

Det lille telt

en nedskåret midt-
linje. Ligesom på
vindrakket 343
løper broets kontur-
linjer sammen
i en horisontal
tverrlinje. Ved dette
brøde er det bare
den førstnevnte at
konturlinjene
her løper sammen
i to tverrlinjer som
begge står i forbindelse
med konturlinjene.
Disse tverrlinjer
anslutter vindrak-
ketts ornament
Ifølge preparerings-
protokollen er dette
vindrakket borte
i alun i 24 timer,
smurt med lin-
olje og matlakke, og
sammensat og
futtet.

Månås 3/26.

1904 nr 3/26.

Månås av ask
med elpselarmet
tverrsnitt (som opprin-
nelig har vært rundt)
og som ifølge
Gheteligs topmålings-
tegning var 17/9 1904
har vært 5,05 m.
lang. Dens tykkelse
har efter de levante
fragmenter vært
ca 6,4 cm. på midten
og ved endene ca 6,1 cm.
Det er dog meget

sannsynlig at disse tal er for lave da mændene ser ud til at være knæpet stærkt. Den foreligger nu i ca 25 fragmenter, hvoraf kun nogen få har kunnet sammenrives. De fleste stykker er skadet ved tryk og støt og flere er aldeles brust.

I begge ender er tappene bevaret hele. De har været skåret ud i ett stykke med det øvrige. Tappene er henholdsvis 14,5 og 15 cm. lange og deres tykkelse har været omkring 5,3 cm. Henholdsvis 5,5 og 7 cm. fra enden er de begge udstyrt med et rundt hull som er 2 cm. i diameter.

I disse huller har det siddet en liten treplugg, som det nu ikke foreligger rester av og som heller ikke er angitt på opprindings tegningen. Denne treplugg har tjent til at holde mændens ender tapper på plass i vindstrieens hull. Mændsen er holdt i alu i 24 timer og smurt med linolje

Det lille telt

På den ene ende av mændsen ses avtrykk av håndflektning fra ett overliggende stykke.

Av tegninger som angår det lille telt kan nevnes Spetsbils tegneses av

Det lille telt

vindstrier og teltåser
 av 17/9 - 04 og endel
 skisser og mekanstræk-
 sjansforsök av
Thorn og Gustafson.
 Desuten Gustaf-
 sons optegnelser
 om teltene fra
 forstjellige år.
 Endelig må nevnes
Sheteligs tegninger
 i skisseløken av
 vindstribrude 344
 og av den malte
 vindstri 343 ut-
 ført henholdsvis
 16/9 og 17/9 - 04, og fra
Sofie Krafts skis-
 seler av de fire
 vindstribruder til
 dette telt.

Endelig har vi Stein-
 lands retegning
 av vindstrier og telt-
 åser efter Sheteligs
 tegninger.

Gustafsons model
 av teltet er bygget
 av Paul Goldnere-
 sen. Denne model
 er igen tegnet av
Sofie Kraft.

Om furdforhol-
 dere for det store
 og det lille telt
 skal anføres:

I Osebergfurdet I
 567 er anført:

"I furdstribet ligger
 rester av to telt.

De består af fire under-
støtter og to vindstier
samt i byssringer
forenes med en så
samt går gennem to
huller i vindstierne.

Disse vindstier ender
i dyrehoder. En skema-
tisk skitse af det ene
telt ses i fig 55. Begge
teltet ligger i de enkelte
bestandsdele temmelig
nåre midtpunktet efter
skibets længdeakse og
ses delvis på planen
pl. IV. Det største
teltet har en længde
i grundsløkken af
5,70 m. og en bredde
fra åsen til jorden
af temmelig nær 3,50 m.

Begge telters dørrensninger
er såpass betydelige at
man vædselig kan
forestille sig deres anvendelse
anvendelse anvendt. Man
må med Stetelig
tenke sig at de bliver
svær værd anvendt i
land om natten.

Teltene har idet de
blev tagt anvendt i
Osebergskibet i grav-
kammeret værd tagt fra
kammeret i sine enkelte
dele. De har ikke
vært reist her og de
har naturligvis altid
under seilas ligget
sammenlagt i
skibet.

Se videre s 322:

Teltens forholds

Teltene: Et rigtig
 led i utøynet av et
 skib i vilkøretiden
 var teltet som blev
 slutt op om bord
 når fartøiet lå
 i havn. Dette om-
 tales i mange
 gamle beretning-
 er (Falk s 10 ff.)
 men allikevel
 foreligger ikke
 nogen rester av
 skibsteltet i Oseberg-
 skibet. Derimot
 fandtes samlet på
 vilgere i forskibet
 det fullstendige tre-
 verk til to krumme
 lige telter (fig 122) som
 er for store til å
 kunne settes op
 om bord og følgende
 må være beregnet
 på å reises på
 land når skibet
 lå i havn. Det
 er også rimelig nok
 at de har pleiet
 å føre med land-
 telt på sjøreiser
 for å kunne
 hvile sig um-
 meligere slatthvar-
 ter enn det var
 mulig om bord
 på et så litet
 skib. Ved reiser
 til lands vil det
 neppe være grunn
 til å føre telt med
 og iallfall vil det

