

1904 no 314

Se ovenfor s. 136

1904 no 315

Se ovenfor s. 117

1904 no 316

Se s. 567.

(221) I følge Gustafsons
 haveberegister: Et træ
 sat i stumpen for
 ret under tøjenes
 bunne. Kan fore-
 løbig ikke findes
 Se Dagboetsarkivet s. 249
 Se aregisteret Se
 nedenfor s. 567.

1904 no 317(222) En are.1904. no 318

Se ovenfor s. 158

1904 no 319

Se ovenfor s. 164

1904 no 320

Se ovenfor s. 146

1904 no 321

Se ovenfor s. 121

1904 no 322

Se ovenfor s. 148

1904 no 323

Se ovenfor s. 129

1904 no 324

Se ovenfor s. 150

1904 no 325

Se ovenfor s. 169

1904 no 326

Se ovenfor s. 151.

1904 no 327

Se ovenfor s. 132.

1904 no 328

Se ovenfor s. 148

Se ovenfor s 148

1904 no 329

Se ovenfor s 120.

1904 no 330

(223) Ifølge Fustassons
hovedregister: En
profilert pinn med
taug ved nordskiden
Kan foreløbig ikke
finnes. Databoksavskr.
litter s 255. Se mere ovenfor s 576
Se nedenfor s neden-
for 1904 no 333.

1904 no 331.

Se s 570.

1904 no 332

(224) Osebergfundets
vagn.

Vagnen er bygget dels
av ek dels av bok. Den
er utstyrt med fire hjul
og en brønstang som
der slått i den bakre
ende og desuten med
to drag av ask. Over-
delen dannes av
en fersidig karm
med hulet tversnitt
som er bygget av
sammentvirket
ekebord.

Vagnens lengde er
2,63 m. når hjulene
regnes med. Karmens
lengde er 1,95 m. og dens
bredde ved overkanten
er 1,09 m. Den består
av følgende hoveddele:

A: Hjulene

B: Skoler

1904 no 333.

1904 no 217-218

— " 225-226

— " 227

— " 250-251

— " 253-254

— " 255-256

— " 257-259

— " 262

— " 332-333

Pagnen

C: Pagnstang
 D: Tverstykker
 E: Bükker
 F: Korn
 G: Drageres løse
skovrte forstykker
 H: Dræg.

A: Hjulene.
 Pagnen har som
 nevnt fire hjul
 som alle er ens
 både i størrelse og
 konstruktion. Her
 meddeles derfor kun
 detaljbeskrivelse av
 det ene hjul, mens
 det forøvrigt kun
 anføres nøgen
 få oplysninger
 om de øvrige hjuls
 bevægelsestilstand

1904 no 251.

Pagnens høire bakhjul
 er av bok.
 Det er av samme
 hovedtype som
Engelhardt: Vimose
fulrdet (Göthk 1869)
 pl. XV fig 28 idet
 felgen er sammen-
 sat av ialt 6 trestyke-
 ker og hjulets
 ekser innfelt i
 disse og i navet.
 Hjulet er 1 m. i
 yttre diameter og
 dets indre diameter
 er 50 cm.

Felgens bredde er
 24 cm og dens

Pogren

tykkelse er ca 4-5 cm.
 De 6 trestykker som felgen
 er sammensat av er
 klobåret så de er svart
 båret ved yttre og indre
 kant. Deres brødelengde
 varierer mellem 46 og
 50 cm ved ytterkanten
 og deres brødelengde ved
 innerkanten er 26-28
 cm. Stykkernes bredde
 er 22-24 cm.

De enkelte dele av hjulet
 holdes sammen ved
 tre tapper som er anbragt
 helt skvart inn i felgen
 Disse tapper er an-
 bragt 6 cm. inn
 for hjulets indre
 kant og ca 4 cm fra
 ytterkanten

Tappene er 12-12,5 cm.
 lange og 3 cm tykke,
 de har helt rundt
 tverrsnitt og er tvert
 anskåret i begge ender.
 Hjulet er utstyrt med
 6 tapper som hver
 er innfelt i to for-
 stillige dele av hjulet.

Ifølge Falk og Torp:
 Ny norsk Etymologisk
 Ordbok er trirgvid
 dialektbetegnelse for
 felgere i hjul rungrida
 f og i svenske dial.
trirgved felge og holl
 alle felgere sbrl.
nygringe et hjul-
 sette nye felger på
 hjulring. Ifølge
 samme kilde er

vagnene

sublans m. = styult
nagle (Jetesdal, Jänemår
o s v utt. tubet-taps,
tre nagle.

Fall n. (2) er betegnelsen
for hvert af
brunnstykkerne i
hjulfelgen (Valdres,
Teltmark) fælde=
innfide.

Hvert af vagnens
hjul er utstyrt
med 6 eker som
holder felgen fast
til navet. I de seks
stykker som hjulet
er sammensat af
er det innfelt to
eker i hvert på
samme måde som
i hjulet fra Vimose
Chere er av sk og
har en længde af
45-47 cm. Derav
er ca 22-24 cm.

styult i felgen og
er del styult i
navet. Det gaaer
ekerne som er
helt syrlig er bare
15 cm. langt.

Chere er nemlig
anbragt således (hvad
fotografet af navene
også viser at to
hortere eker med
en længde af ca 45
cm. er anbragt
mellom to længere
som er 47 cm. lange
slik at ett par kortere
eker på hver side

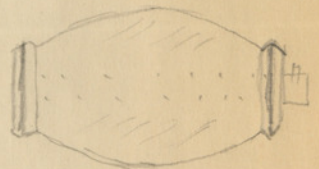
er arrigitt av en lengere
 sk. Talt blir det således
 4 lengere eker og 8 kortere
 Disse detaljer fremgår
 tydelig av Steenlands
 opprullingstegning.

