cm.  
 1,20 m fra forreste ende  
 er bredden 9 cm og  
 tykkelsen 10,4 cm.  
 1,32 m fra forreste  
 ende, der hvor stangen  
 forgrener sig er bredden  
 9 cm og tykkelsen 10,9 cm.  
 76 cm bak vognstang-  
 ens forreste ende er  
 det fra bresside til  
 bresside boret et rundt  
 hull som er 3,7 cm i  
 diameter. I dette hull  
 har den trebolte  
 vort anbragt som  
 har holdt vognstang-  
 en sammen ved  
 den forreste aksel.  
 Denne bolt har  
 forøvrig også gået  
 gennem den forreste  
 overstykke.  
 1,24 m. bak vogn-  
 stangens forreste  
 ende og ca 6 cm foran  
 det sted hvor det  
 knøftede parti begynder  
 er boret et rundt



Lett fra siden. Lett ovenfra



## Pagnen

hull som er 2,1 cm i diameter. I dette hull er det anbragt en tre-nagle som går fra skralside til smalside i vognstangen.

På stangens venstre side har denne tre-nagle et stort hode, ved den annen side er det anbragt en trehile som holder naglen på plass. Denne tre-nagle er efter al sandsynlighet anbragt der for å hindre den bløtte de vognstang i å sprekke når vognen er i bruk. Vognstangens bakerste parti består av to armer som hver har en lengde av 1,34 m.

Denne innbyrdes avstand mellom gaffelens grener i bakkant er 2,5 cm og ved den bakre ende av vognstangen er avstanden ca 45 cm. Bakrest avsluttes gaffelens grener i to firsidede tappformede forlengelser med avrundede hjørner som er loddrett vedad aldeles som



en hale. Disse stykker  
har en bredde af 18 cm  
og er 6 cm brede ypperst  
og ca 5 cm brede ved den  
ene grenns begyndelse,  
deres tykkelse er 7 mm.

Det højre af disse styk-  
ker er sammensat af to  
brændstykker. Det venstre  
er erstattet med et  
nyt ved restaureringen.

Det oprindelige venstre  
stykke gjerfantes efter  
at restaureringen af  
vognen var avsluttet  
og er derfor nu magasi-  
neret (se nedenfor).

Efter Borgs optegninger  
anföres her følgende  
målt af det gaffelformede  
partis grener:

1) Ved gaffelens bagerste  
ende bredde 7 mm, tykkelse  
12,5 mm.

2) 20 mm foran gaffelens  
bagerste ende bredde 7,3 mm  
tykkelse 12,1 mm.

3) 35 mm foran gaffelens  
bagerste ende bredde 4,5 mm

4) 40 mm foran gaffelens  
bagerste ende bredde  
4,1 mm.

5) 50 mm foran gaffelens  
bagerste ende bredde  
3,6 mm.

6) 60 mm foran gaffelens  
bagerste ende er bredden

3,5 mm. Denne sidste  
bredde fortsætter videre

frems til bløften  
ca 11 mm. Ca 1/2 cm fra  
bløftens begyndelse er



## Pogner

er det i gaffelens to grener. Høret et rundt hull som er 3,5 cm i diameter. Gjennom disse huller går den tre bolt som holder bulten, tverstykket og vognstangen sammen med det bakre hjulpars aksel.

Pognstangen er på a-versiden (øvre bredside) prydet med tre linjer langs hver kant, forøvrig er den gariske uter ornamentert.

Pognstangen er nå sammensatt av ca 23-30 brüdstykker.

D: Tverstykker

Mellom vognstangen og bultene er anbragt to tverstykker av bøk, ett ved bakerste og ett ved forreste hjulpar. Tverstykket ved bakerste hjulpar har snittet erstattet med et nytt ved restaureringen mens det forreste er sammensatt og sat på plass. Det opprinnelige bakerste tverstykke



Pogren

föreligger nu läst  
 i fragmenter og er  
 beskrivet nedanför  
 det bästa tverstycke  
 Dettas form framgår  
 av skissen. Det er  
 av lida og er spåret  
 ut i ett stycke. Längden  
 er 80 cm, tvärsnittet  
 er försidig og bredden  
 på midten 8 cm.  
 Tykkelsen sammesteds  
 er ca 5-5,5 cm.  
 Form det framgår av  
 skissen består dette  
 tverstycke av ett  
 försidig midtparti  
 som har ta utskärne  
 tappformade förlängelser  
 vid ändene (a-a) disse  
 språnar nedåt. Disse  
 ändeparter er spåret  
 ut i sammne stycke  
 som det övriga. Ende-  
 styckene er 14 cm.  
 lange og har försidig  
 tvärsnitt. Dess tykkelse  
 ved roten er ifölge  
 Pungs mätning 4,5 cm  
 og ved yttre ende er den  
 ca 2,5 cm. Bredden er  
 6,5 cm. ved roten. Dess  
 ytterste spiss ligger  
 4 cm. från  
 tverstyckets överkant.  
 Selve tverstycket  
 (elastiskin ändepar-  
 tene) er ved överkanten  
 5,3 cm. langt. Mitt-  
 partiet er utspåret som  
 ett svakt fuet felt  
 som er 2,8 cm. langt