ha sine vanoheligheder
 & frugte med så svare
 Greber som teltene
 i Osebergfundet. Det kan
 ikke tænkes andet end
 at teltene er hammet
 med igruven som til-
 behør til skibet eller rettere
 som vistyr man pleier
 & ha end ved en sybræ-
 se med et så luttet skib
 som dette. Det blir da
 et åpent spørsmål
 om slike omstibe
 som Osebergskibet og
 Solstadskibet i det hele
 tatt har hatt telt om-
 bord, ved det siste fund
 et har det vist sig
 at også Solstadskibets
 telt, som er meget
 ufuldstændig bevart
 når ha vært et løst
 telt beregnet til å
 settes op på land.
 Et annet spørs-
 mål reiser sig derved
 at vi ser disse store
 teltene fyller en
 ganske uforholdsmes-
 sig glassombord.
 I billedet fig 122 sees
 hvordan vindstær-
 ker og stenger til
 teltene lå i Oseberg-
 skibet de fyller op
 det aller meste av
 glassen på telt-
 skibet i forskibet
 og det er aldeles uten-
 skelig at alt dette
 har vært ombord,

Teltens forholds-
 når skibet førte
 sin eier på ut-
 flukt. Det vilde
 også være meget
 turvænnet i Oseberg
 skibet snarest umu-
 lig å stre så store
 greier ned under
 teltene. Det rimeligste
 er å tenke sig at
 landteltene ikke
 blev ført ned
 om bord på selve
 håndings-skibet,
 men på andre
 fartøier som fulgte
 det.

Som nevnt ført
 vi i Osebergskibet
 fullstendige sett
 av stenger og
 vindskiler til to
 teller. De lå samlet
 i forskibet på tilgjen-
 skik som de ses i
 plantegningene
 fig 123, over dem
 lå en hel del store
 saker som tilhører
 gravgodset og det
 hele var sammen-
 presset ved det veldige
 trykket i gravkammeret.
 Teltgreene var
 følgende også i en
 meget dårlig for-
 sätning presset
 sammen mot
 teltene og brokket
 over bitene i
 skibet. De blev tatt
 opp i brudstykker

og viste sig senere selv
 brædtatt "at det bare var
 nogen få an stykkerne
 selv blev skuret sam-
 men sættes. I midlertid
 blev de nådigst opmålt
 in situ stykkede for
 stykke og vindskierens
 Cyrenader blev under-
 søgt og tegnet efterhvert
 som de blev tatt op.

Opmålingen er
 gengitt fig 124. Det
 er på grundlag av
 disse målinger
 det har lad sig gjøre
 å rekonstruere telte-
 nes træverk i sam-
 plett stand".

I Ernstassons dagbok
 er det anført følgen-
 de

16 september 1904
 (Anst. s 251) "To av
 vindskierenderne har
 maling (i hvidt tegnet)
 Denne er bevart kun
 på den side som
 ligger"

17 september 1904
 Revret forstærket.
 "Bevittedes utvendig
 uttok alle stener.
 Spylede siden i næst
 hvidt oppe sat fast
 og blev samtalt. Til
 dyre underst."

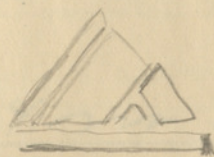
Westen mums tilger
 ikke festet på luten
 antagelig av brot skibs
 bordene litt lavere:

Teltens fundforhold

V Tulfæelse

6 september 1904

(Anst. s 227):
 av de små (vokale)
 vindskier hvorav der
 nu er 6 st. som
 alle ligger ved siden av
 hverandre midtskibs
 med hodene mot W
 er hodene til det vest-
 lige par optagne. De har
 lygget nedad med
 flersiden og denne
 siden viser spor av
 maling. Det vestlige
 par hvor begge dyre-
 hoder har rundet
 ovale huller, - ovale
 i brottets bredde. Det
 i midten har store
 runde huller og der
 ? det ene dyrehode
 Det annet s raut
 avrundet. Det tredje
 par har atter lange
 ovale huller, - endene
 er her ennå skjult.



Teltenes fundforhold 314 + 348: To vind-
strier og 6 teltåser
311, 312, 313, 320 i
forskrabet

315: To par 4,10 m.
dyreløber 3-5,70.
318 + 342 Et par 4,80
m. dyreløber.

319 + 345 Et par 4,80 m
dyreløber 1-5,05

321 + 347 Et par 4,80
m. surrøyle ender
(den ene befælt)

322: 1 par 4,70 m.
dyreløber.

323 + 341

324: Et par 4,50 m.
surrøyle 1-5,60 m.

325 + 344 1-5,25.

326 + 343

327 + 346

328

329

330

Obs 2 av disse
må være åser.

3 Gustafsons
hovedregister er an-
ført følgende op-
lysninger ved de
henkeltte nummere:
Det store telt:

1904 no 311: Teltås
— " 312: " — "
etas vindstri

1904 no 315: Vindstri

Teltens fundforhold

1904 no 321 Vindstri +
hode 347

1904 no 323 Vindstri +
hode 341

1904:327 Vindstri noget
løst men antagelig
sikkert + hode 346

1904 no 329. Vindstri
1904 no 330 — " —

Det lille telt:

1904 no 312 Teltas
— " 318 Vindstri
+ hode 342

1904 no 319: Vindstri
+ hode 345.

1904 no 320: Uasvind-
stri

1904 no 322: ^{Vindstri} (Hudet løst
senere påsat her.

1904 no 324: Vindstri

1904 no 325: Vindstri
+ hode 344

1904 no 326: ^{Vindstri} + hode 343

1904 no 328 Vindstri

Se ovenfor
1904 no 313 2/41

1904 no 313