Ekene går tvers igjenn
 over felgen og er ut-
 styrt med splint med
 motgående tretapp i
 den ende som er an-
 bragt i felgen. Derimot
 har ekene ikke splint
 i den ende som er
 anbragt i navet.

Ifølge Falk og Topp
 er ekka f = hjuleke
 betyr egentlig ekepinne
 ekket er stået ut
 i ett stykke båk. Det
 er ca 70 cm. langt.

Førmen er avlang
 med rundt tverrsnitt
 Tykkelsen er størst
 på midten hvor
 diameteren er 23 cm.

På endene er
 diameteren 11-12 cm
 på det bredeste sted
 som er profilert hvor-
 efter diameteren avtar
 noget så den på begge
 sider av profilet blir
 ca 10 cm. (se skissen)
 Midt i navet omkring
 4 cm. fra kantene
 er boret et rundt
 hull hvor i akselens
 tapp er anbragt. Dette
 hull er 5, - 5,5 cm.
 i diameter. Navets
 utadvendende side



Pogren

har en kant som er 2,5-3 cm. bred på
 vridten begge sider av
 det hull som akselens
 tapp går igjennem.
 Navets utadvendende
 side er desuten prydet
 med en opphöiet vult
 like ved dets ytre
 ende.

Ifølge Falk og Torp
 er huse (se hans)
 = hylmar (i bruk
 i Østodal, Raabygge-
 lag, Maridal og Løren)
 (og hans = hylmar)

Om hyllets nuværende
 tilstand kan anføres
 at det er sammen-
 sat av ca 30-40 brud-
 stykker og at 9 av dem
 ved restameringen er
 erstattet med nye.

Ifølge reparerings-
 protokollen er dette
 hyl 1904 no 251
 lavet i alun i 24
 timer og smøret med
 linolje og matlakke.
 Hyllet er sammen-
 sat således:

Navet foreldes nu
 i flere dele og er
 sammenstrødd med
 jernskruer. Fra
 hver side går derto
 sperrer ved i den
 ene halvpart av navet
 begge halvdele av
 navet er sammen-
 luttet med gips

destruktivt og sammen-
skrudd, de nye ekser er
plugges i enderne.

Hullringene er så sam-
menskrudde i ytterpart
med skrues. Hele hullet
er tilslutt smurt med
matlakke.

Vognen

Vognens venstre
bulshjul er av lök
Om dets nuværende
tilstand kan anføres
at det er sammensatt
av adskillige hordstyk-
ker og at alle ekserne
er nye. I preparerings-
protokollen er an-
ført følgende om
dette hjul:

1904 no 250.

No 1 Hjulring, bolt i
alun i 24 timer, tørret
i 7 dage. Hjulet har ligget
i krolpe i 12 dage

No 2 Hjulring, bolt i
alun i 24 timer, ikke
tørret. Det har ligget i
krolpe i 7 dage.

No 3 Hjulring, bolt
i alun i 26 timer,
tørret i 7 dage, krolpe
i 11 dage

No 4 Hjulring, alun 24
timer, tørret 7 dage
krolpe 11 dage.

No 5 Hjulring, bolt
i alun i 26 timer
ikke tørret krolpe
18 dage

No 6 Hjulring, bolt i
alun i 24 timer, tørret
i 7 dage krolpe i 7 dage.

Pogrenen

No 7: Navet, holdt i aluⁿ i 24 timer, tørret i 17 dage, smurt med lervog

No 8: Brūdstykker av hullet, holdt i aluⁿ i 24 timer, smurt med lervog

Hullet er sammen-
sat således: Navet som
var delt i fire dele
er sammenbrudt
med jernskruer
Fra hver eke går
der to skruer ned
i den ene halvpart
av navet. Begge halv-
dele av navet er sam-
menbattet med gips
dextrinbitt og sammen-
brudt, de sye eker er
plugges i endene.
Tjuleringene er
sammenbrudt
i ytterpart med
skruer. Hele hullet
er til slutt smurt
med matlak.

Pogrens høyre
forhjul er sammen-
sat av ca 20 brūdsty-
kker. Ved restaurering
er det innsat 7 nye
eker

Pogrens venstre
forhjul er sammen-
sat av ca 21 brūdsty-
kker
Ved restaureringen
er det innsat 11

nye eker

Pagnen

Fortyulene har i hoved-
registeret no 332-333
hvilket av disse num-
mere som er høire
og hvilket som er
venstre fortyul kan nu
ikke angis.

I prepareringsprotokollen
er utført at fortylet
1904 no 332 med nav
og 24 brudstykker er kokt
i alun i 24 timer og der-
etter tørret og smurt
med linolje. Det er sammen-
sat på samme måte
som 1904 no 250.

1904 no 333 er behandlet
således:

Wa 25 fortyling, kokt i
alun i 30 timer, tørret
og smurt med linolje

Wa 26 fortyling, kokt i
alun i 24 timer, tørret
og smurt med linolje
og smaltlak

Wa 27 fortyling, kokt
i alun i 30 timer,
tørret og smurt med
linolje og smaltlak

Wa 28 fortyling, kokt
i alun i 24 timer
tørret og smurt med
linolje og smaltlak

Wa 29 fortyling, kokt
i alun i 24 timer
tørret og smurt med
linolje og smaltlak

Wa 30 fortyling, 30
kokt i alun i 30
timer, tørret og smurt